

EVENT

Name: PRIX OF SLOVAK REPUBLIC
Place: SLOVAKIA RING circuit
930 02 Orechová Potôň 800
Slovak republic
Date: August 21st – 23rd 2026

PODUJATIE

Názov: VEĽKÁ CENA SLOVENSKEJ REPUBLIKY
Miesto: okruh SLOVAKIA RING
930 02 Orechová Potôň 800
Slovenská republika
Dátum: 21. – 23. August 2026

EVENT STATUS: international

FIA CEZ Circuit Racing Championships
FIA CEZ Circuit Endurance Championships
SLOVAK championship in sprint
SLOVAK championship in endurance
CZECH national championship
HUNGARIAN national championship
SLOVENIAN national championship
CROATIAN national championship
AUSTRIAN national championship
POLISH Championship

Support series:
FIA SWIFT CUP EUROPE
TCR EASTERN EUROPE
CLIO CUP BOHEMIA
GT CUP SERIES
DN4 Maluch trophy
BMW 3 SERIES CUP
BMW 325 SERIES CUP

ŠTATÚT PODUJATIA medzinárodné

FIA CEZ preteky v šprinte
FIA CEZ Vyrvalostné preteky
Majstrovstvá SR v šprinte
Majstrovstvá SR vo vyrval. pretekoch
Majstrovstvá ČESKEJ REPUBLIKY
Majstrovstvá MAĎARSKEJ REPUBLIKY
Majstrovstvá SLOVINSKEJ REPUBLIKY
Majstrovstvá CHORVÁTSKA
Majstrovstvá RAKÚSKA
Majstrovstvá POĽSKEJ REPUBLIKY

Sprievodné preteky:
FIA SWIFT CUP EUROPE
TCR EASTERN EUROPE
CLIO CUP BOHEMIA
GT CUP SERIES
DN4 Maluch trophy
BMW 3 SERIES CUP
BMW 325 SERIES CUP

ORGANIZER

Address: SLOVAKIA RING AGENCY, s.r.o.
930 02 Orechová Potôň
Slovak republic
Tel.: +421 917 544 227
E-Mail: raceoffice@sloviaring.sk
Web: www.sloviaring.sk

ORGANIZÁTOR

Adresa: SLOVAKIA RING AGENCY, s.r.o.
930 02 Orechová Potôň
Slovenská republika
Tel.: +421 917 544 227
E-mail: raceoffice@sloviaring.sk
Web: www.sloviaring.sk

JURISDICTION

The event is organized according to FIA International sporting code and its appendixes, Slovak ASN sporting rules and its appendixes and following rules:

- FIA Central European Zone regulations 2026
- GT Cup series rules
- SAMŠ standard propositions of circuit racing 2026
- these Supplementary regulations
- TCR Eastern Europe sporting regulations, TCC Twingo Cup, TCC Twingo Cup and Clio Cup Bohemia
- Sporting and technical regulations of announced championships

PREDPISY

Podujatie je organizované v súlade s Medzinárodným športovým poriadkom FIA včítane príloh, Národným športovým poriadkom SAMŠ včítane príloh a nasledujúcimi predpismi:

- Predpismi FIA CEZ Majstrovstvá 2026
- GT Cup Series Rules
- Štandardnými propozíciami pretekov automobilov na okruhu SAMŠ 2026
- Týmito ZU s prípadnými vykonávacími nariadeniami
- Športovými predpismi TCR Eastern Europe, TCC Twingo Cup a Clio cup Bohemia
- Športovými a technickými predpismi vypísaných majstrovstiev

By signing the application, participants agree to abide by these regulations and waive any appeals to institutions or courts that are not in accordance with the international sporting regulations.

The organizer reserves the right to publish special instructions and implementing regulations, which will be published on the official notice board. These implementing regulations have the same effect and force as these Supplementary regulations.

TIME SCHEDULE

Entry form closing date	August 16 th 2026, until 23:59
<u>WEDNESDAY, August 19th 2026</u>	
paddock opening times	18:00 – 21:00
<u>THURSDAY, August 20th 2026</u>	
paddock opening times	07:00 – 20:00
administrative check	09:00 – 19:00
scrutineering	09:00 – 19:00
<u>FRIDAY, August 21st 2026</u>	
1st Steward meeting	TBA
Drivers briefing	12:10 VIP Room

KEY LOCATIONS

Race Control:	1 st floor of Control tower
Race office:	ground floor of Control tower
Digital notice board:	app "SPORTITY" password: VCSR2026
Briefing room:	VIP room, paddock
Parc Fermé:	front of the Control tower

ENTRY

Competitors register online until August 16th 2026 23:59, for

- FIA CEZ Endurance, FIA CEZ D4, Slovak Championship and GT CUP SERIES via:

<https://www.gtcupseries.com/entry-form-2026/>

contact: Leonard HROBAREK, info@gtcupseries.com

- TC-2000, FIA CEZ D2, polish national cups:

<https://form.iotform.com/261972932717366>

contact: Tomas VEGH, raceoffice@slovakiaring.sk

- TCR EE, Clio Cup, TCC Twingo Cup and Croatian Championship via:

[https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSebAP-](https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSebAP-TOR5Xbmlh8civ-6r3T8rFA_hipVKGa-w8vVpKFfVmkQ/viewform?usp=publish-editor)

[TOR5Xbmlh8civ-6r3T8rFA_hipVKGa-](https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSebAP-TOR5Xbmlh8civ-6r3T8rFA_hipVKGa-w8vVpKFfVmkQ/viewform?usp=publish-editor)

[w8vVpKFfVmkQ/viewform?usp=publish-editor](https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSebAP-TOR5Xbmlh8civ-6r3T8rFA_hipVKGa-w8vVpKFfVmkQ/viewform?usp=publish-editor)

contact: Josef Křenek, krenek@krenek.cz

All competitors attend the event at their own risk; they alone are responsible for any damage or injury done by them or by the car they use. With the submission of the Entry form the competitor declares that they have read and accept General terms and conditions of SLOVAKIA RING AGENCY, which are available on www.slovakiaring.sk.

