



## **PRIX OF SLOVAK REPUBLIC – INTERNATIONAL ROAD RACING CHAMPIONSHIP 2023**

*CENA SLOVENSKEJ REPUBLIKY – MEDZINÁRODNÉ PRETEKY MOTOCYKLOV NA OKRUHU 2023*

**SLOVAK INTERNATIONAL ROAD RACING CHAMPIONSHIP**  
**SLOVAK INTERNATIONAL VINTAGE ROAD RACING CHAMPIONSHIP**  
**DUCATI SLOVAKIA CUP**  
**AČR CZECH INTERNATIONAL CHAMPIONSHIP & PŘEBOR**  
**POLISH CHAMPIONSHIP & CUP**  
**HUNGARIAN CHAMPIONSHIP & CUP**  
**LITHUANIAN CHAMPIONSHIP & CUP**  
**CAMS INTERNATIONAL CHAMPIONSHIP**  
**ALPE ADRIA VINTAGE CHAMPIONSHIP**



**SLOVAKIA RING / SLOVAKIA**

**21.07.-23.07.2023**

## **SUPPLEMENTARY REGULATIONS**

*ZVLÁŠTNE USTANOVENIA*

V2 29.6.2023





## 1. ANNOUNCEMENT

The **SLOVAKIA RING circuit** will organize the Prix of Slovak republic race of the Slovak International Road Racing & Vintage Championship, Czech International Championship, Polish Championship & Cup, Hungarian Championship & Cup and Lithuanian Championship & Cup.

This meeting will take place from the **21<sup>st</sup>** till **23<sup>rd</sup> of July 2023** at the SLOVAKIA RING circuit.

### ÚVOD

*Okruh SLOVAKIA RING organizuje preteky Cena Slovenskej republiky, medzinárodné majstrovstvá Slovenska v pretekoch motocyklov, medzinárodné majstrovstvá Českej republiky, Poľskej republiky, Maďarskej republiky a Litovskej republiky.*

*Toto podujatie sa uskutoční od 21. do 23. júla 2023 na okruhu SLOVAKIA RING.*

## 2. THE SECRETARIAT OF THE ORGANISER

Organizing Committee, *Organizačný výbor:*

**SLOVAKIA RING AGENCY, s.r.o.**

**930 02 Orechová Potôň 800, Slovakia**

[raceoffice@sloviaring.sk](mailto:raceoffice@sloviaring.sk)

[kevicky@sloviaring.sk](mailto:kevicky@sloviaring.sk)

The race office will be opened, *Otváracia doba kancelárie pretekov:*

On 20<sup>th</sup> of July 2023 from 18,00 to 20,00

On 21<sup>st</sup> of July 2023 from 08,00 to 19,00

On 22<sup>nd</sup> of July 2023 from 08,00 to 19,00

On 23<sup>rd</sup> of July 2023 from 08,00 to 19,00

The gate of the SLOVAKIA RING circuit will be opened for the participants on 20<sup>th</sup> of July 2023 (Thursday) at 18:00.

After 20,00 it is not possible to enter the paddock until 07,00 next morning.

*Vstup do paddock-u bude umožnený od 18:00 h dňa 20. Júla 2023 (štvrtok).*

*Po 20-tej hodine nebude možné vstúpiť do paddock-u až do 07:00h ráno.*

**Box reservation can be made on: [raceoffice@sloviaring.sk](mailto:raceoffice@sloviaring.sk)**

*Rezervácia boxu je možná na emailovej adrese: [raceoffice@sloviaring.sk](mailto:raceoffice@sloviaring.sk)*

## 3. CIRCUIT

SLOVAKIA RING circuit is **5,922 km** long. All races will be run clockwise.

A drawing of the circuit is enclosed.

Address: 930 02 Orechová Potôň 800, Slovakia

### OKRUH

*Dĺžka okruhu Slovakia Ring je 5922 metrov. Jazdí sa v smere hodinových ručičiek.*

*Mapka okruhu je priložená nižšie.*

*Adresa : 93002 Orechová Potôň 800, Slovenská republika*





#### 4. JURISDICTION

The event will be held according to the Slovak national regulations (fully in accordance with FIM Europe Alpe Adria regulations).

