

# ZVLÁŠTNE USTANOVENIA



PRETEKY **CESTNÝCH**  
**AUTOMOBILOV NA OKRUHU**

## 1) PODUJATIE

Názov podujatia : **CENA SLOVENSKEJ REPUBLIKY PRETEKOV CESTNÝCH AUTOMOBILOV NA OKRUHU 2019**

Miesto konania: okruh SLOVAKIA RING Orechová Potôň, Slovenská republika

Dátum konania: 23. - 25.08.2019

## 2) ŠTATÚT PODUJATIA: medzinárodné

FIA CEZ Circuit Racing Championships

FIA CEZ Circuit Endurance Championships

ESET Medzinárodné majstrovstvá SR v šprinte

ESET Medzinárodné majstrovstvá SR vo vytrval. pretekoch

Majstrovstvá ČESKEJ REPUBLIKY

Majstrovstvá MAĎARSKEJ REPUBLIKY

Majstrovstvá RAKÚSKEJ REPUBLIKY

Majstrovstvá SLOVINSKEJ REPUBLIKY

Majstrovstvá POLSKEJ REPUBLIKY

FIA - CEZ Race

FIA - CEZ Endurance

MMSR Šprint

MMSR Endurance

Sprievodné preteky:

TCR Eastern Europe powered by ESET

INTER CARS MX-5 Cup

## 3) ORGANIZÁTOR

**SLOVAKIA RING AGENCY s.r.o.**

930 02 Orechová Potôň 800

Slovenská republika

Tel.:

+421 917 544 227

E-mail:

[raceoffice@slovakia-ring.sk](mailto:raceoffice@slovakia-ring.sk)

Web:

[www.slovakia-ring.sk](http://www.slovakia-ring.sk)

Dispečing – RACE CONTROL:

1. poschodie riadiacej veže

Administratíva – RACE OFFICE:

prízemie riadiacej veže

Oficiálna informačná tabuľa:

pred vchodom do riadiacej veže



#### 4) PREDPISY

Podujatie je organizované v súlade s Medzinárodným športovým poriadkom FIA včítane príloh a Národným športovým poriadkom SAMŠ včítane príloh a nasledujúcimi predpismi:

- Predpismi pre FIA CEZ Majstrovstvá 2019
- Štandardnými propozíciami pretekov automobilov na okruhu SAMŠ 2019
- Týmito Zvláštnymi ustanoveniami s prípadnými Vykonávacími nariadeniami

Podpísaním prihlášky sa účastníci zaväzujú riadiť sa týmito predpismi a zriekajú sa akýchkoľvek odvolaní k inštitúciám alebo súdom, ktoré nie sú v súlade s MŠP.

Organizátor si vyhradzuje právo zverejniť zvláštne pokyny a vykonávacie nariadenia, ktoré budú zverejnené na oficiálnej informačnej tabuli. Tieto vykonávacie nariadenia majú rovnaký účinok a silu ako tieto Zvláštne ustanovenia.

#### 5) PROGRAM PODUJATIA

**Uzávierka prihlášok:** Nedeľa 11.08.2019 do 23:59 h.

**Vchod do areálu** Utorok 20.08.2019 od 18:00 do 20:00 h.

**Administratívne preberanie (RACE OFFICE)** Štvrtok 22.08.2019 od 13:00 do 18:00 h.

**Technické preberanie (BOX 0)** Štvrtok 22.08.2019 od 13:15 do 18:00 h.

**Rozprava jazdcov (VIP miestnosť)** Piatok 23.08.2019 o 12:30

**Prvé zasadnutie Rady športových komisárov** Piatok 23.08.2019 o 13:30

**Výsledky** – Neoficiálne výsledky tréningových jász a samotných pretekov budú zverejnené na oficiálnej informačnej tabuli po každom tréningu a po skončení pretekov. Oficiálne výsledky v tlačenej forme budú k dispozícii v administratívnych priestoroch po uplynutí lehoty na protesty. Oficiálna vývesná tabuľa sa nachádza pred vchodom do riadiacej veže (Control tower).

