## Šampióni ťahačov na Lausitzringu

**Lausitzring, Orechová Potôň, 28. máj 2025 - Nemecký okruh Lausitzring bol dejiskom druhého podujatia sezóny FIA Majstrovstiev Európy ťahačov (ETRC). Víkend 24.-25. mája bol historický nielen preto, že šampionát zavítal na túto trať po prvýkrát v histórii, ale najmä pre elektrizujúcu atmosféru, tisícky fanúšikov a skvelé pretekárske výkony.**

Lausitzring, známy aj z pretekov DTM a GT sérií, je kombináciou vysokorýchlostných rovín a technických úsekov, čo z neho robí ideálne miesto pre súboje päťtonových ťahačov. Pre mnohých jazdcov to bola ich premiéra na tejto trati, a práve preto bol piatkový tréning určený na zoznamovania sa s profilom a ladenie ostrých ťahačov.

**Sobota: Kiss udrel hneď na úvod**

V prvej kvalifikácii jasne dominoval úradujúci majster Európy **Norbert Kiss (Révész Racing, MAN)**. S prehľadom získal pole position a v prvých pretekoch víkendu potvrdil svoju formu. Napriek silnému štartu Jochena Hahna ho Kiss nepustil k slovu a cieľovou rovinkou prešiel ako prvý s náskokom viac než dve sekundy.

V druhých pretekoch (s obráteným roštom pre TOP 8) však víťazstvo ušlo favoritom. **René Reinert,** jazdiaci pred domácim publikom, využil svoju štartovú pozíciu a predviedol čistú jazdu bez chýb. Pre Reinerta to bolo prvé víťazstvo v sezóne a zároveň silný odkaz, že s ním treba v roku 2025 počítať.

### **Nedeľa: Kiss pokračuje vo veľkom štýle**

Aj v nedeľu Kiss nepoľavil. V tretích pretekoch víkendu znova dominoval – po bezchybnej kvalifikácii a výbornom štarte si držal náskok pred Hahnom a Steffi Halmovou. Technika fungovala dokonale a Kiss si pripísal druhé víťazstvo víkendu.

Dramatický priebeh mali štvrté preteky. V úvodných kolách sa strhla ostrá bitka medzi Lenzom, Albacetem a Janiecom, ktorá vyústila do kontaktov a menších technických problémov pre viacerých jazdcov. Napokon to bol opäť **Norbert Kiss**, ktorý sa v posledných kolách vyšvihol z tretej pozície až na čelo a zaknihoval **tretie víťazstvo zo štyroch pretekov** na Lausitzringu.

### **Výsledky jednotlivých pretekov:**

* **Race 1 (sobota):** Norbert Kiss (Révész Racing, MAN)
* **Race 2 (sobota):** René Reinert (Reinert Racing, MAN)
* **Race 3 (nedeľa):** Norbert Kiss (Révész Racing, MAN)
* **Race 4 (nedeľa):** Norbert Kiss (Révész Racing, MAN)

### **Celkové poradie po Lausitzringu (TOP 5):**

1. **Norbert Kiss** – 105 bodov
2. **Jochen Hahn** – 81 bodov
3. **Steffi Halmová** – 65 bodov
4. **René Reinert** – 56 bodov
5. **Sascha Lenz** – 43 bodov

Podujatie na Lausitzringu prinieslo nielen nové výzvy, ale aj jasný signál – **Norbert Kiss** si ide po piaty titul majstra Európy a zatiaľ ho nikto nedokázal zastaviť. Jeho konkurenti, najmä **Jochen Hahn** a **René Reinert**, však ukázali náznaky sily a sezóna ešte ani zďaleka nie je rozhodnutá.

Ďalšie kolo FIA ETRC 2025 sa uskutoční na **SLOVAKIA RINGU** v termíne **7. – 8. júna**, kde sa očakáva silná slovenská divácka kulisa a možno aj prekvapenia v súboji o čelo tabuľky.

Preteky[**OMV MaxxMotion Goodyear FIA ETRC TRUCK RACE OF SLOVAKIA**](https://slovakiaring.sk/sk/omv-maxxmotion-goodyear-fia-etrc-majstrovstva-europy-tahacov-eset-cup-series-90s-super-fest)sľubujú jeden z najvýraznejších vrcholov sezóny. Rýchly a široký okruh s technickými úsekmi každoročne preverí limity ťahačov aj jazdcov.

**Výzvy SLOVAKIA RINGU pre jazdcov ETRC:**

### **1. Rýchlosť a dĺžka trate**

Slovakia Ring je s dĺžkou 5 922 m najdlhším okruhom v kalendári FIA ETRC. Rýchle pasáže, ako cieľová a zadná rovinka, či úsek 2. zákruty, si vyžadujú vysoký výkon motorov, ale zároveň kladú dôraz na brzdenie a chladiace systémy – čo je pri ťahačoch zásadné.