##### *PREDPISY*

*Podujatie sa pôjde podľa slovenských národných predpisov pre preteky cestných motocyklov 2023, ktoré sú plne v súlade s predpismi FIM Europe Alpe Adria.*

#### 5. OFFICIALS, DELEGOVANÍ ČINOVNÍCI

Jury President:	Mrs. Dušana Harvanová
Jury member:	Roman Chodorovski
Jury member FMNR:	Mr. Miloš Baláž
Race director:	Mr. Peter Kevický
Clerk of the Course:	Mr. Peter Jakus
Technical Director:	Mr. Norbert Mizere
Chief of track safety:	Mr. Mikuláš Kuruc
Chief Medical Officer:	Dr. Martin Smrek
Chief Timekeeper:	Mr. Ákos Fehér
Environmental Steward:	Mr. Jozef Tassy
Secretary of the Meeting:	Mr. Ákos Fehér
Secretary of the Jury:	Orsolya Farkasová
Paddock:	TBA

#### 6. NUMBER OF RIDERS ALLOWED according the FIM Europe Grade B Homologation

Practice: 57

Admitted to the start of the race: 48

##### *MAXIMÁLNY POČET JAZDCOV NA DRÁHE PODĽA PLATNEJ LICENCIE FIM EUROPE*

*Tréning: 57*

*Preteky: 48*

#### 7. BRIEFING

The drivers' briefing will be carried out in the form of a printed version, which will be distributed during the administrative inspection.

##### *ROZPRAVA JAZDCOV*

*Rozprava jazdcov bude vykonaná formou tlačenej verzie, ktorá bude rozdaná počas administratívneho preberania.*





## 8. OFFICIAL NOTICE BOARD - DIGITAL

Digital notice board will be used for the weekend. All results, decisions, penalties and important documents will be uploaded to application "Sportity". The app is available on AppStore and Google Play. For direct event information please download the app and insert this password: **CS2023**.

### OFICIÁLNA INFORMAČNÁ TABUĽA

*Digitálna informačná tabuľa bude použitá pre toto podujatie. Všetky výsledky, rozhodnutia, tresty a iné dôležité dokumenty budú dostupné v aplikácii "Sportity". Aplikáciu je možné si stiahnuť z AppStore a Google Play. Stiahnite si túto aplikáciu do svojho mobilu a použite heslo : CS2023.*

## 9. CATEGORIES AND CLASSES

Solo motorcycles

Acceptance of entries:

### VYPÍSANÉ KATEGÓRIE A TRIEDY

#### Slovak, Czech, Polish, Hungarian, Lithuanian and Alpe Adria Vintage Classes

<u>AČR Czech international championship</u>	<u>Slovak international Road racing championship</u>	<u>Polish championship</u>	<u>Hungarian championship</u>	<u>Lithuanian championship</u>	<u>CAMS Czech international championship</u>	<u>Alpe Adria vintage championship</u>
<b>125 SP</b>	125 SP	SSP 300	Open 600	SBK	125 SP	Oldtimer:
<b>125 GP / MOTO3</b>	SSP 300	SST 600	Open 1000	Stock 600	125 GP	up to 175 cm3
<b>250 OPEN</b>	Supertwin	Super Twin			250 OPEN	up to 250 cm3
<b>400 SSP</b>	up to 600	SST 1000			SSP 300	up to 350 cm3
<b>Supertwin</b>	over 600	SBK			SSP 400	up to 500 cm3
<b>Supermono</b>	Ducati Cup				Supertwin	over 500 cm3
<b>SSP 300</b>					Supermono	Classic:
<b>SSP 600</b>					do 600 cm3	250, 350,
<b>SBK</b>					nad 600 cm3	750, Legend, Open, SBK
<u>Přebor ČR</u>	<u>Slovak international vintage championship</u>	<u>Polish Cup</u>	<u>Hungarian Cup</u>	<u>Lithuanian Cup</u>	<u>CAMS international vintage championship</u>	
<b>Klasik A/B 125</b>	Old-timer:	Sport 250	Open 600	Rookie 600	Oldtimer:	
<b>Klasik A/B 250</b>	Up to 175 cm3	Sport 300	Open 1000	Rookie 1200	up to 175 cm3	
<b>Klasik A/B 350</b>	Up to 250 cm3	Sport 600			up to 250 cm3	
<b>Klasik A/B 500</b>	Up to 350 cm3	Sport 1000			up to 350 cm3	
<b>Klasik A/B 750</b>	Up to 500 cm3	Twin			up to 500 cm3	
	Over 500 cm3				over 500 cm3	
	Classic:				Classic:	
	250, 350,				250, 350,	
	750, Legend,				750, Legend,	
	Open, SBK				Open, SBK	

**For all national championships and cups:** Entrants and riders must be in possession of a valid national license, annual or one event.