**Parc Fermé – Uzavreté parkovisko** bude umiestnené na parkovisku pretekárskych strojov pri riadiacej veži.

#### 6) PRIHLÁŠKY

Súťažiaci sa prihlasujú vyplnením prihlášky ktorá je zverejnená na stránkach [www.sams-asn.sk](http://www.sams-asn.sk) / [www.slovakiaringsk.sk](http://www.slovakiaringsk.sk). Po vyplnení je súťažiaci povinný zaslať kópiu prihlášky na [raceoffice@slovakiaringsk.sk](mailto:raceoffice@slovakiaringsk.sk) najneskôr do 11.8.2019 a taktiež doručiť organizátorovi v súlade s predpismi na administratívne preberanie.

Všetci účastníci sa zúčastňujú podujatia na vlastné riziko, oni sami sú občianskoprávne aj trestnoprávne zodpovední za akúkoľvek škodu alebo zranenie spôsobené nimi alebo vozidlom, ktoré používajú. Podpisom prihlášky súťažiaci potvrdzuje, že sa oboznámil s Prevádzkovým poriadkom spoločnosti SLOVAKIA RING AGENCY, s.r.o., ktorý je dostupný na stránke [www.slovakiaringsk.sk](http://www.slovakiaringsk.sk).

#### 7) ŠTARTOVNÉ

Šprint:	do 2000 cm <sup>3</sup>	450 EUR / dvoj preteky
	nad 2000 cm <sup>3</sup>	600 EUR / dvoj preteky
1 hodinové vytrvalostné preteky:		500 EUR / pretekárske auto
2 hodinové vytrvalostné preteky:	do 2000 cm <sup>3</sup>	700 EUR / pretekárske auto
(cena zahŕňa aj 1H preteky)	nad 2000 cm <sup>3</sup>	800 EUR / pretekárske auto
Juniori ≤ 21 rokov	- 50 % vkladu	
Seniori ≥ 60 rokov	- 30 % vkladu	

**Vklady sú splatné v hotovosti na administratívnom preberaní (možnosť platby kartou)!**



V prípade doručenia prihlášky po uzávierke prihlášok môže organizátor navýšiť vklad o 50 %.

V prípade doručenia prihlášky počas administratívneho preberania môže organizátor navýšiť vklad o 100 %.

V prípade odmietnutia povinnej reklamy na vozidle sa vklad zvyšuje o 100 %. Prihlasovacie vklady budú vrátené v plnej výške:

- súťažiacim, ktorých prihláška nebola akceptovaná,
- všetkým súťažiacim, ak bolo podujatie zrušené,
- súťažiacim, ktorí do uzávierky prihlášok zrušili prihlášku.

## 8) VYPÍSANÉ SKUPINY A TRIEDY

### 8.1 FIA CEZ Circuit Racing Championship and Endurance Championship 2019

Majstrovstvo je vypísané pre:

#### Divízia 2

Formula 4

Skupina E2-SS -1600 cm<sup>3</sup>

Skupina E2 -2000 cm<sup>3</sup>

Formula 3

#### Divízia 4

skupina D4 TC

E1FIA / E1Nat / E2SH do 1600, 2000 a 3500 cm<sup>3</sup>, TC do 3500

skupina D4 GT

trieda GT3-, trieda GT3, trieda GTC, trieda GT4 a E1/E1 National+3500

skupina D4 TWC

TWC1, TWC2, TWC3, TWC4, TWC5

#### Divízia 5

Spôsobilé vozidlá:

- CN do 3000 cm<sup>3</sup>
- CN2 podľa FIA predpisov (turbomotor 1620 cm<sup>3</sup>), turbo
- Radical podľa ERC 2013 do 3500 cm<sup>3</sup> včítane SR8
- E2-SC do 3000 cm<sup>3</sup>
- Supersport KTM X-bow, KTM X-bow
- Praga R1 (podľa národných technických predpisov pre Praga R), restriktor s max. priemerom 41 mm
- LMP3 (podľa technických predpisov ACO/Automobile Club de l'Ouest)
- LMP2 (podľa technických predpisov ACO/Automobile Club de l'Ouest pred 1.1.2017).

