



SUPPLEMENTARY REGULATIONS ZVLÁŠTNE USTANOVENIA

OMV MAXXMOTION FIA CEZ RALLYCROSS
October 16th – 18th 2026

FIA CEZ Majstrovstvo Zóny strednej Európy / FIA CEZ Rallycross Championships
Majstrovstvá SLOVENSKEJ REPUBLIKY / SLOVAK national championship
Majstrovstvá MAĎARSKA / HUNGARIAN national championship
Majstrovstvá ČESKEJ REPUBLIKY / CZECH national championship
Česká trofej historických vozidel - Memoriál Jiřího Kadlece (CZE)
Rallycross Cup (CZE)



PODUJATIE / EVENT

Meno / name: OMV MAXXMOTION FIA CEZ RALLYCROSS
 Miesto / place: SLOVAKIA RING circuit
 930 02 Orechová Potôň 800
 Slovak republic
 Termín / date: October 16th – 18th 2026

EVENT STATUS: medzinárodné /international

FIA CEZ Majstrovstvo Zóny strednej Európy / FIA CEZ Rallycross Championships

Majstrovstvá SLOVENSKEJ REPUBLIKY / SLOVAK national championship

Majstrovstvá MAĎARSKA / HUNGARIAN national championship

Majstrovstvá ČESKEJ REPUBLIKY / CZECH national championship

Česká trofej historických vozidel - Memoriál Jiřího Kadlece (CZE)

Rallycross Cup (CZE)

ORGANIZÁTOR / ORGANIZER

Adresa /Address: SLOVAKIA RING AGENCY, s.r.o.
 930 02 Orechová Potôň
 Slovak republic
 Tel.: +421 917 544 227
 E-Mail: raceoffice@slovaikaring.sk
 Web: www.slovaikaring.sk
 RACE CONTROL: 1. Poschodie Riadiaca veža / 1st floor of Control tower
 RACE OFFICE: prízemie Riadiaca veža / ground floor of Control tower
 DIT / Digital notice board: app Sportity, password: RINGRX2026

PROGRAM / PROGRAMME

September 22th publikácia propozícií a príjem prihlášok / publication of regulations and acceptance of entries
 October 11th uzávierka prihlášok / closing date for entries

Štvrtok / Thursday, October 15th

10:00 – 20:00 vstup do paddock-u / paddock open

Rallycross Cup

16:00 – 17:30 administratívne a technické preberanie / admin. check & scrutineering

18:30 zverejnenie štartového poradia / starting order published

Piatok / Friday, October 16th

08:00 vstup do paddock-u / paddock open

CEZ, SVK, HUN, CZE kategórie / categories

09:00 – 18:00 administratívne a technické preberanie / admin. check & scrutineering

18:30 zverejnenie štartového poradia / starting order published

Rallycross Cup

08:30 voľný tréning / free practice

09:30 1. Rozjazda / 1st Heat

11:00 2. Rozjazda / 2nd Heat

12:30 3. Rozjazda / 3rd Heat

14:30 Semifinálové a finálové jazdy / Semifinals, Finals

Sobota / Saturday, October 17th

CEZ, SVK, HUN, CZE kategórie / categories

08:00 – 09:30 Voľný tréning / free practice

11:00 – 17:30 Rozjazdy / Heats

Sunday, October 18th

CEZ, SVK, HUN, CZE kategórie / categories

8:00 Rozjazdy / Heats

After Heats Semifinálové a finálové jazdy / Semifinals, Finals

17:30 Podium ceremony



PREDPISY / JURISDICTION

Podujatie je organizované v súlade s Medzinárodným športovým poriadkom FIA včítane príloh, Národným športovým poriadkom SAMŠ včítane príloh a nasledujúcimi predpismi:

- Predpismi FIA CEZ Majstrovstvá 2026
- FIA European Rallycross championship regulations 2026
- Týmito Zvláštnymi ustanoveniami s prípadnými vykonávacími nariadeniami

Podpísaním prihlášky sa účastníci zaväzujú riadiť sa týmito predpismi a zriekajú sa akýchkoľvek odvolaní k inštitúciám alebo súdom, ktoré nie sú v súlade s MŠP.