*Pre všetky národné majstrovstvá a poháre platí, že jazdci musia mať platnú národnú licencie jazdca minimálne jednorazovú.*





## 10. ENTRIES, ENTRY FEES/ ŠTARTOVNÉ (ceny sú bez DPH)

### Entry fees:

CLASS TRIEDA	ENTRY BEFORE JULY 15 <sup>th</sup> Do 15. Júla	LATE ENTRY Po 15. Júly	on-site payment without registration in advance <i>Platba na mieste bez predchádzajúceho prihlásenia</i>
<b>125, 250 and Vintage categories</b>	€ 250,00 PRICE VAT excl.	€ 300,00 PRICE VAT excl.	€ 350,00 PRICE VAT excl.
<b>All other classes</b> <i>Všetky ostatné triedy</i>	€ 300,00 PRICE VAT excl.	€ 350,00 PRICE VAT excl.	€ 400,00 PRICE VAT excl.
<b>Next class (one rider another bike)</b> <i>Jeden jazdec druhá motorka</i>	€ 150,00 PRICE VAT excl.	€ 175,00 PRICE VAT excl.	€ 200,00 PRICE VAT excl.

### Box Costs: Cena boxu

€ 450,00 PRICE VAT excl. /weekend

The deposit for the return of the key is € 50.- PRICE VAT excl. All competitors are obligated to register until July 15<sup>th</sup> otherwise will be considered as late entry. In case of on-site payment without registration in advance, the entry fee will be further increased. Entry form is on this link

<https://forms.gle/7iyCDHMVbcJzHW7u5>

*Depozit za vrátenie kľúča od boxov je 50.- € bez DPH. Všetci jazdci sú povinní podať prihlášku do pretekov do 15. Júla, inak bude ich prihláška vnímaná ako oneskorená so zvýšeným štartovným. Jazdec, ktorý sa dostaví na preberanie bez predchádzajúceho prihlásenia sa bude mať štartovné ďalej navýšené. Prihlášku nájdete na tomto linku:*

<https://forms.gle/7iyCDHMVbcJzHW7u5>

The competitors have to print the application form, sign it and deliver it to the organizer at the registration. All competitors attend the event at their own risk; they alone are responsible for any damage or injury done by them or by the bike they use. With the submission of the application the competitor declares that he accepts all rules of SLOVAKIA RING AGENCY, s.r.o. and sporting regulations described in these supplementary regulations and he is obliged to abide them. If the driver's intention to start is obstructed, he/she must inform the Organizer immediately in written form – email no later than 2 days before beginning of the administrative checking. Otherwise, the Organizer will penalize him/her with 30 EURO penalty.

Payment should be done by designated date on:

**Privatbanka, a.s.**

**IBAN: SK06 8120 0000 1911 2161 7060**

**SWIFT/BIC: BSLOSK22XXX**

**VS: 21072023**

**Information for the recipient: name of rider**





Súťažiaci musia prihlášku vytlačiť, podpísať a doručiť organizátorovi pri registrácii. Všetci súťažiaci sa zúčastňujú podujatia na vlastné riziko. Oni sami sú zodpovední za akékoľvek škody alebo zranenia spôsobené nimi alebo motocyklom, ktorý používajú. Odoslaním prihlášky súťažiaci vyhlasuje, že akceptuje všetky pravidlá SLOVAKIA RING AGENCY, s.r.o. a športové predpisy popísané v týchto zvláštnych ustanoveniach a je povinný sa nimi riadiť. Ak sa jazdec nemôže zúčastniť na podujatí po predchádzajúcom prihlásení sa, musí o tom bezodkladne informovať organizátora písomnou formou - emailom najneskôr 2 dni pred začiatkom administratívneho preberania. V opačnom prípade má organizátor právo vyrubiť pokutou 30.- €.

Platbu je potrebné vykonať do určeného dátumu:

Privatbanka, a.s.