Podpisáním přihlášky sa účastníci zavazujú riadiť sa týmito predpismi a zriekajú sa akýchkoľvek odvolaní k inštitúciám alebo súdom, ktoré nie sú v súlade s MŠP.

Organizátor si vyhradzuje právo zverejniť zvláštne pokyny a vykonávacie nariadenia, ktoré budú zverejnené na oficiálnej informačnej tabuli. Tieto vykonávacie nariadenia majú rovnaký účinok a silu ako tieto Zvláštne ustanovenia.

ČASOVÝ HARMONOGRAM

Uzávierka prihlášok	16.08.2026, do 23:59
<u>STREDA, 19.08.2026</u>	
otvorenie areálu	18:00 – 21:00
<u>ŠTVRTOK, 20.08.2026</u>	
otvorenie areálu	07:00 – 20:00
admin. preberanie	09:00 – 19:00
technické preberanie	09:00 – 19:00
<u>PIATOK, 21.08.2026</u>	
1. zasadnutie Rady ŠK	TBA
Rozprava jazdcov	12:10 VIP miestnosť

DÔLEŽITÉ MIESTA

Dispečing:	1. poschodie riadiacej veže
Race office:	prízemie riadiacej veže
Digitálna inform. tabuľa:	aplikácia "SPORTITY" heslo: VCSR2026
Rozprava jazdcov:	VIP miestnosť, paddock
Parc Fermé:	oproti riadiacej veže

PRIHLÁŠKY

Prihlasovanie súťažiacich je možné najneskôr do polnoci 16.08.2026 vyplnením přihlášky online:

- pre FIA CEZ Endurance, FIA CEZ D4, Slovak Championship a GT CUP SERIES na adrese:

<https://www.gtcupseries.com/entry-form-2026/>

kontakt: Leonard HROBAREK, info@gtcupseries.com

- pre TC-2000, FIA CEZ D2, polský národný šampionát:

<https://form.iotform.com/261972932717366>

kontakt: Tomas VEGH, raceoffice@slovakiaring.sk

- pre TCR EE, Clio Cup, TCC Twingo Cup a Chorvátske majstrovstvá na adrese :

[https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSebAP-](https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSebAP-TOR5Xbmlh8civ-6r3T8rFA_hipVKGa-w8vVpKFfVmkQ/viewform?usp=publish-editor)

[TOR5Xbmlh8civ-6r3T8rFA_hipVKGa-](https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSebAP-TOR5Xbmlh8civ-6r3T8rFA_hipVKGa-w8vVpKFfVmkQ/viewform?usp=publish-editor)

[w8vVpKFfVmkQ/viewform?usp=publish-editor](https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSebAP-TOR5Xbmlh8civ-6r3T8rFA_hipVKGa-w8vVpKFfVmkQ/viewform?usp=publish-editor)

kontakt: Josef Křenek, krenek@krenek.cz

Všetci účastníci sa zúčastňujú podujatia na vlastné riziko, sami sú občianskoprávne aj trestnoprávne zodpovední za akúkoľvek škodu alebo zranenie spôsobené nimi alebo vozidlom, ktoré používajú. Zasláním přihlášky súťažiaci potvrdzuje, že sa oboznámil s Prevádzkovým poriadkom spoločnosti SLOVAKIA RING AGENCY, s.r.o., dostupný na stránke www.slovakiaring.sk.

ENTRY FEES (VAT EXCL.)

SPRINT:

D2	900 EUR
TC-2.0	1.100 EUR
TC+2.0	1.650 EUR
CLIO CUP BOHEMIA	information by series promoter
TCR EASTERN EUROPE	information by series promoter
TWINGO CUP	information by series promoter
FIA SWIFT CUP EUROPE	information by series promoter
GT CUP SERIES sprint	information by series promoter

ENDURANCE:

GT CUP SERIES endurance	information by series promoter
Endurance TC	1.600 EUR

DN2 RacingN RN2	550 EUR
DN4 Maluch trophy	550 EUR
BMW 3, BMW 325 cup series	750 EUR

Seniors over 60 discount 30%.

BANK DETAILS

IBAN: SK87 0200 0000 0036 8607 3653
BIC / SWIFT: SUBASKBX
VS: 082026
Recipient reference: VCSR2026

The organizer has the right to increase up to 100% the starting fee in case the competitor refuses the obligatory advertisement on his car. Entry fees are returnable only:

- The registration form is not accepted
- Event has been cancelled
- registration cancelled by competitor before registration closing date

CATEGORIES

FIA CEZ Circuit Sprint & Endurance Championship

The Championship is reserved for the following group/cl. according 2026 FIA CEZ championship regulations:

Division 2 D2 E2 -2.0
D2 F3

Division 4

group D4 TC class: TCR, TCL5, TCL4
group D4 GT class: GT3, GTC, GT4
group TCC class: TCC4

Division 5

For more information see the sporting regulations for FIA CENTRAL EUROPE ZONE CHAMPIONSHIP 2026.

