**Pretekárske ťahače lákajú davy fanúšikov**

**Orechová Potôň, 28. apríl 2025 - FIA Majstrovstvá Európy ťahačov na okruhu (ETRC) sú popredným európskym šampionátom. Seriál vznikol ešte v roku 1985 a stala sa z neho významná udalosť v kalendári každého pretekárskeho okruhu. Priťahuje fanúšikov vďaka výnimočnému výkonu strojov, aj s množstvom víkendových pretekov. Čoskoro opäť u nás ako OMV MaxxMotion Goodyear FIA ETRC TRUCK RACE OF SLOVAKIA (6.-8. júna 2025).**

FIA ETRC sme u nás privítali po prvýkrát ešte v roku 2017. Bude to siedmy návrat ťahačov na SLOVAKIA RING. Za ten čas sa z neho stalo jedno z najvýznamnejších a najnavštevovanejších motoristických podujatí v roku. Predsa len ide o výkonné stroje a pretekárov, ktorí si vo štvoro víkendových pretekov skutočne nič nedarujú.

Tento rok program obohatí množstvo sprievodných seriálov a tiež koncert 90's SUPER FEST s hitmi rokov 90-tych (v sobotu 7.6. večer).

**Hlavné charakteristiky ETRC:**

* **Vozidlá:**Pretekárske ťahače vychádzajú z komerčných modelov, no sú výrazne upravené pre súťažné účely. Vážia približne 5 ton a disponujú výkonom zhruba 1 000 koní.
* **Výkon:**Napriek svojej veľkosti dokážu kamióny zrýchliť z 0 na 100 km/h približne za 5 sekúnd. Kvôli bezpečnosti je ich maximálna rýchlosť obmedzená na 160 km/h.
* **Preteky:**Každý pretekársky víkend zahŕňa dve kvalifikácie a tiež štvoro pretekov - dvoje v sobotu a dvoje v nedeľu. To poskytuje divákom bohatú dávku akcie a zábavy. Fanúšikov čakajú intenzívne súboje o titul a poriadna dávka adrenalínu.

### **Kalendár 2025:**

Sezóna FIA ETRC 2025 sľubuje napínavé preteky na rôznych európskych okruhoch. Kalendár zahŕňa:

* **Misano, Taliansko:** 17.–18. máj 2025
* **Lausitzring, Nemecko:** 24.–25. máj 2025
* **Slovakia Ring, Slovensko:** 7.–8. jún 2025
* **Nürburgring, Nemecko:** 12.–13. júl 2025
* **Most, Česká republika:** 30.–31. august 202
* **Zolder, Belgicko:** 13.–14. september 2025
* **Le Mans Bugatti, Francúzsko:** 20.–21. september 2025
* **Jarama, Španielsko:** 4.–5. október 2025

**Piatok:**

* **Administratívne preberanie a technické preberanie:** tímy a jazdci dokončia registráciu a ich vozidlá prejdú technickými kontrolami, aby sa zaručilo, že spĺňajú prísne predpisy FIA.
* **Voľné tréningy:** jazdci si prvýkrát vyskúšajú okruh, osviežia si vedomosti o trati, a tiež si doladia nastavenia vozidiel pre zvyšok víkendu.
* **Rozprava jazdcov:** Všetci jazdci a zástupcovia tímov sa zúčastnia povinnej rozpravy, kde s riaditeľstvom pretekov prediskutujú dôležité informácie, bezpečnostné postupy a akékoľvek špecifické pokyny pre víkend.