IBAN: SK06 8120 0000 1911 2161 7060

SWIFT/BIC: BSLOS22XXX

VS: 21072023

Informácia pre príjemcu: meno jazdca

## 11. TECHNICAL AND ADMINISTRATIVE INSPECTION

No rider or machine is permitted to participate in the practice unless he/it has passed the technical inspections which will be held according to this time schedule:

Class	Thursday 20 <sup>th</sup> of July	Friday 21 <sup>st</sup> of July	Saturday 22 <sup>nd</sup> July
All classes	18.00-20.00	8.00-19.00	8.00-end of QP

### TEHNICKÉ A ADMINISTRATÍVNE PREBERANIE

Žiadny jazdec či motorka sa nesme zúčastniť tréningov ani pretekov bez toho, aby prešiel technickým preberaním. Administratívne a technické preberanie bude možné v týchto časoch :

Trieda	Štvrtok 20. Júla	Piatok 21. júla	Sobota 22. Júla
Všetky triedy	18.00-20.00	8.00-19.00	8.00-do konca kvalifikácií

## 12. PRACTISING

According to the timetable attached. It is strictly forbidden to ride on the course outside of the official practice periods. All laps will be timed. To qualify for the race, a rider must achieve a time at least equal to 120% of the time recorded by the fastest rider of his class. The length of the qualification training will be 20 min.

### TRÉNINGY

Podľa priloženého časového harmonogramu. Je prísne zakázané jazdiť na okruhu mimo oficiálnych časov tréningov a pretekov. Všetky kolá budú merané. Aby sa jazdec kvalifikoval do pretekov musí dosiahnuť minimálne 120% času najrýchlejšieho v jeho triede. Dĺžka kvalifikačných tréningov bude 20 minút.

## 13. RACES DISTANCE / DĹŽKA PRETEKOV

Class	Numbers of laps	Race Distance
Trieda	Počet kôl	Dĺžka v km
Vintage Old-timer / Classic	6	35,53 km
125 SP, 125 GP/MOTO3, 250 OPEN	6	35,53 km
SSP 300, Sport 300, 400 SSP	7	41,45 km
Classes 600 ccm	8	47,38 km
Classes 1000 ccm, Superbike	10	59,22 km
Supermono, Supertwin, Twin	8	47,38 km
Ducati Cup	6	35,53 km





Time limit to complete the last lap is 5 minutes. Starting grid:

3.....3.....3

1.....2.....3

4.....5.....6

7.....8.....9.....etc.

The starting procedure of the races on Saturday will be shortened. Pit exit opens for 2 minutes. After the sighting lap, the riders stop on the starting grid without being accompanied by mechanics. As soon as the last rider stops in place, the green flag signal will be given to warm-up lap. For the Classic, Oldtimer classes and Ducati Cup, this procedure will also be used on Sunday.

Starting procedure of the races on Sunday will be in accordance with the AARR 01.19.

The races will be held in any weather conditions. The organizer of the event may cancel the race only in the case of force major.

*Časový limit na dokončenie posledného kola je 5 minút. Štartový rošt:*

*3.....3.....3*

*1.....2.....3*

*4.....5.....6*

*7.....8.....9..... atď.*

*Štartová procedúra pretekov v sobotu bude skrátená. Výjazd z boxovej uličky bude otvorený na 2 minúty. Po oboznamovacom kole sa jazdci zastavia na štartovom rošte bez sprievodu mechanikov. Hneď ako posledný jazdec zastaví na mieste, bude daný signál zelenou vlajkou do zahrievacieho kola. Pre triedy Classic, Oldtimer a Ducati Cup sa táto procedúra použije aj v nedeľu.*

*Štart do pretekov v nedeľu bude v súlade s AARR 01.19.*

*Preteky sa uskutočnia za každého počasia. Organizátor podujatia môže preteky zrušiť len v prípade vyššej moci.*

#### **14. PENALTIES**

The maximum speed in the pit lane is 60 km/h. The speed in the pit lane will be supervised. Exceeding the speed limit will be penalized as follows: Anytime € 50,-. The penalty must be paid 30 minutes latest before the start of the resp. class; otherwise, the rider will be excluded. For pit lane – speeding during the start procedure and the race, the ride through or time penalty penalty will be inflicted. In the case of a jump-start the ride through or time penalty penalty will be inflicted.

#### *TRESTY*

*Maximálna povolená rýchlosť v boxovej uličke je 60 km/h, ktorá bude meraná/kontrolovaná. Za prekročenie tejto rýchlosti bude udelená pokuta vo výške 50,- € v každom čase. Pokuta musí byť zaplatená 30 min. pred štartom pretekov, inak bude jazdec vylúčený.*

#### **15. PRIZES**

First three (3) riders in each class will receive cups.

#### *CENY*

*Prví traja jazdci z každej triedy budú odmenení cenami.*





## 16. PRIZE-GIVING

The prize-giving ceremony will be held after each race at the podium.