Endurance: Absolute result (division D4 & D5)

All national championships will run according their standard propositions & nat. championship regulations.

ŠTARTOVNÉ (BEZ DPH)

ŠPRINT:

D2	900 EUR
TC-2.0	1.100 EUR
TC+2.0	1.650 EUR
CLIO CUP BOHEMIA	informácie u promotéra seriálu
TCR EASTERN EUROPE	informácie u promotéra seriálu
TWINGO CUP	informácie u promotéra seriálu
FIA SWIFT CUP EUROPE	informácie u promotéra seriálu
GT CUP SERIES šprint	informácie u promotéra seriálu

VYTRVALOSŤ:

GT CUP SERIES endurance	informácie u promotéra seriálu
Endurance TC	1.600 EUR

DN2 RacingN RN2	550 EUR
DN4 Maluch trophy	550 EUR
BMW 3, BMW 325 cup series	750 EUR

Seniori nad 60 zľava 30%.

BANKOVÉ SPOJENIE

IBAN: SK87 0200 0000 0036 8607 3653
BIC / SWIFT: SUBASKBX
VS: 082026
Poznámka: VCSR2026

V prípade odmietnutia povinnej reklamy na vozidle sa vklad zvyšuje o 100%.

Prihlasovacie vklady budú vrátené v plnej výške:

- súťažiacim, ktorých prihláška nebola akceptovaná
- všetkým súťažiacim, ak bolo podujatie zrušené
- súťažiacim, ktorí do uzávierky prihlášok zrušili prihlášku

VYPÍSANÉ SKUPINY A TRIEDY

Majstrovstvá Zóny strednej Európy v PAO šprint a vytrvalosť

Majstrovstvo je vypísané pre kategórie/triedy podľa predpisov FIA majstrovstiev zóny strednej Európy 2026:

Divízia 2 D2 E2 -2.0
D2 F3

Divízia 4

skupina D4 TC trieda: TCR, TCL5, TCL4
skupina D4 GT trieda: GT3, GTC, GT4
skupina TCC trieda: TCC4

Divízia 5

Pre viac informácií viď. Športové predpisy pre FIA MAJSTROVSTVÁ ZÓNY STREDNEJ EURÓPY 2026.

Vytrvalostné preteky: Absolútne poradie (D4 a D5)

Všetky národné majstrovstvá sa budú riadiť štandardnými propozíciami a národnými predpismi danej krajiny.

DRIVERS & COMPETITORS

FIA CEZ Circuit Racing and Endurance Championship

For the event only those competitors can register, who have international or national license valid for car races on circuit issued by ASN, which is member of CEZ. The level of the license must be in accordance with resident sport regulations.

MSR

MSR is organized for competitors and drivers with valid license for car races on circuit issued by SAMŠ. Level of the required license has to be in accordance with resident sport regulations.

SÚŤAŽIACI A JAZDCI

Majstrovstvá Zóny strednej Európy v PAO šprint a vytrvalosť

Na podujatie sa môžu prihlásiť iba súťažiaci a jazdci, ktorí sú držiteľmi medzinár. alebo národ. licencií platných pre preteky automobilov na okruhu vydaných ASN, ktorá je členom CEZ. Stupeň požadovanej licencie musí byť v súlade s príslušnými šport. predpismi.

MSR

MSR sú vypísané pre súťažiacich a jazdcov s licenciou platnou pre preteky automobilov na okruhu vystavenou SAMŠ. Stupeň požadovanej licencie musí byť v súlade s príslušnými športovými predpismi

TRACK CAPACITY

CATEGORIES	RACE LENGTH	CAPACITY		START
		PRACTICE	RACE	
Twingo Cup	25 min.	52	42	Standing
D2	25 min.	52	42	Standing
D4 GT, TC, TCC	25 min.	52	42	Rolling
TC -2.0	25 min.	52	42	Rolling
FIA Swift Cup Europe	25 min. + 1 lap	52	42	Standing
FIA CEZ Endurance	60 min. + 1 lap	52	42	Rolling
TCR Eastern Europe	25 min.	52	42	Standing
DN4 Maluch trophy	20 min.	52	42	Standing
BMW 3 cup series BMW 325 cup series	25 min.	52	42	Standing
Clio Cup	25 min.	52	42	Standing

TRACK SPECIFICATION

Length of track 5.922 m
Width of track 12 m
Width of finish straight 20 m
Elevation 6 m
Number of turns 14 7 Right, 7 Left
First corner is to the right. Races will be driven clockwise.

