

MAXXMotion **GOODYEAR**

MAJSTROVSTVÁ EURÓPY



TRUCK RACE OF SLOVAKIA

+ **G** SERIES CUP | 5.-7.6. 2026



PROGRAM



GOODYEAR **IVECO**



TIPOS **ta3**



AUTOBAZAR EU

Kanal 1

boomring

ZELENÁ VLNA
0900 900 800



**KYVADLOVÁ DOPRAVA
SHUTTLE BUS**

A Hlavná tribúna / Main Grandstand
B Montovaná tribúna na sedenie / Grandstand
DEF Prírodná tribúna / General Admission

1 Media Center
2 Fanúšikovská zóna + autogramiáda
 Fan Village + Autograph Session
3 VIP sektor / VIP Lounge
4 Race Control
5 Vojenské múzeum
 Military Museum
6 OMV detská zóna / OMV Kids Zone

Parkoviská / Parking

- P0** Officials / Staff
- P1** Team / VIP
- P2** Media / Hotel
- P3** Verejnost / Public / Partners
- P4** Verejnost / Public
- M** Moto Parking
- TP** Team Parking

- KB** Kyvadlová doprava / Shuttle Bus
- PE** Vstup pre peších / Pedestrian Entry
- C** Pokladňa / Cash Desk
- OR** Občerstvenie / Refreshments
- RE** Reštaurácia / Restaurant
- IF** Informácie / Information / Fan Shop
- WO** Uvítacie centrum / Welcome Office

Bratislava, Dunajská Streda

Orechová Potôň - Lúčky

08:30 – 18:00h
BEZPLATNÁ VNÚTORNÁ KYVADLOVÁ
DOPRAVA MEDZI ZASTÁVKAMI

MALKIA PARK
SLOVAKIA RING
VOJENSKÉ MÚZEUM

Každých
Every

15
min.

S Autokemping / Camper Park

EV Nabijacia stanica
 Charging Station



OMV



Spolahlivý partner
na Vašich cestách

U nás nájdete všetko, čo potrebujete



O podujatí OMV MaxxMotion Goodyear FIA ETRC

Areál SLOVAKIA RING sa počas prvého júnového víkendu (6.-7.6) stáva dejiskom jedného z najatraktívnejších motoristických podujatí sezóny. Prestížny seriál Goodyear FIA European Truck Racing Championship (FIA ETRC - OMV MAXXMOTION TRUCK RACE OF SLOVAKIA) zavíta na Slovensko spolu s ďalšími populárnymi šampionátmi a prinesie fanúšikom jedinečný mix adrenalínu, rýchlosti a zábavy pre celú rodinu.



Majstrovstvá Európy ťahačov patria medzi najpôsobivejšie disciplíny svetového motoršportu. Viac než päťtonové kolosy sa na trati pohybujú s prekvapivou obratnosťou a predvádzajú tesné súboje plné kontaktov a emócií. Aj napriek rýchlostnému limitu ponúkajú preteky mimoriadne napínavé momenty, ktoré si získali tisíce fanúšikov naprieč Európou.





Hlavné charakteristiky ETRC

Vozidlá

Pretekárske ťahače vychádzajú z komerčných modelov, no sú výrazne upravené pre súťažné účely. Minimálna požadovaná celková hmotnosť pretekárskeho kamióna je 5300 kilogramov.



Výkon

Napriek svojej veľkosti dokážu kamióny zrýchliť z 0 na 100 km/h približne za 5 sekúnd. Kvôli bezpečnosti je ich maximálna rýchlosť obmedzená na 160 km/h. Výkon motora je 1200 koní a krútiaci moment približne 6000 Nm.



Preteky

Každý pretekársky víkend zahŕňa dve kvalifikácie a tiež štvoro pretekov - dvoje v sobotu a dvoje v nedeľu. To poskytuje divákovi bohatú dávku akcie a zábavy. Čaká nás elektrizujúca atmosféra a skvelé pretekárske výkony.



Kategórie

Jazdci sú rozdelení do kategórií Titan a Chrome. Všetci jazdci pretekajú spoločne v rovnakých pretekoch a bojujú o slávu v celkovom poradí. Každá kategória má svojho vlastného víťaza v každých pretekoch a na konci sezóny je v každej kategórii udelený oficiálny titul FIA jazdcovi s najvyšším počtom bodov.