### VYHLASOVANIE VÍŤAZOV

*Vyhlasovanie víťazov na pódiu bude po každých pretekoch..*

## 17. PROTEST

All protests must be made in writing to the race director and be accompanied by a fee of € 150. The fee for an appeal against the decision of the Race Director is € 300 and against the decision of the Jury is € 650.

### PROTESTY

*Protesty musia byť podané písomne k rukám riaditeľa pretekov spolu s poplatkom 150.- €. Odvolenie voči rozhodnutiu riaditeľa pretekov musí byť podané s poplatkom 300.- € a voči rozhodnutiu jury s poplatkom 650.- €.*

## 18. FUEL

A fuel station is in the circuit paddock.

### POHONNÉ HMOTY

*Čerpacia stanica je umiestnená na paddock-u okruhu.*

## 19. INSURANCE

By endorsing the application form for the entry, the FMN of the rider certifies that the rider is insured. In conformity with Article 110.1 of the Sporting Code, third party insurance in respect of riders covering accidents occurring during the meeting including practices will be the responsibility of the organizer. The organizer disclaims all responsibility for damage to a motorcycle(s), its accessories and components arising out of an accident, fire or other cases.

### POISTENIE

*Potvrdením prihlášky FMN jazdca potvrdzuje, že jazdec je poistený. V súlade s článkom 110.1 Športového kódexu bude poistenie tretích strán vo vzťahu k jazdcom pokrývať nehody, ktoré sa vyskytnú počas podujatia, vrátane tréningov, zodpovednosťou organizátora. Organizátor sa zrieka akejkoľvek zodpovednosti za poškodenie motocykla (motocyklov), jeho príslušenstva a komponentov v dôsledku nehody, požiaru alebo iných prípadov.*

## 20. RENUNCIATION OF ANY RECOURSE AGAINST SPORTING AUTHORITIES

Apart from the requirements of the FIME Sporting Code, riders and teams by participating renounce all rights of appeal against the organizer, his representatives or agents by arbitration or before a tribunal or any other manner not foreseen by the FIME Sporting Code for any damages for which they could be liable in consequence of all acts or omissions on the part of the organizer, his officials, representatives or agents in the application of these regulations or contributed to or arising out of their actions.

### VZDANIE SA AKÝCHKOLVEK PROSTRIEDKOV PROTI ŠPORTOVÝM ORGÁNOM

*Okrem požiadaviek Športového kódexu sa jazdci a tímy svojou účasťou zriekajú všetkých práv odvolať sa proti organizátorovi, jeho zástupcom alebo agentom arbitrážou alebo pred súdom alebo iným spôsobom, ktorý nepredpokladá Športový kódex za akékoľvek škody, za ktoré mohli byť zodpovední v dôsledku všetkých činov alebo opomenutí zo strany organizátora, jeho funkcionárov, zástupcov alebo agentov pri uplatňovaní týchto pravidiel, alebo ktoré prispeli k ich činnostiam alebo z nich vyplývali.*







## 21. MEDICAL TREATMENT

The Medical Centre is situated in the paddock. The organizer together with the Medical Service will take care for the necessary medical treatment. The CMO decides upon whether a rider is fit or not especially after each fall. Therefore, each rider must be checked after a fall by the CMO without any additional order. Otherwise, the rider will be excluded.

### ZDRAVOTNÉ ZAPEZPEČENIE

*Zdravotné stredisko (MEDICAL CENTRE) sa nachádza na paddock-u. Organizátor sa spolu so zdravotnou službou postarajú o potrebné lekárske ošetrovanie. Hlavný lekár rozhodne o tom, či je jazdec zdravotne spôsobilý alebo nie, najmä po každom páde. Preto musí byť každý jazdec po páde skontrolovaný lekárom. V opačnom prípade bude jazdec vylúčený.*

## 22. PROTECTION OF ENVIRONMENTAL

According to FMNR Environmental rules, the use of an environmental mat is compulsory. Each rider is responsible for his and his team's waste. Containers for waste must be used following their specification. It is strictly forbidden to leave any waste. Penalties against this will be in accordance with the Sporting Code. The organizer has the possibility to request all costs resulting of behavior against the Environmental Code of the FIM. It is forbidden to start competition bikes between 09:00 p.m. and 07:00 a.m.