Organizátor si vyhradzuje právo zverejniť zvláštne pokyny a vykonávacie nariadenia, ktoré budú zverejnené na oficiálnej informačnej tabuli. Tieto vykonávacie nariadenia majú rovnaký účinok a silu ako tieto Zvláštne ustanovenia.

Rozprava jazdcov – rozprava jazdcov bude dostupná v aplikácii Sportity (resp. na vyžiadanie počas admin. preberania).

Výsledky – neoficiálne výsledky tréningov, rozjázd, semifinálových a finálových jázd budú zverejnené na OIT po každom tréningu a po skončení pretekov.

Oficiálne výsledky na podujatí sa bude používať Digitálna informačná tabuľa. Všetky informácie budú v mobilnej aplikácii „Sportity“ (heslo: RINGRX2026).

The event is organized according to FIA International sporting code and its appendixes, Slovak ASN sporting rules and its appendixes and following rules:

- FIA Central European Zone 2026*
- FIA European Rallycross regulations 2026*
- These Supplementary regulations and its bulletins*

Signing the Entry form participants commit themselves to go by the international sporting code (Article 58) and they renounce any protests to institutions or courts, which are not in conformity with the international sporting code.

The organizer reserves his right to inform the competitors and drivers about changes of Supplementary regulations or add special instructions in form of Bulletins, which have the same validity as the Supplementary regulations.

Drivers briefing – briefing notes will be uploaded to the Sportity app (on request distributed during administrative check).

Results – unofficial results of trainings, heats, semifinals and finals will be published on the official notice board, after each session and each race.

Official results – all results and official papers will be published on digital notice board. Please download mobile app “Sportity” (password: RINGRX2026).

PRIHLÁŠKY / ENTRY

Súťažiaci sa prihlasujú najneskôr do 11. októbra 23:59 vyplnením prihlášky: <https://form.jotform.com/262463150310343>.

Všetci účastníci sa zúčastňujú podujatia na vlastné riziko, oni sami sú občianskoprávne aj trestnoprávne zodpovední za akúkoľvek škodu alebo zranenie spôsobené nimi alebo vozidlom, ktoré používajú. Zasláním prihlášky súťažiaci potvrdzuje, že sa oboznámil s Prevádzkovým poriadkom spoločnosti SLOVAKIA RING AGENCY, s.r.o., dostupný na stránke www.slovakia-ring.sk.

*Competitors register online until deadline **October 11th 23:59** via <https://form.jotform.com/262463150310343>.*

All competitors attend the event at their own risk; they alone are responsible for any damage or injury done by them or by the car they use. With the submission of the Entry form the competitor declares that they have read and accept General terms

ŠTARTOVNÉ / ENTRY FEE

FIA CEZ kategórie / categories	340€* / 390€**
Ostatné kategórie / national categories	270€* / 320€**

* platba prevodom na účet do 11.10.2026 / in advance via bank transfer till October 11th 2026

** platba prevodom na účet od 12.10.2026 / in advance via bank transfer after October 11th 2026

IBAN: SK87 0200 0000 0036 8607 3653

BIC / SWIFT: SUBASKBX

VS: 102026

Recipient reference /Poznámka pre príjemcu: CEZ RX



Prihlasovacie vklady budú vrátené v plnej výške / [Entry fees are returnable only](#)

- súťažiacim, ktorých prihláška nebola akceptovaná / [The registration form is not accepted](#)
- všetkým súťažiacim, ak bolo podujatie zrušené / [Event has been canceled](#)
- súťažiacim, ktorí do uzávierky prihlášok zrušili prihlášku / [Registration canceled from competitor till closing date](#)

BOXY / BOXES

Rezervácia boxov vopred na raceoffice@slovakiaring.sk.

Pretekárske tímy si môžu prevziať kľúče a zaujať miesto **štvrtok 15. októbra od 09:00 h.**

Cena prenájmu boxov je **250 € s DPH**. Kaucia za kľúč od boxu je 50 €. Súťažiaci je povinný box a priestor v servisnom parkovisku uvoľniť v **nedelu 18. októbra najneskôr do 20:00 h.** V prípade, že pri spätnom prevzatí boxu budú zistené poškodenia, nebude kaucia vrátená.