TITAN jazdci

- Všetci majstri FIA ETRC za posledných 10 rokov
- Všetci jazdci, ktorí skončili v prvej sedmičke celkových výsledkov sezóny 2025 Goodyear FIA ETRC
- Všetci jazdci, ktorí sa viac ako dvakrát kvalifikovali do Q3 v sezóne 2025 Goodyear FIA ETRC
- Šampión kategórie Chrome v sezóne 2025 Goodyear FIA ETRC
- Všetci jazdci, ktorí spĺňajú všetky kritériá pre kategórie Platinum a Gold v zozname FIA Driver Categorisation pre rok 2026
- Všetci jazdci, ktorých výkony a úspechy sú výnimočné napriek tomu, že nespádajú pod žiadnu z vyššie uvedených definícií

CHROME jazdci

- Všetci jazdci, ktorých výkony a úspechy sú výnimočné napriek tomu, že nespádajú pod žiadnu z vyššie uvedených definícií





Sezóna 2026

Norbert Kiss uzavrel úvodné kolo európskeho šampionátu tašačov Goodyear FIA ETRC 2026 v **Misane** s víťazným triple a štvorbodovým náskokom v priebežnom poradí. Jazdec tímu **Révész Racing** s vozidlom MAN dvakrát triumfoval v prvý deň talianskeho podujatia a v záverečnom kole si vybojoval svoju druhú pole position vďaka dravému výkonu v kvalifikácii. Kontakt s **Jochenom Hahnom** v 3. pretekoch ho však v cieľi odsunul až na šieste miesto. Hahn si tak pripísal svoje prvé víťazstvo v roku 2026 pred svojím synom **Lukasom**, ktorý počas víkendy zaznamenal tri víťazstvá v kategórii Chrome.

Kiss však v 4. pretekoch vrátil úder. Na konci prvého kola sa ujal vedenia v pretekoch s čiastočne otočeným štartovým roštom a pred seba už nikoho nepustil. Najlepšiu trojicu v 4. pretekoch doplnili **Sascha Lenz** a **René Reinert**.



Antonio Albacete doplnil pódium v 3. pretekoch za otcom a synom Hahnovcami, pričom v kategórii Chrome skončil druhý **Bradley Smith** a tretí **John Newell**. V 4. pretekoch skončil Newell v kategórii Chrome tretí za úradujúcim šampiónom **Markom Taylorom**.

Keďže Kiss už mal vo vrecku víťazstvo v 1. pretekoch z pole position, svoje kvality hviezdy podčiarkol v 2. pretekoch, kde sa z ôsmeho miesta na čiastočne otočenom rošte prepracoval dopredu a prešiel cieľom ako prvý. Lukas Hahn a Lenz doplnili pódium v 1. pretekoch, zatiaľ čo Albacete a José Eduardo Rodrigues sa pridali k Kissovi na pódium v 2. pretekoch na druhom, respektíve treťom mieste.



Víťazstvá v kategórii Chrome putovali Lukasovi Hahnovi v 1. pretekoch a Stefanovi Kurschovi v 2. pretekoch po tom, čo bol Smith po technických kontrolách diskvalifikovaný. Kursch a Steffen Faas obsadili druhé a tretie miesto v Chrome v 1. pretekoch, zatiaľ čo Newell a Taylor doplnili pódium tejto kategórie v 2. pretekoch.

Kiss zakončil víkend v Misane ziskom historicky prvého ocenenia Goodyear Wingfoot Award v tomto šampionáte, keď získal 54 percent hlasov fanúšikov. Do užšieho výberu poroty sa dostali aj Antonio Albacete a Lukas Hahn.





Miesto, ktoré nikdy nespí



18+ HRAJTE ZODPOVEDNE

Zákaz hrania hazardných hier osobám mladším ako 18 rokov. Hazardné hry predstavujú riziko vysokých finančných strát. Nadmerné hranie prináša so sebou možné zdravotné riziká. Viac info na www.tipos.sk



Celkové poradie po Misane (TOP 5):

- | | |
|----------------------------|-----------------|
| 1. Norbert Kiss | 46 bodov |
| 2. Jochen Hahn | 42 bodov |
| 3. Sascha Lenz | 37 bodov |
| 4. Lukas Hahn | 34 bodov |
| 5. Antonio Albacete | 30 bodov |

Poradie kategórie Chrome po Misane (TOP 5):

- | | |
|-------------------------|-----------------|
| 1. Lukas Hahn | 50 bodov |
| 2. John Newell | 39 bodov |
| 3. Stefan Kursch | 35 bodov |
| 4. Steffen Faas | 29 bodov |
| 5. Mark Taylor | 26 bodov |



Preteky **OMV MaxxMotion Goodyear FIA ETRC TRUCK RACE OF SLOVAKIA** sľubujú jeden z najvýraznejších vrcholov sezóny. Rýchly a široký okruh s technickými úsekmi každoročne preverí limity ťahačov aj jazdcov.