### OCHRANA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA

*Podľa environmentálnych pravidiel FMNR je použitie environmentálnej podložky povinné. Každý jazdec je zodpovedný za svoj odpad a odpad svojho tímu. Nádoby na odpad sa musia používať podľa ich špecifikácie. Je prísne zakázané zanechávať akýkoľvek odpad. Tresty za to budú v súlade so Športovým kódexom. Organizátor má možnosť požadovať všetky náklady vyplývajúce zo správania v rozpore s Environmentálnym kódexom FIM. Je zakázané štartovať súťažné motocykle medzi 21:00 h a 07:00 h*

## 23. LIMITATION OF LIABILITY

Competitors and riders declare that they have familiarized themselves with these Supplementary regulations and they will strictly observe them. Modifications, additions and interpretations of these Supplementary regulations are under exclusive competence of the management of the race and the Jury. Participants (incl., but not only: competitors, riders, mechanics, guests, etc.) take part in event at their own risk. They carry sole civil and criminal legal responsibility for any damages or injury caused by them or the vehicle they are using.

Apart from the requirements of the Sporting Code FIM E, participants (incl., but not only: competitors, riders, mechanics, guests etc.) by participating renounce all rights of appeal against the organizer, his representatives or agents by arbitration of before a tribunal or any other manner not foreseen by the FIME Sporting Code for any damages for which they could be liable in consequence of all acts or omissions on the part of organizer, his officials, representatives or agents in the application of these regulations or contributed to or arising out their actions. The interpretation of these regulations' rests entirely with the Jury. In case of dispute, regarding interpretation or if there is any difference between the two official texts, the English text will prevail.





#### OBMEDZENIE ZODPOVEDNOSTI

Súťažiaci a jazdci prehlasujú, že sa oboznámili s týmito zvláštnymi ustanoveniami a budú ich prísne dodržiavať. Zmeny, doplnky a výklady týchto Zvláštnych ustanovení sú vo výlučnej kompetencii organizačného výboru a Jury. Účastníci (vrátane, ale nielen: súťažiacich, jazdcov, mechanikov, hostí atď.) sa zúčastňujú podujatia na vlastné riziko. Nesú výhradnú občianskoprávnú a trestnoprávnú zodpovednosť za akékoľvek škody alebo zranenia spôsobené nimi alebo vozidlom, ktoré používajú.

Okrem požiadaviek Športového poriadku sa účastníci (vrátane, ale nielen: súťažiacich, jazdcov, mechanikov, hostí atď.) svojou účasťou zriekajú všetkých práv odvolať sa proti organizátorovi, jeho zástupcom alebo agentom prostredníctvom arbitráže, pred súdom alebo akýmkoľvek iným spôsobom, ktorý nepredpokladá Športový kódex FIM za akékoľvek škody, za ktoré by mohli byť zodpovední v dôsledku všetkých činov alebo opomenutí zo strany organizátora, jeho funkcionárov, zástupcov alebo agentov pri uplatňovaní týchto pravidiel alebo vyplývajúcich z ich činov. Výklad týchto pravidiel je výlučne v kompetencii jury. V prípade sporu týkajúceho sa výkladu alebo ak existuje rozdiel medzi týmito dvoma oficiálnymi textami, má prednosť anglický text.

#### 24. ADDITIONAL REGULATIONS

There may be only teams and Event participant's service vehicles inside the paddock. Competitors must clear and leave the boxes by 07:00 pm and paddock by 08:00 pm on Sunday. Competitors and/or all the participants must respect the traffic signs in the paddock and the traffic laws are valid in the entire paddock. Maximum speed in the paddock is 30 km/h. free movement of children less than 15 years of age on skates, skateboards, bicycles, motorcycles or minibikes is prohibited. Parents are liable for their children. Any drilling (or other derogation) in the asphalt/concrete is strictly forbidden under penalty in the whole area of circuit. Cleaning of vehicles with fuel or other solvents is prohibited. The ground in the paddock cannot be damaged from oil, fuel or other liquids. All the participants must keep the environment clean and avoid pollution. All waste must be put into the waste-bins; used oil must be put into special tanks.