Pre viac informácií viď: Športové predpisy pre FIA CEZ majstrovstvá 2019 bod 5.

### 8.2 ESET Majstrovstvá a medzinárodné majstrovstvá Slovenskej republiky v pretekoch automobilov na okruhu v šprinte a vo vytrvalostných pretekoch (ESET MMSR a ESET MSR)

V šprinte:

Divízia D4 TC	cestovné vozidlá skr. TCR, E1 do 2000 cm <sup>3</sup> , E1 do 3500 cm <sup>3</sup>
Divízia D4 GT	športové vozidlá skr. GT3, GT2, GTC
Divízia D4 TWC	pohárové vozidlá v súlade s predpisom FIA CEZ 2019
Divízia D5 a prototypy	

Vo vytrvalostných pretekoch:

Divízia D4  
Divízia D5  
Skupina GTC

**Majstrovstvá ČESKEJ REPUBLIKY** - Podľa štandardných propozícií a poriadku majstrovstva

**Majstrovstvá RAKÚSKEJ REPUBLIKY** - Podľa štandardných propozícií a poriadku majstrovstva

**Majstrovstvá MAĎARSKEJ REPUBLIKY** - Podľa štandardných propozícií a poriadku majstrovstva

**Majstrovstvá SLOVINSKEJ REPUBLIKY** - Podľa štandardných propozícií a poriadku majstrovstva

**Majstrovstvá POLSKEJ REPUBLIKY** - Podľa štandardných propozícií a poriadku majstrovstva

## 9) SÚŤAŽIACI A JAZDCI

### 9.1 FIA CEZ Circuit Racing Championship and Endurance Championship 2019

Na podujatie sa môžu prihlásiť iba súťažiaci a jazdci, ktorí sú držiteľmi medzinárodných alebo národných licencií platných pre preteky automobilov na okruhu vydaných ASN, ktorá je členom CEZ. Stupeň požadovanej licencie musí byť v súlade s príslušnými športovými predpismi.

### 9.2 MMSR a MSR

MMSR sú vypísané pre súťažiacich a jazdcov s licenciou platnou pre preteky automobilov na okruhu vystavenou ASN patriacej do CEZ, ktorí sa registrovali do MMSR. MSR je vypísané pre jazdcov s licenciou SAMŠ. Stupeň požadovanej licencie musí byť v súlade s príslušnými športovými predpismi.

V prípade, že jazdec s licenciou štátu patriaceho do FIA CEZ má záujem získať body do MMSR PAO musí sa zaregistrovať na sekretariáte SAMŠ (vyplniť registračný formulár zverejnený na [www.sams-asn.sk](http://www.sams-asn.sk)). Automobily skupiny MX-5 Cup, ktoré vyhovujú technickým predpisom MX-5 Cups 2019 podľa bodu 13. Slovenský okruhový pohár, bod 13.1.1 Spôsobilé vozidlá Ročenky SAMŠ z roka 2019.

## 10) TRAŤ PRETEKOV

dĺžka trate	5.922 m
šírka trate	12 m
šírka cieľovej roviny	20 m
prevýšenie trate	6 m
počet zákrut	14 z toho pravých 7 & ľavých 7
prvá zákruta je vpravo, všetky preteky budú jazdené v smere hodinových ručičiek	

## 11) PRIEPUSTNOSŤ TRATE, DĹŽKY PRETEKOV A SPÔSOBY ŠTARTU

VYPÍSANÉ TRIEDY	DĹŽKA PRETEKOV	PRIEPUSTNOSŤ		ŠTART
		TRÉNING	PRETEKY	
D2	10 kôl	52	42	Pevný
D4	10 kôl	52	42	Letmý
D4 TWC4 (>16 vozidiel)	10 kôl	52	42	Letmý
D5	10 kôl	52	42	Letmý
FIA CEZ ENDURANCE 1-HODINOVÉ PRETEKY	1 hod.	60	50	Letmý
ESET V4 CUP 2-HODINOVÉ PRETEKY	2 hod.	60	50	Letmý