Boxes can be booked in advance on raceoffice@slovakiaring.sk

*Teams have to pick up keys and enter them on **Thursday, October 15th from 09:00** in Race office.*

*The price for the box rental is **250 €** (VAT included). The deposit for the box key is 50 €. Competitor is obligated to leave the premises on Sunday, **October 18th until 20:00**. In case that the box is returned defect, this deposit won't be returned.*

VYPÍSANÉ SKUPINY A TRIEDY / CATEGORIES

- FIA CEZ Rallycross Championship
 - SuperCars
 - S1600
 - STC -1600/-2000/+2000
- Medzinárodné majstrovstvá Slovenskej republiky / Slovak Rallycross National Championship
 - SuperCars
 - STC -1600/-2000/+2000
- Majstrovstvá Českej republiky / Czech Rallycross National Championship
 - SuperCars
 - S1600
 - STC -1600/-2000/+2000
 - N1600
- Česká trofej historických vozidel - Memoriál Jiřího Kadlece
 - HA 1600
 - HA Open
- Rallycross Cup (CZE)
 - Škoda Cup
 - N 1400 / N 1600- / N 1600+
 - S 1400 / S 1600- / S 1600+ / S 4x4
- Majstrovstvá Maďarska / Hungarian national championship
 - S1600
 - STC -1600/-2000/+2000
 - Magyar Kupa Turbo
 - Magyar Kupa -1600
 - Magyar Kupa -1400
 - Magyar Kupa Lada
 - MX5 Kupa
 - Astra Kupa
 - Junior Kupa



ŠPECIFIKÁCIA TRATE / TRACK SPECIFICATION

Miesto konania / Place:	SLOVAKIA RING
Dĺžka / Length:	1 400 m
Dĺžka + Joker kolo / Length + Joker lap:	1 425 m
Šírka štartu / Width of Start:	20 m
Maximálna šírka / Maximum Width:	20 m
Minimálna šírka / Minimum Width:	10 m
Povrch / Surface:	35% nespevnené, 65% spevnené / 35% unpaved, 65% tarmac
Poloha / Location:	Orechová Potôň, 3H39+PV Orechová Potôň
GPS súradnice / GPS coordinates:	48° 3' 14.00" 17° 34' 14.87"
Preteký budú obsahovať aj Joker kolo. / The Race is organized with the Joker Lap	

ČINOVNCI / OFFICIALS

THE ORGANIZING COMMITTEE	
PREDSEDA ORGANIZAČNÉHO VÝBORU / CHAIRMAN OF ORGANIZING COMMITTEE	Zoltán BOGNÁR
PODPREDSEDA ORGANIZAČNÉHO VÝBORU / DEP. CHAIRMAN OF ORGANIZING COMMITTEE	Dávid NÉMETH
EKONÓM PRETEKOV / FINANCIAL DIRECTOR	Peter PECZE
RACE DIRECTION	
RIADITEĽ PRETEKOV / RACE DIRECTOR	Gergely ÉRI (HUN)
ZÁSTUPCA RIADITEĽA PRETEKOV / CLERK OF THE COURSE	Peter JAKUS (SVK)
BEZPEČNOSTNÝ KOMISÁR / SAFETY OFFICER	Peter KEVICKY (SVK)
BEZPEČNOSTNÝ DELEGÁT / SAFETY DELEGATE	Ľubomír ŠIMKO (SVK)
TAJOMNÍK PRETEKOV / SECRETARY OF THE EVENT	Ákos FEHÉR (SVK)
HLAVNÝ ŠPORTOVÝ KOMISÁR / CHAIRMAN OF STEWARDS	Dušan KOBLÍŠEK (SVK)
ŠPORTOVÍ KOMISÁRI / STEWARDS	Milan TROŠKA (SVK), Daniel KRIŽ (CZE)
HLAVNÝ TECHNICKÝ KOMISÁR / CHIEF SCRUTINEER	Ján KUČERA (SVK)
STYK S JAZDCAMI / DRIVERS LIAISON	Roman PAGAČ (SVK)
ČASOMIERA / TIMEKEEPER	Anita BOROS – CHRONOMOTO (HUN)
ČASOMIERA / CHIEF OF THE TRACK	Mikuláš KURUC
HLAVNÝ LEKÁR / CHIEF MEDICAL OFFICER	MUDr. Martin SMREK (SVK)
RACE OFFICE	Tomáš VÉGH (SVK)
VEDÚCI PARKOVISKA PRE PRETEKÁRSKYCH STROJOV / PADDOCK MANAGER	Imrich SZAKAL (SVK)

