



## **ZVLÁŠTNE USTANOVENIA**

**„10. KESKO MOBILE AUTO SHOW 2019“**

## 1. Podujatie

Názov podujatia : **10. KESKO MOBILE AUTO SHOW 2019**

Miesto konania : SLOVAKIA RING, Orechová Potôň

Dátum konania: 21. - 22.11.2019

**2. Štatút podujatia :** Voľné FIA CEZ preteky v disciplínach SAMŠ

**3. Organizátor:** SLOVAKIA RING AGENCY s.r.o., 930 02 Orechová Potôň 800

Telefón: +421 905 561 567

E-mail: [raceoffice@slovakiaringsk](mailto:raceoffice@slovakiaringsk), [mmajlath@gmail.com](mailto:mmajlath@gmail.com)

Internet: [www.slovakiaringsk](http://www.slovakiaringsk)

Organizačný výbor: Miroslav Majláth – predseda, Peter Kevický, Peter Pecze

Riaditeľstvo podujatia: v budove riadiacej veže

Dispečing: 1. poschodie riadiacej veže

Administratíva: prízemie riadiacej veže

Oficiálna informačná tabuľa: pri vstupe do budovy riadiacej veže

Prihlášky: Budú podávané elektronicky na adrese: <http://www.sams-asn.sk/prihlaska>  
Originál prihlášky je súťažiaci povinný priniesť na administratívne preberanie.

Prihlasovacie vklady: **220 €**

Platby: Prevodom na účet:  
SLOVAKIA RING AGENCY, s.r.o. 930 02 Orechová Potôň 800

Bankové spojenie: Privatbanka, a.s., Suché mýto 1, 811 03 Bratislava  
Číslo účtu: 19-1121617060/8120  
IBAN: SK06 8120 0000 1911 2161 7060  
SWIFT: BSLOSK22XXX  
V.S. : číslo licencie jazdca

4. Podujatie sa bude riadiť podľa týchto Zvláštnych ustanovení.

## 5. Program

Uzávierka prihlášok: **19.11.2019 do 24:00 hod.**

Areál SLOVAKIA RING: bude otvorený 21.11.2019 od 6:00 hod.

Administratívne preberanie: 21.11.2019, 08:30 – 17:00 hod. na prízemí riadiacej veže  
Pri administratívnom preberaní bude skontrolovaná licencia jazdca, prípadne spolujazdca, licencia súťažiaceho (všetko s platnosťou pre rok 2019), prihláška na podujatie, úhrada prihlasovacieho vkladu, technická karta vozidla vrátane platnosti testovania vozidla SAMŠ najneskôr za rok 2017

Technické preberanie: 21.11.2019, 09:00 – 17:30 hod. v priestore boxu vedľa riadiacej veže

Pri technickom preberaní bude skontrolovaný športový preukaz vozidla a platnosť testovania vozidla, pričom technický komisár fyzicky kontroluje vozidlo s dôrazom na bezpečnostné prvky, ktoré musia spĺňať predpisy FIA, resp. NTP.  
(bezpečnostný rám, sedačky, pásy, prilby, a pod.)

Časový harmonogram:	Bude zverejnený najneskôr 3 dni pred podujatím
1.zasadnutie RŠK:	21.11.2019, 18:30hod
Poradie štartu:	Bude zverejnené na OIT 21.11.2019 o 19:30 hod.
Obhliadka trate:	21.11.2019 v čase od 13:00 hod. za zavádzacím vozidlom
Rozprava:	21.11.2019 o 17:00 v priestore VIP na terase
Výsledky:	Po absolvovaní každého meraného úseku všetkými súťažiacimi budú nimi dosiahnuté časy zverejnené na oficiálnej informačnej tabuli (OIT) v poradí od najlepšieho po najhorší dosiahnutý čas. Po absolvovaní všetkých meraných úsekov budú vyvesené na OIT konečné výsledky podujatia, pričom odmeňovaní budú iba prví traja jazdci, ktorí dosiahli v súčte všetkých meraných úsekov najkratší čas, doplnený o prípadné časové penalizácie. Odmenení budú aj prví traja jazdci v jednotlivých triedach, s podmienkou, že v danej triede budú klasifikovaní minimálne 4 jazdci. Jazdci, ktorí nedokončili všetky jazdy nebudú klasifikovaní. Prípadné ďalšie klasifikácie budú zverejnené vo VN. Súťažiaci, ktorí sa umiestnili na prvých troch miestach v absolútnom poradí, alebo triede sú povinní zúčastniť sa vyhlásenia výsledkov, kde si prevezmú svoje ceny. Tlačená verzia výsledkov bude k dispozícii v administratívnych priestoroch.
Parc fermé:	Nebude organizované
Odovzdávanie cien:	Stupne víťazov budú umiestnené pri vstupe do riadiacej veže

Jazda na trati mimo oficiálnej vyhradenej doby je prísne zakázaná a bude sankcionovaná vylúčením.