PAID PRACTICE

On August 19th & 20th 2026 paid practices are scheduled in the timetable. The price for one session is **120 EUR/30min. & 150 EUR/45min.**

PRACTICES

The length of the qualifying will be:

- 30 min. for CEZ Endurance
- 20 min. for Twingo Cup, D2, TCR EE, D4 GT, D2
- 25 min. for TC-2000, Swift Cup, BMW 3 Series Cup & Fiat 126p

PRIEPUSTNOSŤ TRATE

KATEGÓRIE	DĹŽKA PRETEKOV	PRIEPUSTNOSŤ		ŠTART
		TRÉNINGY	PRETEKY	
Twingo Cup	25 min.	52	42	pevný
D2	25 min.	52	42	pevný
D4 GT, TC, TCC	25 min.	52	42	letmý
TC -2.0	25 min.	52	42	letmý
FIA Swift Cup Europe	25 min. + 1 kolo	52	42	pevný
FIA CEZ Endurance	60 min. + 1 kolo	52	42	letmý
TCR Eastern Europe	25 min.	52	42	pevný
DN4 Maluch trophy	20 min.	52	42	pevný
BMW 3 cup series BMW 325 cup series	25 min.	52	42	pevný
Clio Cup	25 min.	52	42	pevný

ŠPECIFIKÁCIA TRATE

Dĺžka trate 5.922 m
Šírka trate 12 m
Šírka cieľovej roviny 20 m
Prevýšenie trate 6 m
Počet zákrut 14 7 pravých, 7 ľavých
Prvá zákruta je vpravo, jazdenie je v smere hodinových ručičiek.

SPOPLATNENÉ TRÉNINGY

V dňoch 19. a 20.8.2026 sú vypísané spoplatnené tréningy podľa vopred zverejneného časového harmonogramu. Cena účasti na jednom platenom tréningu je **120 EUR/30min. a 150 EUR/45 min.**

TRÉNINGY

Dĺžka kvalifikačného tréningu bude:

- 30 min. pre CEZ Endurance
- 20 min. pre Twingo Cup, D2, TCR EE, D4 GT, D2
- 25 min. pre TC-2000, Swift Cup, BMW 3 Series Cup & Fiat 126p

Driving on the track outside the times reserved for the given category is strictly forbidden and may be sanctioned by exclusion. All of the free and qualifying practices will take place according to the time schedule. Only cars which passed technical registration are eligible for official trainings. The times acquired in the qualifying will be used to form the starting grid. Drivers won't be allowed to race if they don't attend the qualifying. Exceptions are made only by the board of sporting commissaries. Fastest in the relevant training will occupy the first position on the grid and the grid will gradually be organized by the times achieved in qualifying.

QUALIFYING LIMIT

120% of the fastest lap time in class. Twingo TCR Eastern Europe and Clio Cup 110%.

TIMEKEEPING /RESULTS

Competitors are responsible for its proper installation and functionality during the event. The transponder must be installed according to the instructions. These will be given out during the administrative registration and will be handed out against the racing license, which will stay as a deposit with the organizer. In case that the transponder is damaged or lost during the event, the competitor has to pay a fine of 600 EUR VAT excl., the license will be returned to the driver after payment.

Results, starting grid order and all documents from Race Direction will be published on Digital notice board - app "SPORTITY", password: VCSR2026.

SPEED IN THE PIT LANE

The speed in the pit lane is restricted to max. 60 km/h. The speed in the pit lane will be supervised. Exceeding the speed limit will be penalized by 100 EUR for each violation. The penalty must be paid 30 minutes latest before the start of the resp. class; otherwise, the driver will be excluded. For pit lane – speeding during the start procedure or the race, the drive through or time penalty will be inflicted.

STARTING GRID AND RACE START

The starting grid will be created according to the times achieved in the qualifying up to the maximum allowed number and will be displayed on the official digital notice board at least 60 min. before the start of the race.

Races with standing start – the 5 pairs of red starting lights will be switched on for 2-5 sec. and the race will begin after they will be switched off.

Races with a rolling start – during the formation lap will be the 5 pairs of starting lights switched on red lights. The start signal will be signaled when the lights go off, activated by the starting man. When a problem appears in time when the cars will be closing to the starting line at the end of the formation lap, the red lights will stay switched on and the vehicles continue in formation to the new formation lap.

Jazda na trati mimo časov vyhradených pre danú kategóriu je prísne zakázaná a môže byť sankcionovaná aj vylúčením. Všetky voľné a kvalifikačné tréningy budú prebiehať podľa časového harmonogramu. Oficiálnych tréningov sa môžu zúčastniť výlučne vozidlá prevzaté na technickom preberaní. Štartovný rošt pretekov bude zostavený na základe dosiahnutých časov v kvalifikačných tréningoch. Na štart pretekov nebude pripustený pretekár, ktorý sa nezúčastnil kvalifikačného tréningu. Prípadná výnimka podlieha rozhodnutiu RŠK. Najrýchlejší v príslušnom kvalifikácii obsadí prvú pozíciu na štartovom rošte a postupne bude rošt usporiadaný podľa časov dosiahnutých v kvalifikácii.

KVALIFIKAČNÝ LIMIT

120% najrýchlejšieho času príslušnej triedy: Twingo, TCR Eastern Europe a Clio Cup 110%.

ČASOMIERA / VÝSLEDKY

Každé vozidlo musí v priebehu podujatia používať časomeračský transpondér dodaný organizátorom. Súťažiaci sú zodpovední za jeho správnu inštaláciu a funkčnosť počas podujatia. Transpondér musí byť nainštalovaný podľa pokynov. Transpondéry budú vydávané pri administratívnom preberaní oproti licencií, ktorá zostáva u organizátora ako kaucia. V prípade jeho poškodenia alebo straty zaplatí súťažiaci pokutu vo výške 600 EUR bez DPH, po jej zaplatení mu bude licencia vrátená.