ŠTARTOVÁ LISTINA ENTRY LIST

2026 GOODYEAR FIA EUROPEAN TRUCK RACING CHAMPIONSHIP ROUND 2 – SLOVAKIARING PROVISIONAL ENTRY LIST EUROPEAN CHAMPION DRIVER'S TITLE

N°	COMPETITOR	MAKE	DRIVER	CATEGORY
1	RÉVÉSZ RACING KFT.	MAN	NORBERT KISS	TITAN
2	JOCHEN HAHN	IVECO	JOCHEN HAHN	TITAN
18	JOHN NEWELL	MAN	JOHN NEWELL	CHROME
23	TEAM T SPORT BERNAU	MAN	ANTONIO ALBACETE	TITAN
24	TANKPOOL24-RACING	FREIGHTLINER	STEFFEN FAAS	CHROME
25	HEINRICH CLEMENS HECKER	SCANIA	HEINRICH CLEMENS HECKER	CHROME
30	SASCHA LENZ	MAN	SASCHA LENZ	TITAN
38	JOSÉ EDUARDO TEIXEIRA RODRIGUES	MAN	JOSÉ EDUARDO TEIXEIRA RODRIGUES	TITAN
42	LUKE GARRETT	MAN	LUKE GARRETT	CHROME
44	STEPHANIE HALM	IVECO	STEPHANIE HALM	TITAN
46	BRADLEY SMITH	MAN	BRADLEY SMITH	CHROME
64	C.D.E GPR SPORT	MERCEDES	LUIS JESUS RECUENCO ALCAÑIZ	CHROME
77	RENÉ REINERT	MAN	RENÉ REINERT	TITAN
81	MARK TAYLOR	MAN	MARK TAYLOR	CHROME

1 joker used: - Stefan Kursch

EUROPEAN CHAMPION TEAM'S TITLE

N°	TEAM	MAKE	DRIVERS
1 / 77	REVESZ-REINERT RACING TEAM	MAN	Norbert KISS & René REINERT
2 / 44	DIE BULLEN VON IVECO	IVECO	Jochen HAHN & Stephanie HALM
18 / 30	LÖWENPOWER	MAN	John NEWELL & Sascha LENZ
23 / 46	BERNAU-SMITH RACING	MAN	Antonio ALBACETE & Bradley SMITH
24 / 64	TEAM FAAS RECUENCO	FREIGHTLINER / MERCEDES	S. FAAS & L. J. RECUENCO ALCAÑIZ
25 / 33	TEAM H&K	SCANIA / MAN	Heinrich Clemens HECKER & Stefan KURSCH
38 / 81	TAYLOR & RODRIGUES	MAN	Mark TAYLOR & J. E. TEIXEIRA RODRIGUES

*NB: all entries are subject to the validation of the FIA sporting and technical departments.



GT Cup Series: Brána do sveta veľkých okruhov



GT CUP SERIES patrí medzi najvýznamnejšie okruhové seriály v strednej a východnej Európe a má oficiálny štatút **FIA International Series** v rámci **FIA CEZ**. Seriál dáva priestor začínajúcim jazdcom a zároveň aj profesionálnym tímom a jazdí sa podľa medzinárodných predpisov FIA s dôrazom na bezpečnosť.

Na štartoch sa pravidelne objavujú GT vozidlá, prototypy aj špeciály ako **Lamborghini Huracán Super Trofeo**, **Ferrari 488 GT3**, **Mercedes AMG GT2**, **KTM X-BOW** či **Ligier LMP3**.



Súčasťou víkendov sú šprintové aj vytrvalostné preteky.

Vrcholom programu na **SLOVAKIA RINGU** bude tradičné trojhodinové endurance podujatie, ktoré preverí rýchlosť jazdcov, tímovú stratégiu, spoľahlivosť techniky a prácu mechanikov počas zastávok v boxoch.