## 12) TRÉNINGY

Jazda na trati mimo časov vyhradených pre danú kategóriu je prísne zakázaná a môže byť sankcionovaná aj vylúčením. Všetky voľné a kvalifikačné tréningy budú prebiehať podľa časového harmonogramu. Oficiálnych tréningov sa môžu zúčastniť výlučne vozidlá prevzaté na technickom preberaní. Pre každú skupinu budú vypísané samostatné tréningy. Časy dosiahnuté v kvalifikačných tréningoch sú rozhodujúce pre určenie postavenia na štarte. Štartovný rošt jász bude zostavený na základe dosiahnutých časov v kvalifikačných tréningoch. Na štart pretekov nebude pripustený pretekár, ktorý sa nezúčastnil kvalifikačného tréningu. Prípadná výnimka podlieha rozhodnutiu Rady športových komisárov. Najrýchlejší v príslušnom tréningu obsadí prvú pozíciu na štartovom rošte a postupne bude rošt usporiadaný podľa časov dosiahnutých v kvalifikácii v súlade so Štandardnými propozíciami PAO čl.35.

## 13) VOĽNÉ SPOPLATNENÉ TRÉNINGY

Dňa 21. Až 23.8. bude umožnené absolvovať voľné spoplatnené tréningy podľa vopred zverejneného časového harmonogramu oddelene po kategóriách. Jeden voľný tréning bude trvať 25 min. Cena účasti na jednom voľnom tréningu je 80 EUR.



## 14) KVALIFIKAČNÝ LIMIT

MM SR - 145% najrýchlejšieho času príslušnej triedy

## 15) ČASOMIERA POUŽÍVANIE TRANSPONDÉROV

Každé vozidlo musí v priebehu podujatia používať časomeračský transpondér AMB TranX 260 dodaný organizátorom. Súťažiaci sú zodpovední za jeho správnu inštaláciu a funkčnosť počas podujatia. Transpondér musí byť nainštalovaný podľa pokynov. Transpondéry budú vydávané pri administratívnom preberaní oproti licencií, ktorá zostáva u organizátora ako kaucia. V prípade jeho poškodenia alebo straty zaplatí súťažiaci pokutu vo výške 450 EUR, po jej zaplatení mu bude licencia vrátená.

## 16) RÝCHLOSŤ V BOXOVEJ ULIČKE

Rýchlosť v boxovej uličke je obmedzená na max. 60 km/hod.

## 17) ŠTARTOVÝ ROŠŤ PRETEKOV

Štartový rošt bude zostavený podľa časov dosiahnutých v kvalifikačných tréningoch až do počtu vozidiel podľa priepustnosti trate a bude zverejnený na oficiálnej informačnej tabuli najneskôr 60 minút pred štartom príslušnej jazdy. Preteky s pevným štartom – rozsvietených päť párov červených svetiel na dobu 2-5 sekúnd a preteky budú odštartované zhasnutím červených svetiel. Preteky s letným štartom – počas formovacieho kola budú na štartovej čiare rozsvietené červené svetlá. Signál štartu bude daný zhasnutím červených svetiel, aktivované pod kontrolou štartéra. Ak sa vyskytne problém v čase keď sa autá priblížia k štartovej čiare na konci formovacieho kola, zostanú rozsvietené červené svetlá a vozidlá pokračujú vo formácii do ďalšieho formovacieho kola. Ako zavádzanie vozidlo v súlade s článkom 8.3 MŠP FIA môže byť použitý Safety car. Po prejazde cieľom (odmávnutí šachovnicovou vlajkou) po kvalifikáciách a pretekoch pokračujú pretekári so svojimi vozidlami v jazde po trati jedno celé ďalšie kolo až po vjazd do boxovej uličky, kde opustia trať a budú usmernení traťovými komisármi do uzavretého parkoviska.

## 18) PRIEBEH FIA CEZ ENDURANCE A ESET 2-HODINOVÝCH PRETEKOV

Budú sa konať 2-hodinové vytrvalostné preteky, ktorý budú hodnotené ako dvojpreteky (samostatná klasifikácia po 1 hodine a na konci pretekov po 2 hodinách).