ADMINISTRATÍVNE PREBERANIA / ADMINISTRATIVE CHECK

Rallycross Cup kategórie / categories:	15.10.	16:00 – 17:30
CEZ, SVK, HUN, CZE kategórie / categories:	16.10.	09:00 – 18:00

na 1. poschodí riadiacej veže areálu SLOVAKIA RING. Jazdec sa musí preberania zúčastniť osobne. Predložené musia byť nasledujúce doklady:

- Licencia súťažiaceho a pretekára (vrátane zdrav. preukazov)
- Technická karta
- Bezpečnostná karta
- Potvrdenie platby štartovného

on 1st floor of the Control tower of SLOVAKIA RING. The driver must attend personally. Following documents have to be submitted:

- Competitor and driver's license (including medical cards)
- Complete technical card
- FIA or ASN Technical Passport
- Payment confirmations



TECHNICKÉ PREBERANIE / SCRUTINEERING (BOX 0)

Rallycross Cup kategórie / categories: 15.10. 16:00 – 17:30

CEZ, SVK, HUN, CZE kategórie / categories: 16.10. 09:00 – 18:00

Súťažiaci je povinný pristiaviť vozidlo k technickému preberaniu, aby sa mohla vykonať identifikácia a kontrola bezpečnostných prvkov. Zároveň predloží nasledovné:

- vyplnenú technickú kartu s potvrdením o zaplatení štartovného
- športový preukaz vozidla
- bezpečnostná karta
- bezpečnostnú výbavu jazdca (prilba, kombinéza, obuv, spodná bielizeň, atď.)

The contestant is obliged to park their vehicle for technical scrutineering, so that the identification and safety checks can be performed. Following documents have to be submitted:

- *Complete technical card with approval of payment*
- *FIA or ASN Technical Passport*
- *Homologation form (if it is required for vehicle)*
- *Driver safety equipment (helmet, overalls, shoes, underwear, etc.)*

Any car arriving after the closure of scrutineering may be refused permission to the Stewards.

ŠTARTOVÉ ČÍSLA / START NUMBERS

Štartové čísla musia byť v súlade predpismi pre FIA CEZ Rallycross 2026. Distribúcia bude prebiehať v Race office počas administratívneho preberania.

Starting numbers have to be according CEZ Championship regulations 2026. Distribution of numbers will be in Race office during administrative check.

POVINNÁ REKLAMA / MANDATORY ADVERTISING

Organizátor si nevyhradzuje právo na povinnú reklamu na toto podujatie.

The organizer doesn't reserve right for mandatory advertising for this event.

PRIEBEH PRETEKOV / RUNNING OF THE EVENT

Tréning: 4 kolá (1 krát)

Počas meraného tréningu môže byť najviac 8 áut v jednom čase na dráhe. Každý pretekár je povinný spraviť najmenej jedno merané kolo počas tréningov. Ak jazdec nebude mať ani jedno merané kolo o pripustení do pretekov bude rozhodovať RŠK..

Rozjazdy (3 krát, 4 kolá). Poradie štartu pre jednotlivé kategórie sa určí po administratívnom preberaní

Semifinálové a finálové jazdy (6 kôl)

Štartovacia procedúra: 6 áut (3 rady po 2 autá).

Budú sa konať dve semifinálové a jedna finálová jazda. Semifinále sa bude konať iba v prípade, že sa aspoň 8 vozov môže zúčastniť, v druhom prípade postupujú priamo do finále.

Ak sa jazdec nevie dostať na štartovací rošt na semifinále alebo finále, nahradí ho prvý zo zoznamu nekvalifikovaných (náhradníkov) a bude štartovať na poslednom mieste. Ostatní jazdci sa posúvajú o jedno miesto dopredu na rošte .

Poradie štartu pre jednotlivé kategórie sa určí po administratívnom preberaní.

Practice: 4 laps (1 time)

There won't be more than 8 cars in each practice session. Each driver must complete at least 1 timed lap during the practice. Should this not be the case, he may be allowed to start at the discretion of Stewards.