## 6. Povolené vozidlá

Všetky spôsobilé vozidlá otestované v ASN patriacej do CEZ pre rok 2019 pre niektorú z disciplín: rally, PAO, PAV, autocross, rallycross, cross country, s aktuálnou bezpečnostnou výbavou (sedačky, pásy, prilby, výbava jazdca).

Prijaté budú tiež vozidlá otestované SAMŠ naposledy v roku 2017 za podmienky, že zodpovedajú rozsahu testovania a spĺňajú základné bezpečnostné vybavenie (ochranná konštrukcia, sedačky, bezpečnostné pásy) podľa predpisov FIA, resp. podľa NTP, pričom FIA homologované sedačky a pásy môžu byť po lehote životnosti

## 7. Rozdelenie vozidiel podľa tried:

Vozidlá budú rozdelené do tried podľa predpisov SAMŠ pre MSR v rally pre rok 2019. Vozidlá testované pre iné disciplíny než „rally“ budú zaradené do príslušnej triedy RŠK, podľa návrhu hlavného technického komisára na základe technického preberania.

## 8. Povinnosti jazdcov a spolujazdcov:

Každý jazdec zúčastňujúci sa podujatia musí byť držiteľom platnej licencie ASN pre rok 2019 pre disciplínu rally, PAV, PAO, autocross, slalom, Rally Legend, či RRP. Pre túto skupinu platia platné predpisy podľa článku 8.2 Rally Legend – Ročenka SAMŠ 2019. Bez príslušnej licencie jazdec nebude pripustený na štart súťaže.

Spolujazdec licenciu vlastniť nemusí. Jazdec ale musí oznámiť pri administratívnom preberaní meno spolujazdca (spolujazdcov) a zároveň je potrebné, aby sa tieto osoby osobne dostavili k podpísaniu Vyhlásenia účastníka, že sa podujatia Auto Show zúčastňujú na vlastné nebezpečenstvo a nebudú požadovať od organizátora, majiteľa okruhu, zúčastnených činovníkov a spoločností podieľajúcich sa na

zabezpečovaní podujatia odškodné. Po podpise Vyhlásenia účastníka budú zároveň takýto spolujazdci označení páskou na pravú ruku, ktorú sú povinní nosiť na ruke počas celej doby jazdy v súťažnom vozidle a v prípade, že túto pásku na ruke mať nebudú, bude im zakázaná jazda na sedadle spolujazdca do rýchlostnej skúšky. Vozidlá, v ktorých sa budú zúčastňovať jazdy spolujazdci musia byť vybavené okrem vodičovho aj druhým homologovaným sedadlom a bezpečnostnými pásmi pre spolujazdca. V priebehu podujatia musí mať tento „spolujazdec“ na sebe uzavreté oblečenie a prilbu. Toto, vrátane podpísaného vyhlásenia účastníka, skontrolujú činovníci súťaže pred každým štartom do meraného úseku.

## 9. Priepestnosť trate

Priepestnosť trate je stanovená na maximálny počet 120 vozidiel

## 10. Trať

Bude oznámené najneskôr 3 dni pred štartom podujatia, pričom celková dĺžka meraných úsekov bude v rozmedzí od 33 - 40 km.

## 11. Rozprava

Všetci jazdci sú povinní zúčastniť sa na rozprave, ktorá sa bude konať v priestore VIP salóniku na terase **21.11.2019 o 17:00 hod.**

Neúčast' na rozprave bude sankcionovaná peňažnou pokutou, ktorá je splatná pred štartom podujatia.

## 12. Štart a priebeh RS

Súťažiaci štartujú v zverejnenom poradí štartu na pokyn štartéra. Štart bude letmý, posádka odštartuje na pokyn štartéra, pričom skutočný čas štartu zaznamená fotobunka. Jednotlivé vozidlá budú do všetkých meraných úsekov štartovať v intervale cca 1 minúta.