Podujatie bude zároveň druhým kolom sezóny 2026 po úvodných pretekoch na **Red Bull Ringu** v Rakúsku. Úvod sezóny priniesol dramatické súboje medzi **Mariusom Aignerom (KTM X-BOW)** a slovenským jazdcom **Mirom Konôpkom (Ligier JS 320 LMP3)**, ktorý ovládol druhé šprintové preteky. Výborné výkony odjazdili aj **Ondřej Rokos s Mercedesom AMG GT2**, ktorý v oboch pretekoch obsadil tretie miesto a dominoval v kategórii GTX. **Dennis Waszek s Lamborghini Huracán Super Trofeo** po technických problémoch v kvalifikácii štartoval z posledného – 30. miesta, no v prvých šprintových pretekoch sa prebojoval na štvrtú priečku celkového poradia.





TCR European Endurance

TCR European Endurance
TOURING CAR SERIES

Ďalšou dramatickou sériou víkendů bude **TCR European Endurance**, vytrvalostné preteky cestovných áut kategórie TCR a GT4. Diváci sa môžu tešiť na 2x60 minútové preteky (v sobotu a v nedeľu), kde budú rozhodovať nielen rýchlosť, ale aj tímová stratégia.





F4 CEZ Championship



F4 je významnou kategóriou pre budúce hviezdy motoršportu. Do F4 prechádzajú jazdci spravidla z motokár a formule pre nich predstavujú prvú skutočnú výzvu. Musia sa totiž naučiť pracovať s aerodynamikou, brzdiť výrazne agresívnejšie, správne zahrievať pneumatiky, analyzovať telemetriu, komunikovať s pretekovým inžinierom a zvládať fyzickú aj psychickú záťaž profesionálneho motoristického športu.



V F4 CEZ Championship sa používajú identické monoposty Tatuus F4-T421. Majú karbónový monokok, ochranný rám halo, aerodynamické krídla aj sekvenčnú prevodovku s radením pádlami pod volantom. Pohon zabezpečuje 1,4-litrový preplňovaný benzínový motor Abarth s výkonom približne 160 koní. To možno neznie extrémne, ale v monoposte vážiacom okolo 605 kg to stačí na to, aby dokázal zrýchliť z 0 na 100 km/h v priebehu 3,5 sekundy a dosiahnuť maximálnu rýchlosť 240 km/h.

V naplnenom štartovom poli sa vyníma slávne meno Häkkinen, tentokrát v podaní talentovanej Elly, dcéry slávneho dvojnásobného majstra sveta v F1, Miku Häkkinena.





Len pätnásťročná pretekárka patrí medzi najväčšie ženské talenty juniorského motoršportu. Pre slovenský motoršport ide o mimoriadne atraktívnu udalosť. Na okruhu pri Orechovej Potôni bude pretekať mladá jazdkyňa, o ktorej sa v zákulisí Formuly 1 hovorí ako o jednej z možných budúcich hviezd ženského motoršportu, ktorá by to mohla dokonca dotiahnuť až do sedadla monopostu F1.

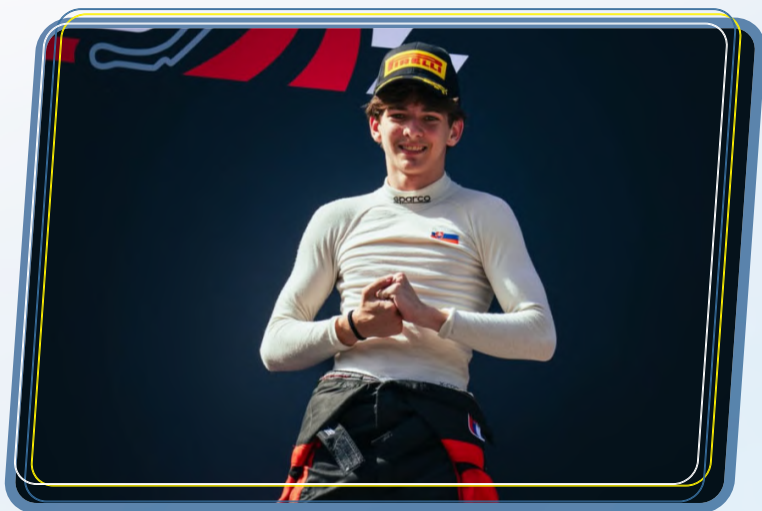
Slovakia Ring patrí medzi technicky najnáročnejšie okruhy v šampionáte, ktorý pozostáva zo 6 okruhův. Dlhé rovinky, rýchle zákruty aj tvrdé brzdenia robia z trate ideálny test jazdeckých schopností. Pre slovenských fanúšikov bude mimoriadne zaujímavé sledovať, ako sa Ella Häkkinen popasuje so silnou konkurenciou stredoeurópskej F4.