### 18.1 Prvá časť pretekov

Prvá časť pretekov (plynie od času 00min,000sek. do 60min 000 sek.) sa ide podľa predpisov FIA CEZ 2019 pre vytrvalostné preteky s povinnou zástavkou v boxoch a zákazom používania FIA tankovacích veží. Povinná zástavka v boxoch musí začať medzi 25. a 35. minútou (nie pred 25 min 00 sekúnd .000 a nie po 34 minúte 59 sekunde .999) pretekov. Táto doba bude udaná ukázaním tabule PIT STOP. Minimálna doba zástavky v boxoch musí byť 120s.

Po uplynutí prvej hodiny ukáže usporiadateľ tabulu s nápisom: „1 HOUR – FIA CEZ RACE FINISH“. Pretekári, ktorí sa zúčastnia len pretekov FIA CEZ a nechcú pokračovať, rýchlym tempom zídu z trate a budú usmernení do Parc Fermé. Účastníci dvojhodinových pretekov pokračujú v jazde.

### 18.2 Druhá časť pretekov

Druhá časť pretekov (pokračuje od času 60min,000 sek. do 120min. 000 sek.) a ide sa podľa predpisov FIA CEZ 2019 až na výnimky uvedené v týchto zvláštnych ustanoveniach. Je možné použitie tankovacích veží FIA. V prípade zhoršenia svetelných podmienok bude na výjazde z boxovej uličky ako aj na signalizačnej veži vyložená tabuľa „LIGHTS ON“. Od tohto momentu musia na vozidlách svietiť svetlá predné aj zadné. Na dráhe bude rozsvietené osvetlenie niektorých častí dráhy, posty traťových komisárov budú osvetlené a signalizácia ostáva vlajková. Modrá vlajka sa v tomto čase nepoužíva.

### 18.3 Tankovanie

Motory všetkých vozidiel (včítané motorov s prepíňaním) musia byť vypnuté počas tankovania. Počet zastavení v boxoch nie je obmedzený.

#### **18.4 Vozidlá s tankovacím zariadením a FIA homologovanou palivovou nádržou**

V boxovej uličke je povolené tankovanie z veže počas druhej časti pretekov. Čerpadlo palivovej nádrže, systémy vetrania a odvodušňovania musia byť FIA homologované. Tankovanie vozidla iným spôsobom ako je gravitácia, s maximálnou výškou 2 m nad dráhou, na ktorej sa tankovanie uskutočňuje, je počas podujatia zakázané! Počas pretekov sa môže použiť iba tankovacia veža FIA homologovaná (restriktor 38 mm). Tímy si majú sami natankovať vlastným tankovacím vybavením. Člen tímu musí mať pripravený hasiaci prístroj s hmotnosťou minimálne 6 kg.

Všetci títo členovia tímov musia mať oblečené nehorľavé kombinézy, rukavice a kukly.

Tímy, ktoré nemajú pridelený box, budú mať vyhradené miesto na konci boxovej uličky označené ako „Refueling Zone“. Tankovanie takýchto tímov je možné iba v tomto vyhradenom priestore, kde je možné elektrické uzemnenie.

#### **18.5 Vozidlá so štandardnou nádržou**

Tankovanie je povolené len v špeciálnych tankovacích priestoroch na konci boxovej uličky a má byť vykonané tromi vlastnými členmi tímu, ktorí použijú oceľové kanistre s kapacitou maximálne 20 l. Člen tímu musí mať pripravený hasiaci prístroj s hmotnosťou minimálne 6 kg.

Všetci títo členovia tímov musia mať oblečené nehorľavé kombinézy, rukavice a kukly.