Každé nedodržanie trate, alebo jej skrátenie bude potrestané časovou penalizáciou 30 sekúnd v 1. prípade. V prípade opakovania tohto priestupku bude súťažná posádka potrestaná ďalšou časovou penalizáciou 60 sekúnd. Za každé ďalšie opakovanie bude súťažná posádka opätovne potrestaná ďalšími 60 sekundami za každé ďalšie opakovanie. Jazda po trávnatých úsekoch v okolí trate je prísne zakázaná a bude sankcionovaná podľa rozhodnutia ŠK. Jazda v protismere je vylúčená a jazdec bude za tento prehrešok diskvalifikovaný zo súťaže.

V priebehu súťaže nebude použitý jazdný výkaz.

## 13. Tréningy

V prípade záujmu o tréning, či testovanie pred podujatím, túto skutočnosť oznámi súťažiaci, alebo jazdec ktorého sa táto skutočnosť týka organizátorovi podujatia vopred, pričom možnosť testovania bude prebiehať iba na vyhradenej trati pretekárskeho okruhu SLOVAKIA RING vo vyhradených hodinách dňa 21.11.2019. Testovanie v čase 30 minút bude spoplatnené sumou 30 €, pričom si jazdec, alebo tím si môže zaplatiť 30 minútové jazdy v čase od 9:00 do 12:30 hod a od 14:30 do 16:00 hod. dňa 21.11.2019

## 14. Obhliadka trate

Obhliadka trate všetkých meraných úsekov sa uskutoční za zavádzacím vozidlom dňa 21.11.2019 v čase od 13:00 hod. Jazdci a ich vozidlá musia byť zoradení na obhliadku meraných úsekov 10 minút pred uvedeným časom v priestore štartu. Prípadná neúčast' na obhliadke tratí môže byť podľa rozhodnutia ŠK dôvodom neriepustenia na štart.

## 15. Servisné parkovisko

- Vstup a vjazd do servisného parkoviska (dvor areálu SLOVAKIA RING) bude umožnený od stredy 20.11.2019 od 18:00 hod. výlučne súťažiacim s oprávnením ku vstupu. Pre každé prevzaté súťažné vozidlo bude v servisnom parkovisku od štvrtkového rána dňa 21.11.2019 vyhradený priestor 10 x 5 m, pokiaľ nie je umiestnené v boxoch. V prípade umiestnenia vozidla v boxe, je možné dohodnúť ďalšie priestory výlučne s vedúcim servisného parkoviska.
- Prevádzkovanie akejkoľvek podnikateľskej činnosti v celom areáli SLOVAKIA RING je možné výlučne na základe písomnej zmluvy so SLOVAKIA RING AGENCY, s.r.o.

- Všetci účastníci podujatia sú povinní v celom areáli rešpektovať dopravné značenia. V celom areáli je rýchlosť obmedzená na 30 km/hod.
- V rámci servisného parkoviska je prísne zakázané nahrievanie pneumatík rýchlou jazdou, pod hrozbou pokuty 500,- €.
- Všetci účastníci podujatia sú povinní udržiavať v areáli čistotu a chrániť životné prostredie pred znečistením, opotrebované oleje a ostatné ropné produkty je dovolené vylievať len do nádob na to určených.
- Privesy slúžiace na prepravu pretekárskych vozidiel musia byť zaparkované na pravej strane pri vstupe do servisného parkoviska, pri betónovom plote.
- Pretekári, súťažiaci a ich sprievody sú povinní uposlúchnuť všetky pokyny usporiadateľov.
- V celom servisnom parkovisku a v boxoch platí prísny zákaz vŕtania otvorov do betónu pod hrozbou pokuty 50,- € za každú jednu navŕtanú dieru.
- Po celý čas konania podujatia od 06:00 do 18:00 hod. musí byť boxová komunikácia od boxov po bielu čiaru vždy voľne prejazdna pod hrozbou pokuty 200,-€.
- V servisnom parkovisku platí absolútny zákaz pohybu osôb mladších ako 18 rokov bez licencie na akomkoľvek dopravnom prostriedku pod hrozbou pokuty 200,-€. Uloženú pokutu je povinný zaplatiť súťažiaci, ktorého člen teamu sa previnil. Všetci účastníci podujatia sa musia podriadiť ustanoveniam Prevádzkového poriadku organizátora.

## 16. Boxy

Boxy je možné objednať vopred písomne zároveň so zaslaním prihlášky. Potvrdenie boxu obdržia súťažiaci zároveň s potvrdením prihlášky. Cena prenájmu boxov je 150,- € vrátane DPH na celý čas súťaže, čiže od 8:00 hod. dňa 21.11.2019 do 18:00 dňa 22.11.2019. Kaucia za box je 100,- €.