Výsledky, poradie na štartovom rošte a všetky dokumenty od Riaditeľstva pretekov budú zverejnené na Digitálnej vývesnej tabuli – aplikácia „Sportity“, heslo: VCSR2026.

RÝCHLOSŤ V BOXOVEJ ULIČKE

Rýchlosť v boxovej uličke je obmedzená na max. 60 km/h, ktorá bude meraná/kontrolovaná. Za prekročenie tejto rýchlosti bude udelená pokuta vo výške 100 EUR v každom čase. Pokuta musí byť zaplatená 30 min. pred štartom pretekov, inak bude jazdec vylúčený. Prekročenie rýchlosti počas štartovej procedúry alebo pretekov bude penalizované trestom prejazdu boxovou uličkou alebo časovou penalizáciou.

ŠTARTOVÝ ROŠT A ŠTART PRETEKOV

Štartový rošt bude zostavený podľa časov dosiahnutých v kvalifikačných tréningoch až do počtu vozidiel podľa priepustnosti trate a bude zverejnený v elektronickej informačnej tabuli najneskôr 60 minút pred štartom príslušných pretekov.

Preteky s pevným štartom – rozsvietených päť párov červených svetiel na dobu 2-5 sekúnd a preteky budú odštartované zhasnutím červených svetiel.

Preteky s letným štartom – počas formovacieho kola budú na štartovej čiare rozsvietené červené svetlá. Signál štartu bude daný zhasnutím červených svetiel, aktivované pod kontrolou štartéra. Ak sa vyskytne problém v čase keď sa autá priblížia k štartovej čiare na konci formovacieho kola, zostanú rozsvietené červené svetlá a vozidlá pokračujú vo formácii do ďalšieho formovacieho kola.

After crossing the finish line (after the checkered flag), the drivers continue to drive for a final cool down lap and then exit the track on pit in where they will be directed to Parc Fermé.

RUNNING OF ENDURANCE RACE (1H + 1 LAP)

According to FIA CEZ regulations 2026 article 5.3.b for endurance races with an obligatory stop in boxes with a refuelling tower restriction. Obligatory pit stop must take place between the 25th & 35th minute (not earlier than 25 min. 00 sec. and not later than 34 min. 59 sec. 999.). This time will be showed with a "PIT STOP" board on the start line. Minimum time spent in the pit lane have to be 120 sec.

REFUELLING

The refuelling of cars with refuelling tower is forbidden.

Refuelling is allowed in the special refuelling area and will be carried out by three team members using cans with max. 25 Liters capacity or a rotating system manually operated with capacity max. 60l.

It may be refuelled in front of the pits in the inner lane or in special refuelling zone at the end of the pit lane marked as the "refuelling zone".

A team member must be ready with a fire extinguisher of at least 6 kg capacity. On refuelling, the competitor must ensure, that the car was electrically grounded before and during the refuelling procedure, that the car is standing on its complete wheels, that the engine is switched off, that the safety belts of the driver, if remaining in the car, were released, that no works were done on the cars.

All these team members must wear completely flame proof equipment (overalls, gloves, balaclavas and helmets).

SAFETY CAR

During the race the Safety car can be used to neutralize the race according to Article 2.10 Appendix H of the international sporting code of FIA.

PARC FERMÉ

Racing cars have to stay at the Parc Fermé from the end of the qualifying and race until it is opened by the stewards. Between the times the checkered flag and the dissolution of the Parc Fermé it is forbidden to make any changes on the cars with the exception of a direct order by the scrutineers and only under their attendance. After the qualifying, some vehicles will be randomly selected to be checked by the scrutineers and staying in the closed park fermé will not be mandatory.

Po prejazde cieľom (odmávnutí šachovnicovou vlajkou) po kvalifikáciách a pretekoch pokračujú pretekári so svojimi vozidlami v jazde po trati jedno celé ďalšie kolo až po vjazd do boxovej uličky, kde opustia trať a budú usmernení traťovými komisármi do uzavretého parkoviska.

PRIEBEH VYTRVAL. PRETEKOV (1H + 1KOLO)

Budú sa konať 1 hodinové + 1 kolo vytrvalostné preteky podľa predpisov FIA CEZ 2026 článok 5.3.b pre vytrvalostné preteky s povinnou zástavkou v boxoch a zákazom používania tankovacích veží. Povinná zástavka v boxoch musí začať medzi 25. a 35. minútou (nie pred 25 min 00 sekúnd .000 a nie po 34 minúte 59 sekunde .999) pretekov. Táto doba bude udaná ukázaním tabule PIT STOP na štartovej čiare. Min. doba zástavky v boxoch musí byť 120s.

TANKOVANIE

Tankovanie vozidiel s tankovacou vežou je zakázané.

Tankovanie majú vykonať 3 členovia tímu, ktorí použijú kanistre s kapacitou maximálne 25 litrov alebo ručne ovládaným rotačným systémom s obsahom max. 60 l.

Smie sa tankovať pred boxami vo vnútornom pruhu alebo v špeciálnych tankovacích priestoroch na konci boxovej uličky označených ako „refuelling zone“.