Heats (3 times, 4 laps). Starting order will be announced after the administrative check.

Semi-Finals and Finals (Duration: 6 laps)

Grids will consist of 6 cars in three rows (2-2-2).

There will be two Semi-Finals and one Final. The Semi-Finals will only be run if there are at least 8 cars able to participate, if there are not run, the best 6 drivers will progress directly to the Final.

If a driver is unable to come to the grid for semi-final or final, his place will be taken by the best non-qualified driver, who will take last position on grid, the others moving up one place on the grid.

Semi-Finals starting order will be announced after the administrative check.



ČASOMIERA / TIMEKEEPING

Časomeračskú službu počas podujatia zabezpečuje spoločnosť / Timekeeping for the event will be provided by company:

Timing Team Chronomoto Kft

H-1213 Budapest, Hollandi str. 13., Hungary

Každé vozidlo musí v priebehu podujatia používať časomeračský transpondér dodaný organizátorom. Súťažiaci sú zodpovední za jeho správnu inštaláciu a funkčnosť počas podujatia.

Transpondér musí byť nainštalovaný podľa pokynov. Transpondéry budú vydávané pri administratívnom preberaní za licenciu, ktorá zostáva u organizátora ako kaucia. V prípade jeho poškodenia alebo straty zaplatí súťažiaci pokutu vo výške 500 €, po jej zaplatení mu bude licencia vrátená.

The timekeeping will be realized with transponders AMB TranX 260. Competitors are responsible for its proper installation and functionality during the event.

Transponder must be installed according to the instructions. These will be given out during the administrative registration and will be handed out against the racing license, which will stay as a deposit with the organizer. In case that the transponder is damaged or lost during the event, the competitor has to pay a fine of 500 €, the license will be returned to the driver after payment.

BEZPEČNOSTNÉ PREDPISY / SAFETY REGULATIONS

Každý súťažiaci je povinný na mieste jemu pridelenom na parkovisku pretekárskych strojov umiestniť jeden práškový hasiaci prístroj min. o objeme 5 kg.

Each contestant is responsible for ensuring that a single piece extinguisher of min. 5 kg is available within his own team's area inside the paddock.

UZAVRETÉ PARKOVISKO / PARC FERMÉ

Uzavreté parkovisko nebude zriadené. Súťažiaci sú povinní ponechať vozidlo v parkovisku závodných strojov minimálne 30 minút po zverejnení predbežných výsledkov.

There will be no dedicated Parc Ferme. Competitors must leave their vehicles in paddock for at least 30 minutes after the announcement of the preliminary results.

CENY A ICH ODOVZDÁVANIE / PRIZES

Odozdávanie cien sa uskutoční na stupni víťazov po ukončení všetkých pretekov. Pretekári, ktorí sa umiestnili na ocenených miestach sú povinní zúčastniť sa vyhlásenia výsledkov. Ak v niektorej finálovej jazde odštartovalo menej ako 4 jazdci/vozidlá, bude ocenený iba víťaz finálovej jazdy. Vlastníctvo odovzdaných cien bude potvrdené oficiálnymi výsledkami.

Winner announcement will be held on the podium on Sunday evening. The drivers, who will finish on the first 3 places in each category, are obliged to take part on the winner announcement, where they will obtain their trophies. If in some qualification less than 4 drivers attend, only the winner will be awarded. Ownership of prizes will be confirmed by official results.

PARKOVISKO PRETEKÁRSKÝCH STROJOV / PADDOCK

PPS je v areáli SLOVAKIA RING. Vjazd a výjazd do parkoviska pretekárskych strojov bude umožnený výlučne osobám a vozidlám s oprávnením ku vstupu. Miesto o rozmeroch 10x5 metrov bude rezervované pre každé pretekárske vozidlo. Nie je možné nárokovat ďalšie priestory nad tieto parametre.

Vozidlám bez patričného označenia a bez súhlasu organizátora nebude vstup do PPS povolený. **Prevádzkovanie akejkoľvek komerčnej a podnikateľskej činnosti v celom areáli SLOVAKIA RING je možné výlučne na základe písomnej zmluvy so SLOVAKIA RING AGENCY, s.r.o.** Všetci účastníci podujatia sú povinní v celom areáli rešpektovať dopravné značenia. V celom areáli je rýchlosť obmedzená na 30 km/hod a je zakázané „driftovať“.