#### DODATOČNÉ PREDPISY

V paddock-u môžu byť iba tímy a servisné vozidlá účastníkov podujatia. Pretekári musia uvoľniť a opustiť boxy do 19:00 a paddock do 20:00 v nedeľu. Súťažiaci a/alebo všetci účastníci musia rešpektovať dopravné značenie v paddock-u pričom v celom paddocku platia dopravné predpisy. Maximálna rýchlosť v paddock-u je 30 km/h. Voľný pohyb detí mladších ako 15 rokov na korčuliach, skateboardoch, bicykloch, motorkách alebo minibikoch je zakázaný. Rodičia sú zodpovední za svoje deti. Akékoľvek vrtanie (alebo iný zásah) v asfalte/betóne je prísne zakázané v celom priestore okruhu. Čistenie vozidiel palivom alebo inými rozpúšťadlami je zakázané. Zem v paddocku nesmie byť poškodená olejom, palivom alebo inou tekutinou. Všetci účastníci musia udržiavať čisté prostredie a vyhýbať sa znečisteniu. Všetok odpad musí byť uložený do odpadkových košov; použitý olej sa musí naliať do špeciálnych nádrží na to určených.

#### 25. CANCELLATION OF THE EVENT

Should circumstances or safety reasons demand it the event could be postponed or cancelled. For this the organizer cannot be held responsible.

#### ZRUŠENIE PODUJATIA

Ak by si to okolnosti alebo bezpečnostné dôvody vyžadovali, podujatie môže byť odložené alebo zrušené. V takomto prípade za toto nemôže organizátor niesť zodpovednosť.





Enclosures:

- Timetable
- Drawing of the circuit





Prilohy:

- časový harmonogram
- mapa okruhu

Orechová Potôň: 22.6.2023

Č.j. SMF: 058-173/2023 RR  
 059-133/2023 vintage RR  
 060-143/2023 Ducati cup

  
 Race director  
 Peter Kevický

   **TIMETABLE / ČASOVÝ HARMONOGRAM**   

PRIX OF SLOVAK REPUBLIC INTERNATIONAL ROAD RACING CHAMPIONSHIP 2023

FRIDAY 21st JULY 2023

DRAFT TIMETABLE v230623

START / EXIT OPEN	END	DURATION	CATEGORY	SESSION	INTERMISSION
8:00	8:20	0:20	SSP 300, Sport 300, 400 SSP	Free Practice 1	0:05
8:25	8:45	0:20	125 SP, 125 GP/MOTO3, 250 OPEN	Free Practice 1	0:05
8:50	9:10	0:20	Oldtimer Classes	Free Practice 1	0:05
9:15	9:35	0:20	Classic Classes	Free Practice 1	0:05
9:40	10:00	0:20	Classes 1000 ccm Cups & RR	Free Practice 1	0:05
10:05	10:25	0:20	SBK, Classes 1000 ccm Championships	Free Practice 1	0:05
10:30	10:50	0:20	Classes 600 ccm Cups & RR, Ducati Cup	Free Practice 1	0:05
10:55	11:15	0:20	Classes 600 ccm Championships	Free Practice 1	0:05
11:20	11:40	0:20	Supermono, Supertwin, Twin	Free Practice 1	0:05
11:45	12:05	0:20	SSP 300, Sport 300, 400 SSP	Free practice 2	0:05
12:10	12:30	0:20	125 SP, 125 GP/MOTO3, 250 OPEN	Free practice 2	0:05
12:35	12:55	0:20	Oldtimer Classes	Free practice 2	0:05
13:00	13:20	0:20	Classic Classes	Free practice 2	0:05
13:25	13:45	0:20	Classes 1000 ccm Cups & RR	Free practice 2	0:05
13:50	14:10	0:20	SBK, Classes 1000 ccm Championships	Free practice 2	0:05
14:15	14:35	0:20	Classes 600 ccm Cups & RR, Ducati Cup	Free practice 2	0:05
14:40	15:00	0:20	Classes 600 ccm Championships	Free practice 2	0:05
15:05	15:25	0:20	Supermono, Supertwin, Twin	Free practice 2	0:05
15:30	15:50	0:20	SSP 300, Sport 300, 400 SSP	Free practice 3	0:05
15:55	16:15	0:20	125 SP, 125 GP/MOTO3, 250 OPEN	Free practice 3	0:05
16:20	16:40	0:20	Oldtimer Classes	Free practice 3	0:05
16:45	17:05	0:20	Classic Classes	Free practice 3	0:05
17:10	17:30	0:20	Classes 1000 ccm Cups & RR	Free practice 3	0:05
17:35	17:55	0:20	SBK, Classes 1000 ccm Championships	Free practice 3	0:05
18:00	18:20	0:20	Classes 600 ccm Cups & RR, Ducati Cup	Free practice 3	0:05
18:25	18:45	0:20	Classes 600 ccm Championships	Free practice 3	0:05
18:50	19:10	0:20	Supermono, Supertwin, Twin	Free practice 3	0:05