Člen tímu musí byť pripravený s hasiacim prístrojom s hmotnosťou minimálne 6 kg. Pri tankovaní musí súťažiaci zaistiť, aby vozidlo bolo elektricky uzemnené pred a počas tankovania, aby stál na kompletných kolesách, motor bol vypnutý, aby bezpečnostné pásy jazdca, ktorý ostáva vo vozidle boli odopnuté a aby sa nevykonávala žiadna práca na vozidle. Všetci títo členovia tímu musia nosiť kompletne ohňovzdorné vybavenie (kombinézy, rukavice, kukly a prilby).

BEZPEČNOSTNÉ VOZIDLO

V priebehu pretekov môže byť bezpečnostné vozidlo použité na neutralizáciu pretekov v súlade s článkom 2.10 prílohy H k Medzinárodným športovým poriadkom FIA.

UZAVRETÉ PARKOVISKO

Pretekárske vozidlá musia zotrvať v uzavretom parkovisku od konca kvalifikácie a pretekov až do času jeho rozpustenia športovými komisármi. V čase od odmávania šachovnicou po rozpustenie UP je zakázané vykonávať na vozidlách akékoľvek zásahy s výnimkou výslovného príkazu technických komisárov a to len pod ich dohľadom. Po kvalifikáciách budú náhodne vybrané niektoré vozidlá na kontrolu k technikom a zotrvanie v uzavretom parkovisku nebude povinné.

PRIZES

Prizes will be awarded for:

- a) FIA CEZ sprint - for 1st 3 places in all written classes
- b) FIA CEZ endurance - for 1st 3 places in all written classes
- c) MSR sprint - for 1st 3 places in all written classes
- d) MSR endurance - for 1st 3 places in all written classes
- e) Other national championships - for 1st 3 places in all written classes

Winner announcement will be held on the podium after the end of each race. The drivers, who will finish on the first three places in each category, are obliged to take part on the winner announcement, where they will obtain their trophies. If in some qualification less than 4 drivers/vehicles attend, only the winner will be awarded. Ownership of prizes will be confirmed by official results.

PADDOCK

Paddock will be located on the main paddock in the SLOVAKIA RING complex. The entrance to the paddock will be granted only to those vehicles and persons who are authorized for it. A space of 10m x 5m is reserved for every racing car in the paddock (unless it is placed in the box). It is not possible to demand further space above these parameters. Vehicles not marked by organizer will be not allowed into PADDOCK. Any commercial activities are allowed only after a contractual agreement with SLOVAKIA RING AGENCY, s.r.o. All of the participants are obliged to respect the road signs in the whole facility and it is forbidden to drift. The maximum allowed speed in the paddock is 30 km/h. All participants are obliged to abide cleanliness and to protect the environment from contamination, oil products are to be disposed of only in the assigned containers. Towing trailers which are intended for the transportation of racing cars are to be parked outside the paddock. Drivers, competitors and their entourage are obliged to comply with all instructions from the organizers. It is strictly forbidden to drill any holes in the whole paddock, under a fine of 200 EUR (VAT excluded) for every hole drilled. During the whole duration of the event, from 09:00 to 18:00, the access to the boxes from the white line has to be kept free under the threat of penalty of 200 EUR (VAT excluded). The movement of persons younger than 18 years (except for competitors) on a vehicle is strictly forbidden on the whole paddock under the threat of penalty of 200 EUR (VAT excluded). All of the participants are obliged to comply with the operations rules of the organizer. The penalty has to be paid by the driver whose team member infringed this rule.

CENY A ICH ODOVZDÁVANIE

Ceny budú udelené:

- a) FIA CEZ šprint - prvým 3 umiestneným vo všetkých vypísaných triedach
- b) FIA CEZ vytrvalostné preteky - prvým 3 umiestneným vo všetkých vypísaných triedach
- c) M SR šprint - prvým trom umiestneným vo všetkých vypísaných triedach
- d) M SR vytrvalostné preteky - prvým trom umiestneným vo všetkých vypísaných triedach
- e) ostatné národné majstrovstvá - prvým trom umiestneným vo všetkých vypísaných triedach

Odozdávanie cien sa uskutoční na stupni víťazov po ukončení každých pretekov. Pretekári, ktorí sa umiestnili na ocenených miestach sú povinní zúčastniť sa vyhlásenia výsledkov. Ak v niektorej klasifikácii odštartovalo menej ako 4 jazdci/vozidlá, bude ocenený iba víťaz klasifikácie. Vlastníctvo odovzdaných cien bude potvrdené oficiálnymi výsledkami.