**Sobota:**

* **Kvalifikácia:** táto časť určuje štartový rošt pre prvé preteky víkendu (Preteky 1) a tretie preteky (Preteky 3).
	+ V roku 2024 bol zavedený nový trojfázový kvalifikačný formát:
		- **Q1 (15 minút):** Zúčastňujú sa všetky vozidlá, pričom sa určujú pozície na rošte od 13. miesta ďalej.
		- **Q2 (10 minút):** Najrýchlejších 12 vozidiel z Q1 postupuje, aby sa určili pozície na rošte od 7. do 12. miesta.
		- **Q3 (5 minút):** Najrýchlejších 6 vozidiel z Q2 súťaží v rozstrele Super Pole o prvých 6 pozícií na rošte.
* **Preteky 1:** prvé majstrovské preteky víkendu.
* **Preteky 2:** štartový rošt pre druhé preteky je určený výsledkami prvých pretekov, pričom prvých osem jazdcov štartuje v obrátenom poradí. To často vedie k napínavým súbojom, keďže najrýchlejší jazdci sa musia prebojovať cez štartové pole.
* **Sprievodné preteky a zábava:** víkendy často zahŕňajú preteky iných motoristických seriálov a rôzne zábavné aktivity pre fanúšikov. Tento rok to bude GT Endurance s pretekmi vozidiel GT3, TCR Endurance s cestovnými vozidlami a tiež pohárové Twingo a Clio Cupy. A samozrejme koncert hviezd 90. rokov 90's SUPER FEST.
* **Autogramiády jazdcov:** príležitosť pre fanúšikov stretnúť sa s jazdcami osobne.

**Nedeľa:**

* **Kvalifikácia:** Podobne ako sobotňajšia kvalifikácia, táto časť určuje štartový rošt pre Preteky 3 a následne ovplyvňuje aj Preteky 4.
	+ **Q1 (15 minút):** Určuje pozície na rošte od 13. miesta ďalej.
	+ **Q2 (10 minút):** Určuje pozície na rošte od 7. do 12. miesta.
	+ **Q3 (5 minút):** Určuje pozície na rošte od 1. do 6. miesta.
* **Preteky 3:** tretie majstrovské preteky víkendu.
* **Preteky 4:** štartový rošt pre posledné preteky je určený výsledkami tretích pretekov, opäť s prvými ôsmimi jazdcami štartujúcimi v obrátenom poradí.
* **Sprievodné preteky a zábava:** program pokračuje ďalšími pretekárskymi sériami a aktivitami pre fanúšikov.
* **Slávnostné ceremoniály na pódiu:** oslavy pre najlepších jazdcov v jednotlivých pretekoch.

Pre podujatie OMV MaxxMotion Goodyear FIA ETRC TRUCK RACE OF SLOVAKIA nájdete podrobný časový harmonogram na webovej stránke SLOVAKIA RING už čoskoro.

**Kategórie:**

* **Kategórie Titan a Chrome:** jazdci sú klasifikovaní do kategórií Titan a Chrome, pričom v každých pretekoch a šampionáte sú vyhlasovaní samostatní víťazi pre obe kategórie.

**TITAN jazdci**

* Všetci majstri FIA ETRC za posledných 10 rokov
* Všetci jazdci, ktorí skončili v prvej sedmičke celkových výsledkov sezóny 2024 Goodyear FIA ETRC
* Všetci jazdci, ktorí sa viac ako dvakrát kvalifikovali do Q3 v sezóne 2024 Goodyear FIA ETRC
* Majster kategórie Chrome v sezóne 2024 Goodyear FIA ETRC
* Všetci jazdci, ktorí spĺňajú všetky kritériá pre kategórie Platinum a Gold v rámci kategorizácie jazdcov FIA
* Všetci jazdci, ktorých výkony a úspechy sú výnimočné napriek tomu, že nespadajú pod žiadnu z vyššie uvedených definícií
* Jazdci zaradení do kategórie TITAN sa nemôžu prihlásiť do kategórie CHROME