#### **18.6 Priebeh dvojhodinových pretekov**

Striedanie jazdcov v dvojhodinových pretekoch :

- Max. čas, ktorý môže jazdec stráviť v aute v jednom **stinte** je 65min. 000sek.,
- Max. čas, ktorý môže stráviť jazdec v aute počas celých dvojhodinových pretekov je 65min 000 sek.,
- Minimálny čas, ktorý musí stráviť jazdec v aute, aby bol klasifikovaný je 55min. 000sek.
- V posádke môžu byť min 2 jazdci, maximálne 4 jazdci

Priebeh:

- Minimálna dĺžka pit stopu počas dvojhodinových pretekov nie je určená. Počas prvej hodiny pretekov sú všetci účastníci povinní absolvovať pit stop v predpísanej dĺžke medzi 25min000sec a 35min000sec v súlade s Predpismi FIA CEZ 2019 pre vytrvalostné okruhové preteky (čl.5.3b).
- Počet a typ použitých pneumatík v pretekoch je voľný

#### **18.7 Klasifikácia**

Podľa výsledkov po prvej hodine budú pretekári klasifikovaní a budú im pridelené body podľa predpisov ESET MMSR a FIA CEZ Trophy. Po skončení 2-hodinových pretekov budú jazdci klasifikovaní a budú im opäť pridelené body ako v samostatnom podujatí ESET MMSR a ESET V4 Cupu, t.j. body budú pridelené po 1 hodine pretekov a po ukončení pretekov.

#### **18.8 Prípustné vozidlá**

- a) Divízia D4
- b) Divízia D5
- c) Skupina GTC

### **19) BEZPEČNOSTNÉ VOZIDLO (SAFETY CAR)**

V priebehu pretekov môže byť bezpečnostné vozidlo (Safety Car) použité na neutralizáciu pretekov v súlade článkom 2.9 prílohy A k Medzinárodným športovým poriadkom FIA.

### **20) UZAVRETÉ PARKOVISKO – PARC FERMÉ**

Pretekárske vozidlá musia zotrvať v uzavretom parkovisku od konca tréningu / pretekov až do času jeho rozpustenia športovými komisármi. V čase od odmávania šachovnicou po rozpustenie UP je zakázané vykonávať na vozidlách akékoľvek zásahy s výnimkou výslovného príkazu technických komisárov a to len pod ich dohľadom.



## 21) CENY A ICH ODOVZDÁVANIE

Ceny budú udelené:

- FIA CEZ šprint - Poháre prvým trom umiestneným vo všetkých vypísaných triedach
- FIA CEZ vytrvalostných pretekoch - Poháre prvým trom umiestneným vo všetkých vypísaných triedach
- MM SR šprint - Poháre prvým trom umiestneným vo všetkých vypísaných triedach
- MM SR vytrvalostné
- Poháre prvým trom umiestneným vo všetkých vypísaných triedach

Odozdávanie cien sa uskutoční na stupni víťazov po ukončení každej skupiny. Pretekári, ktorí sa umiestnili na ocenených miestach sú povinní zúčastniť sa vyhlásenia výsledkov. Ak v niektorej klasifikácii odštartovalo menej ako 4 jazdcov / vozidiel bude ocenený iba víťaz klasifikácie. Vlastníctvo cien, ktoré budú odovzdané na stupni víťazov bude potvrdené oficiálnymi výsledkami.

## 22) PARKOVISKO PRETEKÁRSKÝCH STROJOV

Parkovisko pretekárskych strojov (PADDOCK) je v areáli SLOVAKIA RING (PADDOCK Vjazd a výjazd do parkoviska pretekárskych strojov bude umožnený výlučne osobám a vozidlám s oprávnením ku vstupu. V PPS nie je možné nárokovať ďalšie priestory nad tieto parametre. Pohyb pretekárskych vozov medzi PPS a traťou bude spresnený na rozprave jazdcov. Osobným vozidlám bez patričného označenia a bez súhlasu organizátora nebude vstup do PPS povolený.