### **2. Zložité prevýšenia**

Zákruty ako **dvojitá pravá 5–6** v stúpaní či rýchla 9-ka v klesaní preverujú stabilitu vozidiel a presnosť nájazdov. Ťahače tu strácajú priľnavosť a jazdecká chyba sa okamžite trestá prebrzdením či vybehnutím mimo trať.

### **3. Počasie a asfalt**

V júni býva na okruhu teplo, čo testuje pneumatiky i chladiace systémy. Navyše, SLOVAKIA RING má abrazívny povrch a tiahle zákruty, ktoré zvyšujú opotrebenie gúm. Správna taktika rozloženia tempa bude kľúčová.

### **4. Domáce publikum**

Domáci fanúšikovia vytvárajú jedinečnú kulisu – najmä pre maďarského šampióna Norberta Kissa, ktorý má k Slovensku blízko. Sezóna je rozbehnutá, tlaky sú vysoké a jazdecké chyby sa na našom okruhu stávajú ľahko. Bude sa na čo pozerať.

## Hlavní protagonisti FIA ETRC 2025:

### **Norbert Kiss (Révész Racing, MAN)**

* Štvornásobný majster Európy, aktuálny líder sezóny
* Neohrozený na brzdách, extrémne konzistentný
* Na SLOVAKIA RINGU nikdy nezlyhal – favorit číslo 1

### **Jochen Hahn (Team Hahn Racing, Iveco)**

* Legenda šampionátu, 6-násobný majster
* Skúsený stratég, ktorý vie využiť obrátený štartový rošt
* Má výborne vyladený ťahač a tímový prístup

### **René Reinert (Reinert Racing, MAN)**

* Príjemné prekvapenie sezóny 2025
* Získal prvé víťazstvo práve na Lausitzringu
* Motivovaný uspieť aj mimo domácej pôdy

### **Steffi Halmová (B2 Racing, Iveco)**

* Najrýchlejšia žena v šampionáte
* Veľmi konzistentná, vždy v TOP 5
* Očakáva sa, že jej štýl bude na SLOVAKIA RINGU efektívny

SLOVAKIA RING ponúkne nielen náročné jazdecké výzvy, ale aj kľúčové body do šampionátu. Potenciálne vysoké teploty, dlhá trať a rýchle pasáže budú klásť nároky na všetky tímy. Očakáva sa, že práve tu sa začne lámať prvá polovica sezóny – a rozhodne sa, kto má reálnu šancu ohroziť dominanciu Norberta Kissa.

Ďalšie informácie aj vstupenky nájdete [**https://slovakiaring.sk/**](https://slovakiaring.sk/)

*\*\*\**

***Okruh SLOVAKIA RING / Areál SLOVAKIA RING***

*SLOVAKIA RING je profesionálny pretekársky okruh s licenciou FIA 2. stupňa, jediný svojho druhu na Slovensku. S celkovou dĺžkou 5 922 m sa radí medzi najdlhšie v Európe. Kvalitatívnymi a bezpečnostnými parametrami vytvára okruh zázemie nielen pre prestížne svetové šampionáty pod hlavičkou FIA.
Od roku 2010 prináša podujatia pre profesionálnych jazdcov, amatérov aj širokú verejnosť.*

*SLOVAKIA RING v Orechovej Potôni predstavuje jedinečný areál na Slovensku. Na jednom mieste ponúka možnosť jazdiť na motoristickom okruhu, zdokonaliť sa v škole bezpečnej jazdy, vyskúšať si off-road jazdu vo vynovenom areáli a užiť si relax v hoteli. Súčasťou širšieho areálu je aj* ***Malkia Park****, útočisko pre exotické zvieratá, otvorený aj pre verejnosť. Pre všetkých, ktorí si chcú preveriť
a zdokonaliť svoje jazdecké zručnosti či už na aute alebo motocykle, je pripravené profesionálne* ***CENTRUM BEZPEČNEJ JAZDY*** *s najmodernejším tréningovým cvičiskom v strednej Európe. Po aktívnom výkone si môžete dopriať výdatný obed či večeru v reštaurácii Ring a* ***Hoteli Ring\*\*\*****, ktorý ponúka komfortné ubytovanie. V areáli nájdete tiež off-roadový polygón, Vojenské múzeum a posledným prírastkom je špičkové* ***Slovenské motokárové centrum.***

**Ďalšie informácie:**

|  |  |
| --- | --- |
| Peter PeczeMarketing Director, SLOVAKIA RINGMobil: +421 911 423 134E-mail: pecze@slovakiaring.sk |  |