PARKOVISKO PRETEKÁRSKÝCH STROJOV

Parkovisko pretekárskych strojov (PADDOCK) je v areáli SLOVAKIA RING. Vjazd a výjazd z parkoviska pretekárskych strojov bude umožnený výlučne osobám a vozidlám s oprávnením k vstupu. Miesto o rozmeroch 10x5 metrov bude rezervované pre každé pretekárske vozidlo. Nie je možné nárokovat ďalšie priestory nad tieto parametre. Vozidlám bez patričného označenia a bez súhlasu organizátora nebude vstup do PPS povolený. Prevádzkovanie akejkoľvek komerčnej a podnikateľskej činnosti v celom areáli SLOVAKIA RING je možné výlučne na základe písomnej zmluvy so SLOVAKIA RING AGENCY, s.r.o. Všetci účastníci sú povinní v celom areáli rešpektovať dopravné značenia. V areáli je rýchlosť obmedzená na 30 km/hod a je zakázané „driftovať“. Všetci účastníci sú povinní udržiavať čistotu a chrániť životné prostredie pred znečistením, opotrebované oleje a ostatné ropné produkty je dovolené vylievať len do nádob na to určených. Prívesy slúžiace na prepravu pretekárskych strojov musia byť zaparkované na zelenom parkovisku mimo PPS. Pretekári, súťažiaci a ich sprievody sú povinní uposlúchnuť všetky pokyny usporiadateľov. V PPS a v boxoch platí prísny zákaz víťania otvorov do betónu / asfaltu pod hrozbou pokuty 200 EUR bez DPH za každú jednu navrtanú dieru. V PPS platí absolútny zákaz pohybu osôb mladších ako 18 rokov (okrem pretekárov) na akomkoľvek dopravnom prostriedku pod hrozbou pokuty 200 EUR bez DPH. Uložené pokuty je povinný zaplatiť súťažiaci, ktorého člen tímu alebo hosť sa previnil. Všetci účastníci podujatia sa musia podriadiť ustanoveniam Prevádzkového poriadku usporiadateľa.

BOXES

For booking, please contact us on: raceoffice@slovakiaring.sk
Teams who attend the endurance race will be preferred.

Teams are obligated to pick up keys and occupy the place no later than on Thursday, **August 20th 2026 till 14:00** in Race office otherwise their reservation will be cancelled.

The price for the box rental is **800 EUR per event (Thursday-Sunday)**. The deposit for the box key is 100 EUR. Competitor is obligated to leave the premises on Sunday, August 23th 2026 until 18:00. In case that the box is returned defect, this deposit won't be returned.

BOXY

Boxy je možné objednať vopred písomne na raceoffice@slovakiaring.sk.

Prioritu majú tímy jazdiace vytrvalostné preteky.

Pretekárske tímy sú povinné prevziať si kľúče a zaujať miesto najneskôr **do 20.8.2026 do 14:00 h.** V prípade že sa tak nestane môže organizátor rezerváciu boxu s okamžitou platnosťou zrušiť. Cena prenájmu boxov je **800 EUR na podujatie (štvrtok-nedeľa)**. Kaucia za kľúč od boxu je 100 EUR. Súťažiaci je povinný box a prislúchajúci priestor uvoľniť v nedeľu 23.08.2026 najneskôr do 18:00 h. V prípade, že pri spätnom prevzatí boxu budú zistené poškodenia, nebude kaucia vrátená.

OFFICIALS

THE ORGANIZING COMMITTEE	
ORGANIZING COMMITTEE	Dávid NÉMETH
RACE DIRECTION	
RACE DIRECTOR	Peter KEVICKÝ
RACE DIRECTOR, TCR EE & CLIO CUP	Michal MAREK
RACE DIRECTOR FOR TWINGO CUP	Michal MAREK
CLERK OF THE COURSE	Peter JAKUS
SAFETY OFFICER	Mikuláš KURUC
SAFETY DELEGATE	Ľubomír ŠIMKO
SECRETARY OF THE EVENT	TBA
CHAIRMAN OF STEWARDS	Dušan KOBLÍŠEK (SVK)
STEWARDS	Marián TINÁK (SVK) Attila VINOCZAI (HUN)
CHIEF SCRUTINEER	Viliam JÁGERSKÝ
TIMEKEEPING	SLOVAKIA RING - Ákos FEHÉR
CHIEF OF THE TRACK	Mikuláš KURUC
CHIEF MEDICAL OFFICER	MUDr. Martin SMREK
PADOCK MANAGER	Imrich SZAKÁL

ČINOVNÍCI PODUJATIA

THE ORGANIZING COMMITTEE	
ORGANIZAČNÝ VÝBOR	Dávid NÉMETH
RACE DIRECTION	
RIADITEĽ PRETEKOV	Peter KEVICKÝ
RIADITEĽ PRETEKOV PRE TCR EE	Michal MAREK
RIADITEĽ PRETEKOV TWINGO	Michal MAREK
ZÁST. RIADITEĽA PRETEKOV	Peter JAKUS
BEZPEČNOSTNÝ KOMISÁR	Mikuláš KURUC
BEZPEČNOSTNÝ DELEGÁT	Ľubomír ŠIMKO
TAJOMNÍK PRETEKOV	TBA
HL. ŠPORTOVÝ KOMISÁR	Dušan KOBLÍŠEK (SVK)
ŠPORTOVÍ KOMISÁRI	Marián TINÁK (SVK) Attila VINOCZAI (HUN)
HL. TECHNICKÝ KOMISÁR	Viliam JÁGERSKÝ
ČASOMIERA	SLOVAKIA RING - Ákos FEHÉR
VEDÚCI TRATE	Mikuláš KURUC
HLAVNÝ LEKÁR	MUDr. Martin SMREK
VEDÚCI PADOCKU	Imrich SZAKÁL

SERVICE ROADS

Access to the service roads is allowed only to accredited journalists and officials with valid passes. Unauthorized access to the service roads will be sanctioned with 200 EUR fine.

REMAINING RULES

Identification of the participants - Access passes will be distributed at the administrative registration as following, which are dedicated to team members only: **1x DRIVER** and **5x TEAM STAFF**. These passes are to be worn on a visible place during the whole event. These passes do not allow access to any visitor grandstand.

Drivers' insurance - Every driver must have driver's insurance and is obligated to present this copy on the administration.