**Prevádzkovanie akejkoľvek komerčnej a podnikateľskej činnosti v celom areáli SLOVAKIA RING je možné výlučne na základe písomnej zmluvy so SLOVAKIA RING AGENCY, s.r.o.**

Všetci účastníci podujatia sú povinní v celom areáli rešpektovať dopravné značenia. V celom areáli je rýchlosť obmedzená na 30 km/hod a je zakázané „driftovať“. Všetci účastníci podujatia sú povinní udržiavať v areáli čistotu a chrániť životné prostredie pred znečistením, opotrebované oleje a ostatné ropné produkty je dovolené vylievať len do nádob na to určených. Príviesy slúžiace na prepravu pretekárskych strojov musia byť zaparkované na zelenom parkovisku mimo PPS. Pretekári, súťažiaci a ich sprievodcovia sú povinní uposlúchnuť všetky pokyny usporiadateľov. V celom PPS a v boxoch platí prísny zákaz vŕtania otvorov do betónu / asfaltu pod hrozbou pokuty 100 EUR za každú jednu navŕtanú diery. Porušenie zákazu bude trestané finančnou náhradou škody.

V PPS platí absolútny zákaz pohybu osôb mladších ako 18 rokov na akomkoľvek dopravnom prostriedku pod hrozbou pokuty 200 EUR. Uložené pokuty je povinný zaplatiť súťažiaci, ktorého člen tímu alebo hosť sa previnil. Všetci účastníci podujatia sa musia podriadiť ustanoveniam Prevádzkového poriadku usporiadateľa.

## 23) BOXY

Boxy je možné objednať vopred písomne na [nemeth@slovakia-ring.sk](mailto:nemeth@slovakia-ring.sk). Prioritu majú tímy jazdiace vytrvalostné preteky. Potvrdenie boxu dostanú súťažiaci zároveň s potvrdením prihlášky.

**Pretekárske tímy prenajímajúce si boxy sú povinné prevziať si kľúče a zaujať miesto v parkovisku pretekárskych strojov najneskôr do 21.8.2019 do 18:00 hod. V prípade že sa tak nestane môže organizátor rezerváciu boxu s okamžitou platnosťou zrušiť.**

Cena prenájmu boxov je 150 EUR na jeden deň súťaže. Kaucia za kľúč od boxu je 100 EUR. Súťažiaci je povinný box a priestor v servisnom parkovisku uvoľniť v nedeľu 25.08.2019 najneskôr do 18:00 hod. V prípade, že pri spätnom prevzatí boxu budú zistené poškodenia, nebude kaucia vrátená.

## 24) OBSLUŽNÉ KOMUNIKÁCIE

Vstup na obslužné komunikácie je povolený výlučne akreditovaným novinárom a činovníkom s platným označením. Neoprávnený vstup na obslužnú komunikáciu bude sankcionovaný peňažnou pokutou 200 EUR.

## 25) ORGANIZAČNÝ VÝBOR A ČINOVNÍCI PODUJATIA

<b>ORGANIZAČNÝ VÝBOR PODUJATIA</b>	
PRESEDA ORGANIZAČNÉHO VÝBORU	Dávid NÉMETH
PODPRESEDA ORGANIZAČNÉHO VÝBORU	Zoltán BOGNÁR
EKONÓM PRETEKOV	Branislav KOVÁČ
ČLENOVIA ORGANIZAČNÉHO VÝBORU	Peter PECZE, Ján ČECH
<b>RIADITEĽSTVO PRETEKOV</b>	
RIADITEĽ PRETEKOV	Peter KEVICKÝ
CLERK OF THE COURSE	Peter JAKUS
HLAVNÝ BEZPEČNOSTNÝ KOMISÁR	Mikuláš KURUC
SEKRETARIÁT RŠK	Szilvia JUHOSOVÁ
TAJOMNÍK PRETEKOV	Anna BITTEROVÁ
HLAVNÝ ŠPORTOVÝ KOMISÁR	Ľubomír ŠIMKO
ŠPORTOVÍ KOMISÁRI	Attila VINOCZAI (HUN), Vladimír HYBÁČEK
HLAVNÝ TECHNICKÝ KOMISÁR	Milan HÔLKA
ČASOMERIA	SLOVAKIA RING - Ákos FEHÉR
VEDÚCI TRATE	Mikuláš KURUC
HLAVNÝ LEKÁR	MUDr. Martin SMREK
RACE OFFICE	Anna BITTEROVÁ
VEDÚCI UZAVRETÉHO PARKOVISKA	TBA
VEDÚCI PARKOVISKA PRETEKÁRSKYCH VOZIDIEL	Michal PLANETA