V prípade, že pri spätnom prevzatí boxu budú zistené poškodenia, nebude kaucia vrátená.

Súťažiaci je povinný box a priestor v servisnom parkovisku uvoľniť 22.11.2019 najneskôr do 18:00 hod.

## 17. Obslužné komunikácie

Vstup na obslužné komunikácie je povolený výlučne akreditovaným novinárom a činovníkom s platným označením, s vylúčením tých obslužných komunikácií, ktoré sú plánované ako trať meraného úseku.

Neoprávnený vstup na obslužnú komunikáciu bude sankcionovaný peňažnou pokutou 200,- €.

## 18. Činovníci

### Riaditeľstvo pretekov

Riaditeľ podujatia:

Peter Kevický

Hlavný bezpečnostný komisár a zástupca riaditeľa:

Peter Jakus

Hlavný športový komisár:

Lubomír Šimko

Športový komisár:

Vladimír Hybáček, Viliam Liedl ml.

Technický komisár:

Ján Paulík

Časomiera:

Pavol Bednárík

Starostlivosť o jazdcov:

Miroslav Majláth

Vedúci trate:

Mikuláš Kuruc

Hlavný lekár:

TBA

Tajomník:

Tomáš Végh

Sekretariát:

Anna Bitterová

Vedúci servisného parkoviska:

Ján Čech

## 19. Ďalšie ustanovenia

Podpísaním prihlášky súťažiaci prehlasuje, že akceptuje všetky ustanovenia týchto Zvláštnych ustanovení a zaväzuje sa nimi riadiť a tieto bude aj striktné dodržiavať.

Všetci účastníci sú na podujatí poistení v rámci poisťky SAMŠ voči škodám na majetku voči tretím osobám.

Všetci účastníci sa ako za seba, tak aj za svojich právnych zástupcov zriekajú akýchkoľvek priamych alebo nepriamych požiadaviek alebo nárokov voči organizátorovi v prípade vzniku akejkoľvek škody.

Organizátor si vyhradzuje právo upravovať tieto Zvláštne ustanovenia a Časový harmonogram, samozrejme s podmienkou, že o týchto skutočnostiach budú súťažiaci informovaní Vykonávacími nariadeniami, ktoré budú zároveň zverejnené prostredníctvom OIT.

Označenia pre všetkých účastníkov podujatia budú vydávané pri administratívnom preberaní nasledovne:

1 x jazdec, 3 x spolujazdec, 2 x mechanik, 3 x VIP

Všetky tieto označenia sú ich držiteľia povinný nosiť viditeľne po celý čas trvania podujatia.

## **20. Všeobecné ustanovenia**

O všetkých podrobnostiach, ktoré nie sú obsiahnuté v týchto Zvláštnych ustanoveniach bude rozhodovať riaditeľ podujatia v spolupráci s Radou športových komisárov.

Prihlásený súťažiaci a pretekár svojim podpisom na prihláške potvrdzuje, že všetky osoby, ktoré bude viesť vo vozidle sú na podujatí na vlastné nebezpečenstvo. Taktiež prehlasuje, že sa podrobí pokynom členov organizačného výboru, riaditeľstva podujatia, usporiadateľov a delegovaných činníkov.

V areáli pretekárskeho okruhu SLOVAKIA RING je prísne zakázané správať sa spôsobom ktorý ohrozuje bezpečnosť a poriadok, alebo bezdôvodným spôsobením hluku rušiť pokoj ostatných účastníkov podujatia.

## **21. Protipožiarne opatrenia**

V priestoroch, označených zákazom fajčenia nie je dovolené fajčiť, manipulovať s otvoreným ohňom, používať grily. Tento zákaz sa vzťahuje najmä na priestory boxov, boxovej uličky. Porušenie týchto opatrení bude sankcionované pokutou 250,- € za každé porušenie.

## **22. Protesty**

Keďže podujatie je zaradené ako Voľné preteky disciplín SAMŠ a má v prvom rade za úlohu priblížiť motoristický šport divákovi, podávanie protestov a odvolaní sa na toto podujatie nevzťahuje.

Peter Kevický  
Riaditeľ 10. KESKO MOBILE Auto Show 2019

Zvláštne ustanovenia boli schválené SAMŠ pod jednacím číslom 190110/2019