OBSLUŽNÉ KOMUNIKÁCIE

Vstup na obslužné komunikácie je povolený výlučne novinárom a činovníkom s platným označením. Neoprávnený vstup na obslužnú komunikáciu bude sankcionovaný pokutou 200 EUR.

OSTATNÉ USTANOVENIA

Označenie účastníkov - Označenia pre všetkých účastníkov podujatia budú vydávané pri admin. preberaní nasledovné vstupy sú určené výlučne pre členov tímu (neprenosné): **1x JAZDEC** and **5x ČLENOV TÍMU**. Všetky tieto označenia sú ich držiteľia povinní nosiť viditeľne po celý čas trvania podujatia. Tieto označenia neumožňujú vstup na žiadnu tribúnu.

Poistenie súťažiacich - Každý jazdec je povinný mať uzatvorené osobné úrazové poistenie a je povinný na administratívnom preberaní predložiť kópiu tejto poisťovnej zmluvy.

Event insurance - The event is insured by GENERALI insurance contract no. 24102888650 dated September 11th 2025, which guarantees insurance against damage to the third parties up to 6.450.000 EUR.

Signalization - Signalling according to Appendix H of the International Sporting Code

Fuel - It is permitted to use only fuel that is according the requirements of Appendix J of the FIA International Sporting code or National rules.

Industry zones - For tire services and other services or sales will be allocated in the graphic plan. Rent for such a space is 200 EUR (VAT excluded) / 10 m² for the whole event and is due to be paid in advance on account of the organizer.

Firefighting precautions - It is forbidden to smoke, manipulate with open fire, use grills in the boxes, pit lane and up to the line in the paddock in each time. The infringement of these precautions will be sanctioned with 250 EUR (VAT excluded) for every infringement.

Behaviour in the SLOVAKIA RING complex - In the SLOVAKIA RING complex is forbidden to behave in a manner that jeopardizes the security or order, or with unreasonable noise disturbing other participants of the event. In the SLOVAKIA RING complex is forbidden to drive racing cars, tune the engine or cause unreasonable noise after 22:00 until 06:00. Access to the Pit Lane and starting grid is strictly forbidden to persons without any special sign and persons younger than 16 years.

PROTESTS

The protests are regulated according to the international sporting code of FIA. The fee for the submission of a protest on an international event is 500 EUR. If the protest requires the dismantling of certain parts of the vehicle and their reassembly, the protester must pay an additional deposit according to the decision of the Stewards Panel. The fee for an appeal on a national event is 1.340 EUR and international event according FIA Sporting Code.

LANGUAGE

In case of disputes regarding the interpretation of these Supplementary Regulations, English version is the official version.


Peter KEVICKÝ

Race Director / Riaditeľ pretekov

Poistenie podujatia - Podujatie je poistené poisťovňou GENERALI, poistnou zmluvou č. 24102888650 zo dňa 11. septembra 2025, ktorá kryje škodu, ktorá vznikne inému v súvislosti s činnosťou poisteného do výšky 6.450.000 EUR.

Signalizácia - Signalizácia bude podľa prílohy H MŠP FIA

Palivo - Je povolené používať iba palivo, ktoré zodpovedá požiadavkám Prílohy J MŠP FIA alebo národných predpisov.

Industry zóna - Industry zóna pre pneuservisy a ďalších poskytovateľov služieb alebo predajcov bude vymedzená grafickým plánom. Cena za prenájom týchto priestorov je jednotne 200 EUR bez DPH / 10 m² na čas podujatia a je splatná v hotovosti vopred v prospech usporiadateľa.

Protipožiarnie opatrenia - V priestoroch, označených zákazom fajčenia nie je dovolené fajčiť, manipulovať s otvoreným ohňom, používať grily. Porušenie týchto opatrení bude sankcionované pokutou 250 EUR bez DPH za každé porušenie. Tento zákaz platí taktiež v boxoch a boxovej uličke počas celého podujatia a v každom čase.

Areál SLOVAKIA RING - V areáli pretekárskeho okruhu SLOVAKIA RING je prísne zakázané správať sa spôsobom, ktorý ohrozuje bezpečnosť a poriadok, alebo bezdôvodným spôsobením hluku rušiť pokoj ostatných účastníkov podujatia. V celom areáli pretekárskeho okruhu SLOVAKIA RING je prísne zakázané jazdenie pretekárskych vozidiel, ladenie motorov alebo spôsobovanie nadmerného hluku iným spôsobom po 22:00 h až do 06:00 h. Vstup na Pit Lane a štartový rošt je prísne zakázaný osobám bez zvláštneho označenia a osobám mladším ako 16 rokov.

PROTESTY A ODVOLANIA

Protesty sa riadia ustanoveniami čl. 13 MŠP FIA. Poplatok za podanie protestu je 500 EUR. Ak protest vyžaduje demontáž niektorých častí vozidla a ich spätnú montáž, musí protestujúci zložiť dodatočnú kauciu podľa rozhodnutia Rady športových komisárov. Poplatok za národné odvolanie je 1.340 EUR, poplatok za medzinárodné odvolanie podľa MŠP.

JAZYK

V prípade sporov týkajúcich sa interpretácie týchto Zvláštnych ustanovení je oficiálny anglický text.



Schvaľovacia doložka

Zvláštne ustanovenia podujatia boli schválené a usporiadanie pretekov povolené dňa 29.07.2026 pod č. 260301