Všetci účastníci podujatia sú povinní udržiavať v areáli čistotu a chrániť životné prostredie pred znečistením, opotrebované oleje a ostatné ropné produkty je dovolené vylievať len do nádob na to určených. Príviesy slúžiace na prepravu pretekárskych strojov musia byť zaparkované na zelenom parkovisku mimo PPS. Pretekári, súťažiaci a ich sprievodcovia sú povinní uposlúchnuť všetky pokyny usporiadateľov. V celom PPS a v boxoch platí prísny zákaz vrtania otvorov do betónu / asfaltu pod hrozbou pokuty 200 € bez DPH za každú jednu navrtanú dieru. V PPS platí absolútny zákaz pohybu osôb mladších ako 18 rokov na akomkoľvek dopravnom prostriedku pod hrozbou pokuty 200 € bez DPH. Uložené pokuty je povinný zaplatiť súťažiaci, ktorého člen teamu alebo hosť sa previnil. Všetci účastníci podujatia sa musia podriaďovať ustanoveniam Prevádzkového poriadku usporiadateľa.



Paddock will be located on the main paddock in the SLOVAKIA RING complex. The entrance to the paddock will be granted only to those vehicles and persons who are authorized for it. A space of 10m x 5m is reserved for every racing car in the paddock (unless it is placed in the box).

*It is not possible to demand further space above these parameters. Vehicles not marked by organizer will be not allowed into PADDOCK. **Any commercial activities are allowed only after a contractual agreement with SLOVAKIA RING AGENCY, s.r.o.** All of the participants are obliged to respect the road signs in the whole facility and it is forbidden to drift. The maximum allowed speed in the paddock is 30 km/h. All participants are obliged to abide cleanliness and to protect the environment from contamination, oil products are to be disposed of only in the assigned containers. Towing trailers which are intended for the transportation of racing cars are to be parked outside the paddock. Drivers, competitors and their entourage are obliged to comply with all instructions from the organizers. It is strictly forbidden to drill any holes in the whole paddock, under a fine of 200 € (VAT excluded) for every hole drilled. The movement of persons younger than 18 years on a vehicle is strictly forbidden on the whole paddock under the threat of penalty of 200 € (VAT excluded). All of the participants are obliged to comply with the operations rules of the organizer. The penalty has to be paid by the driver whose team member infringed this rule.*

OBSLUŽNÉ KOMUNIKÁCIE / SERVICE ROADS

Vstup na obslužné komunikácie je povolený výlučne akreditovaným novinárom a činníkom s platným označením. Neoprávnený vstup na obslužnú komunikáciu bude sankcionovaný peňažnou pokutou 200 € bez DPH.

Access to the service roads is allowed only to accredited journalists and officials with valid passes. Unauthorized access to the service roads will be sanctioned with 200 € fine (VAT excluded).

OSTATNÉ PODMIENKY / REMAINING RULES

Poistenie súťažiacich - Každý jazdec je povinný mať uzatvorené osobné úrazové poistenie a je povinný na administratívnom preberaní predložiť kópiu tejto poistnej zmluvy.

Poistenie podujatia – V súlade s právnymi predpismi sú preteky poistené v poisťovni Generali Poisťovňa, pobočka poisťovne z iného členského štátu, číslo poistky je 2409816689.

- všeobecná zodpovednosť za škody na živote a zdraví 6 450 000 EUR
- všeobecná zodpovednosť za vecné škody 1 300 000 EUR

Poistenie organizátora voči zodpovednosti za škodu spôsobenú tretej osobe zahŕňa celé preteky, nielen oficiálny tréning a súťažné jazdy, ale aj cestu z parkoviska na trať a späť.

Palivo - Je povolené používať iba palivo, ktoré zodpovedá požiadavkám Prílohy J MŠP FIA alebo národných predpisov.

Hluk - povolená hladina hluku pre každé vozidlo je 100 dB. Ohríevače pneumatík sú zakázané.

Industry zóna - Industry zóna sa myslia pneuservisy a ďalších poskytovateľov služieb. Cena za prenájom týchto priestorov je jednotne 200 € bez DPH / 10 m² na čas podujatia a je splatná v hotovosti vopred v prospech usporiadateľa.