SATURDAY 22nd JULY 2023

DRAFT TIMETABLE v230623

START / EXIT OPEN	END	DURATION	CATEGORY	SESSION	INTERMISSION	RACE TIME
8:00	8:20	0:20	SSP 300, Sport 300, 400 SSP	Qualifying	0:05	
8:25	8:45	0:20	125 SP, 125 GP/MOTO3, 250 OPEN	Qualifying	0:05	
8:50	9:10	0:20	Oldtimer Classes	Qualifying	0:05	
9:15	9:35	0:20	Classic Classes	Qualifying	0:05	
9:40	10:00	0:20	Ducati Cup	Qualifying	0:05	
10:05	10:25	0:20	Classes 1000 ccm Cups & RR	Qualifying	0:05	
10:30	10:50	0:20	SBK, Classes 1000 ccm Championships	Qualifying	0:05	
10:55	11:15	0:20	Classes 600 ccm Cups & RR	Qualifying	0:05	
11:20	11:40	0:20	Classes 600 ccm Championships	Qualifying	0:05	
11:45	12:05	0:20	Supermono, Supertwin, Twin	Qualifying	0:05	
12:10	12:45	0:35	SSP 300, Sport 300, 400 SSP	Race 1	0:05	7 laps
12:50	13:25	0:35	125 SP, 125 GP/MOTO3, 250 OPEN	Race 1	0:05	8 laps
13:30	14:05	0:35	Oldtimer Classes	Race 1	0:05	8 laps
14:10	14:45	0:35	Classic Classes	Race 1	0:05	8 laps
14:50	15:25	0:35	Ducati Cup	Race 1	0:05	8 laps
15:30	16:05	0:35	Classes 1000 ccm Cups & RR	Race 1	0:05	10 laps
16:10	16:45	0:35	SBK, Classes 1000 ccm Championships	Race 1	0:05	10 laps
16:50	17:25	0:35	Classes 600 ccm Cups & RR	Race 1	0:05	8 laps
17:30	18:05	0:35	Classes 600 ccm Championships	Race 1	0:05	8 laps
18:10	18:45	0:35	Supermono, Supertwin, Twin	Race 1		8 laps

SUNDAY 23rd JULY 2023

START / EXIT OPEN	END	DURATION	CATEGORY	SESSION	INTERMISSION	RACE TIME
8:00	8:10	0:10	SSP 300, Sport 300, 400 SSP	Warm Up	0:05	
8:15	8:25	0:10	125 SP, 125 GP/MOTO3, 250 OPEN	Warm Up	0:05	
8:30	8:40	0:10	Oldtimer Classes	Warm Up	0:05	
8:45	8:55	0:10	Classic Classes	Warm Up	0:05	
9:00	9:10	0:10	Ducati Cup	Warm Up	0:05	
9:15	9:25	0:10	Classes 1000 ccm Cups & RR	Warm Up	0:05	
9:30	9:40	0:10	SBK, Classes 1000 ccm Championships	Warm Up	0:05	
9:45	9:55	0:10	Classes 600 ccm Cups & RR	Warm Up	0:05	
10:00	10:10	0:10	Classes 600 ccm Championships	Warm Up	0:05	
10:15	10:25	0:10	Supermono, Supertwin, Twin	Warm Up	0:05	
10:30	11:15	0:45	SSP 300, Sport 300, 400 SSP	Race 2	0:05	7 laps
11:20	12:05	0:45	125 SP, 125 GP/MOTO3, 250 OPEN	Race 2	0:05	8 laps
12:10	12:45	0:35	Oldtimer Classes	Race 2	0:05	8 laps
12:50	13:25	0:35	Classic Classes	Race 2	0:05	8 laps
13:30	14:05	0:35	Ducati Cup	Race 2	0:05	8 laps
14:10	14:55	0:45	Classes 1000 ccm Cups & RR	Race 2	0:05	10 laps
15:00	15:45	0:45	SBK, Classes 1000 ccm Championships	Race 2	0:05	10 laps
15:50	16:35	0:45	Classes 600 ccm Cups & RR	Race 2	0:05	8 laps
16:40	17:25	0:45	Classes 600 ccm Championships	Race 2	0:05	8 laps
17:30	18:15	0:45	Supermono, Supertwin, Twin	Race 2		8 laps





### FLAG MARSHALS POSTS

#### GRADE B

1 Marshal at each post  
= 26 Flag Marshals