## 26) OSTATNÉ USTANOVENIA

### 26.1 Označenie účastníkov

Označenia pre všetkých účastníkov podujatia budú vydávané pri administratívnom preberaní nasledovne vstupy a sú určené výlučne pre členov tímu (neprenosné): **2 x PADDOCK, 5 x PIT LINE** (mechanik + jazdec), **2x PIT WALL** (manažér, signalizátor). Všetky tieto označenia sú ich držiteľia povinní nosiť viditeľne po celý čas trvania podujatia. Tieto označenia neumožňujú vstup na žiadnu tribúnu.

### 26.2 Poistenie súťažiacich

Každý jazdec je povinný mať uzatvorené osobné úrazové poistenie a je povinný na administratívnom preberaní predložiť kópiu tejto poisťovnej zmluvy.

### 26.3 Poistenie podujatia

Podujatie je poistené u KOOOPERATIVA poisťovňa, a.s. Vienna Insurance Group poisťovnou zmluvou č. 6 57 4 436 169 zo dňa 29. apríla 2013, ktorá kryje škodu, ktorá vznikne inému v súvislosti s činnosťou poisteného do výšky 233.000 EUR.

### 26.4 Signalizácia

Počas tréningov a pretekov bude používaná signalizácia podľa Prílohy H MŠP FIA

### 26.5 Palivo

Je povolené používať iba palivo, ktoré zodpovedá požiadavkám Prílohy J MŠP FIA.





## 26.6 Industry zóna

Industry zóna pre pneuservisy a ďalších poskytovateľov služieb alebo predajcov bude vymedzená grafickým plánom. Cena za prenájom týchto priestorov je jednotne 100 EUR na čas podujatia a je splatná v hotovosti vopred v prospech usporiadateľa.

## 26.7 Protipožiarna opatrenia

V priestoroch, označených zákazom fajčenia nie je dovolené fajčiť, manipulovať s otvoreným ohňom, používať grily. Porušenie týchto opatrení bude sankcionované pokutou 250 EUR za každé porušenie. Tento zákaz platí taktiež v boxoch a boxovej uličke počas celého podujatia a v každom čase.

## 26.8 Areál SLOVAKIA RING

V areáli pretekárskeho okruhu SLOVAKIA RING je prísne zakázané správať sa spôsobom, ktorý ohrozuje bezpečnosť a poriadok, alebo bezdôvodným spôsobom hluku rušiť pokoj ostatných účastníkov podujatia. V celom areáli pretekárskeho okruhu SLOVAKIA RING je prísne zakázané jazdenie pretekárskych vozidiel, ladenie motorov alebo spôsobovanie nadmerného hluku iným spôsobom po 22:00 hod. až do 06:00 hod.

Vstup na Pit Lane a štartový rošt je prísne zakázaný osobám bez zvláštneho označenia a osobám mladším ako 16 rokov.

## 27) PROTESTY A ODVOLANIA

Protesty sa riadia ustanoveniami čl. 13 MŠP FIA. Poplatok za podanie protestu je 500 EUR. Ak protest vyžaduje demontáž niektorých častí vozidla a ich spätnú montáž, musí protestujúce zložiť dodatočnú kauciu podľa rozhodnutia Rady športových komisárov. Poplatok za národné odvolanie je 1.340 EUR, poplatok za medzinárodné odvolanie je 6.000 EUR.

## 28) JAZYK

V prípade sporov týkajúcich sa interpretácie týchto Zvláštnych ustanovení je oficiálny anglický text.

Orechová Potôň, dňa 25.07.2019

  
Peter KEVICKÝ, Riaditeľ pretekov

Schvaľovacia doložka

Zvláštne ustanovenia podujatia boli schválené a usporiadanie pretekov povolené dňa 31.07.2019 pod č. 190302/2019