Protipožiarne opatrenia - V priestoroch, označených zákazom fajčenia nie je dovolené fajčiť, manipulovať s otvoreným ohňom, používať grily. Porušenie týchto opatrení bude sankcionované pokutou 250 € bez DPH za každé porušenie. Tento zákaz platí taktiež v boxoch a boxovej uličke počas celého podujatia a v každom čase.

Areál SLOVAKIA RING - V areáli okruhu SLOVAKIA RING je prísne zakázané správať sa spôsobom, ktorý ohrozuje bezpečnosť a poriadok, alebo bezdôvodným spôsobením hluku rušiť pokoj ostatných účastníkov podujatia. V celom areáli pretekárskeho okruhu SLOVAKIA RING je prísne zakázané jazdenie pretekárskych vozidiel, ladenie motorov alebo spôsobovanie nadmerného hluku iným spôsobom po 22:00 h až do 06:00 h. Vstup na Pit Lane a štartový rošt je prísne zakázaný osobám bez zvláštneho označenia a osobám mladším ako 16 rokov.

Drivers' insurance - *Every driver must have driver's insurance and is obligated to present this copy on administrative check.*

Event insurance – *In accordance with legal regulations, the race is insured by Generali Poisťovňa (a branch of an insurance company from another Member State) under policy number 2409816689:*

- general liability for injury to persons: €6 450 000
- general liability for property damage: €1 300 000

The organizer's third-party liability insurance covers the entire event—not only official practice and competitive runs but also the journey between the parking area and the track.

Fuel - *It is permitted to use fuel that is according the requirements of Appendix J of the FIA International Sporting code or National rules.*

Noise - *for all cars, a limit of 100 dB is imposed*

Pre-heaters for tires are prohibited.

Industry zones – *Are meant tire services and other services or sales will be allocated in paddock. Rent for such a space is 200 € (VAT excluded) / 10 m² for the whole event and is due to be paid in advance on account of the organizer.*



Firefighting precautions - It is forbidden to smoke, manipulate with open fire, use grills in the boxes, pit lane and up to the line in the paddock in each time. The infringement of these precautions will be sanctioned with 250 € (VAT excluded) for every infringement.

Behavior in the SLOVAKIA RING complex - In the SLOVAKIA RING complex is forbidden to behave in a manner that jeopardizes the security or order, or with unreasonable noise disturbing other participants of the event. In the SLOVAKIA RING complex is forbidden to drive racing cars, tune the engine or cause unreasonable noise after 22:00 until 06:00. Access to the Pit Lane and starting grid is strictly forbidden to persons without any special sign and persons younger than 16 years.

PROTESTY A ODVOLANIA / PROTESTS

Protesty sa riadia ustanoveniami čl. 13 MŠP FIA. Poplatok za podanie protestu je 500 €. Ak protest vyžaduje demontáž niektorých častí vozidla a ich spätnú montáž, musí protestujúci zložiť dodatočnú kauciu podľa rozhodnutia Rady športových komisárov. Poplatok za národné odvolanie je 1.340 €, poplatok za medzinárodné odvolanie podľa MŠP.

The protests are regulated according to the international sporting code of FIA. The fee for the submission of a protest on an international event is 500 €. If the protest requires the dismantling of certain parts of the vehicle and their reassembly, the protester must pay an additional deposit according to the decision of the Stewards Panel. The fee for an appeal on a national event is 1.340 € and international event according FIA Sporting Code.

JAZYK / LANGUAGE

V prípade sporov týkajúcich sa interpretácie týchto Zvláštnych ustanovení je oficiálny anglický text.

In case of disputes regarding the interpretation of these Supplementary Regulations, English version is the official version.

Gergely Éri, Race Director

Schvaľovacia doložka / Approval clause

Tieto Zvláštne ustanovenia podujatia schválila ŠK OFF ROAD SAMŠ dňa: 22.09.2026

These Supplementary regulations approved by Off-road commission of Slovak ASN on: Septemberr 22th 2026

Číslo povolenia SAMŠ/Permit number SAMŠ : 261106/2026



Ing Jozef Vačko.
Chairman of OFF ROAD Commission