**CHROME jazdci**

* Všetci jazdci okrem tých, ktorí sú spôsobilí pre kategóriu TITAN

**Technické špecifikácie** ťahačov FIA ETRC zahŕňajú niekoľko kľúčových aspektov:

* **Hmotnosť:** minimálna hmotnosť pretekárskeho ťahača je **5,3 tony**.
* **Motor:**
	+ Maximálny objem motora je **13 000 cm³**.
	+ Výkon motorov pretekárskych ťahačov je výrazne vyšší ako u bežných cestných ťahačov, často **presahuje 1 100 koní** a krútiaci moment dosahuje **viac ako 5 000 Nm**.
* **Obmedzenie rýchlosti:** z bezpečnostných dôvodov je maximálna rýchlosť pretekárskych ťahačov obmedzená na **160 km/h**. Elektronické systémy automaticky obmedzujú výkon motora pri dosiahnutí tejto rýchlosti.
* **Prevodovka:** väčšina pretekárskych ťahačov používa **manuálne 16-stupňové prevodovky**.
* **Brzdy:** používajú sa vysoko výkonné **vodou chladené brzdy**, nevyhnutné na bezpečné spomalenie ťažkých a rýchlych vozidiel.
* **Pruženie:** pretekárske ťahače zvyčajne využívajú **listové pružiny** vpredu aj vzadu, doplnené o špičkové **tlmiče**.
* **Palivo:** od roku 2021 je FIA ETRC prvou motoristickou sériou, ktorá úspešne prešla na **100% udržateľné palivo**, čím sa znižujú emisie uhlíka.
* **Aerodynamika:** hoci ťahače na prvý pohľad nevyzerajú aerodynamicky, tímy pracujú na optimalizácii prúdenia vzduchu okolo vozidla v rámci povolených predpisov.
* **Pneumatiky:** používajú sa špeciálne vyvinuté pneumatiky Goodyear, navrhnuté tak, aby zvládali vysoké zaťaženie, rýchlosť a náročné podmienky pretekov.

Tieto špecifikácie zabezpečujú nielen bezpečnosť pretekov, ale aj vyrovnané súboje medzi tímami a jazdcami. Napriek obmedzenej maximálnej rýchlosti sú preteky ťahačov veľmi atraktívne vďaka ich mohutnosti, manévrovateľnosti a súbojom "koleso na koleso".

OMV MaxxMotion Goodyear FIA ETRC TRUCK RACE OF SLOVAKIA na okruhu SLOVAKIA RING už 6.-8. júna, s bohatým sprievodným programom pre fanúšikov motoršportu, koncertov a samozrejme pre celé rodiny. K dispozícii im bude celý areál okruhu so všetkými atrakciami, ktoré nájdete na webe [**https://slovakiaring.sk/**](https://slovakiaring.sk/sk/omv-maxxmotion-goodyear-fia-etrc-majstrovstva-europy-tahacov-eset-cup-series-90s-super-fest), rovnako ako vstupenky na toto špičkové podujatie.

*\*\*\**

***Okruh SLOVAKIA RING / Areál SLOVAKIA RING***

*SLOVAKIA RING je profesionálny pretekársky okruh s licenciou FIA 2. stupňa, jediný svojho druhu na Slovensku. S celkovou dĺžkou 5 922 m sa radí medzi najdlhšie v Európe. Kvalitatívnymi a bezpečnostnými parametrami vytvára okruh zázemie nielen pre prestížne svetové šampionáty pod hlavičkou FIA.
Od roku 2010 prináša podujatia pre profesionálnych jazdcov, amatérov aj širokú verejnosť.*

*SLOVAKIA RING v Orechovej Potôni predstavuje jedinečný areál na Slovensku. Na jednom mieste ponúka možnosť jazdiť na motoristickom okruhu, zdokonaliť sa v škole bezpečnej jazdy, vyskúšať si off-road jazdu vo vynovenom areáli a užiť si relax v hoteli. Súčasťou širšieho areálu je aj nový* ***Malkia Park****, útočisko pre exotické zvieratá, otvorený aj pre verejnosť. Pre všetkých, ktorí si chcú preveriť
a zdokonaliť svoje jazdecké zručnosti či už na aute alebo motocykle, je pripravené profesionálne* ***CENTRUM BEZPEČNEJ JAZDY*** *s najmodernejším tréningovým cvičiskom v strednej Európe. Po aktívnom výkone si môžete dopriať výdatný obed či večeru v reštaurácii Ring a* ***Hoteli Ring\*\*\*****, ktorý ponúka komfortné ubytovanie. V areáli nájdete tiež off-roadový polygón, Vojenské múzeum a posledným prírastkom je špičkové* ***Slovenské motokárové centrum.***

**Ďalšie informácie:**

|  |  |
| --- | --- |
| Peter PeczeMarketing Director, SLOVAKIA RINGmobil: +421 911 423 134e-mail: pecze@slovakiaring.sk |  |