Jediným slovenským jazdcom, ktorý sa predstaví v seriáli F4 CEZ Championship, je 15-ročný talent z Nitry **Miroslav Kepák**.

Počas uplynulého víkendú na okruhu Salzburgring vybojoval výborné **3. miesto**, čím dosiahol jeden z najvýznamnejších úspechov svojej doterajšej kariéry.



Vášeň pre rýchlosť ho sprevádza už od detstva. Jeho cieľom je stať sa profesionálnym jazdcom Formuly 1. Pred vstupom do série F4 sa štyri roky venoval motokáram, kde súťažil na Majstrovstvách Slovenska a Slovenskom kartingovom pohári. V sezónach 2022 a 2024 získal titul vicemajstra Slovenska v kategóriách Rotax MiniMax a Rotax Max Junior. V roku 2024 sa zároveň umiestnil v celkovom hodnotení Majstrovstiev Slovenska v kategórii Rotax Junior medzi najlepšimi desiatimi jazdcami.

Sledujte jeho preteky na Slovakia Ringu a spoločne mu ukážme silnú fanúšikovskú podporu, ktorú na trati bude potrebovať!





MAXX Motion

GOODYEAR

MAJSTROVSTVÁ EURÓPY

SLOVAKIA RING

TRUCK RACE
OF SLOVAKIA +

ČASOVÝ HARMONOGRAM

SOBOTA, 6. JÚN 2026

START	FINISH	SERIES	PROGRAM
09:10	09:40	GOODYEAR FIA ETRC	VOĽNÝ TRÉNING 1
09:50	11:10	TCR EUROPEAN ENDURANCE	PRETEKY 1
11:20	11:50	GOODYEAR FIA ETRC	VOĽNÝ TRÉNING 2
12:00	12:50	FIA CEZ F4	PRETEKY 1
13:05	13:55	GOODYEAR FIA ETRC	KVALIFIKÁCIA 1 + 2 + 3
14:05	14:25	GT CUP SERIES	WARM UP
14:55	15:15	GOODYEAR FIA ETRC	GRID WALK + LETECKÁ SHOW
15:30	15:55	GOODYEAR FIA ETRC	PRETEKY 1
16:05	16:55	FIA CEZ F4	PRETEKY 2
16:30	16:45	GOODYEAR FIA ETRC	AUTOGRAMIÁDA
17:30	17:55	GOODYEAR FIA ETRC	PRETEKY 2
18:05	21:30	GT CUP SERIES	PRETEKY

NEDEĽA, 7. JÚN 2026

START	FINISH	SERIES	PROGRAM
09:00	09:15	GOODYEAR FIA ETRC	WARM UP
09:25	10:15	FIA CEZ F4	PRETEKY 3
10:25	11:15	GOODYEAR FIA ETRC	KVALIFIKÁCIA 4 + 5 + 6
11:25	12:45	TCR EUROPEAN ENDURANCE	PRETEKY 2
12:00	12:15	GOODYEAR FIA ETRC	AUTOGRAMIÁDA
12:55	13:15	GOODYEAR FIA ETRC	GRID WALK + LETECKÁ SHOW
13:30	13:55	GOODYEAR FIA ETRC	PRETEKY 3
14:05	14:55	FIA CEZ F4	PRETEKY 4
15:30	15:55	GOODYEAR FIA ETRC	PRETEKY 4

Zmena programu vyhradená!



GOODYEAR IVECO



SPRIEVODNÉ ATRAKCIE



AUTOGRAMIÁDA

Využite jedinečnú príležitosť stretnúť sa s pretekármi FIA ETRC vo fan zóne priamo v paddocku. Môžete si odnieť podpis aj spoločnú fotografiu. Vstup do paddocku je zahrnutý v cene každej vstupenky.

Sobota: 16:30 – 16:45

Nedeľa: 12:00 – 12:15



Otvorené

pre širokú verejnosť:

Piatok 09:00-20:00

Sobota 09:00-20:00

Nedeľa 09:00-20:00

MOTOKÁRY

- Jazdy na tých najrýchlejších motokárach na najdlhšej dráhe na Slovensku
- Pre deti od 7 rokov máme menšie motokáry so slabším výkonom
- K dispozícii sú aj dvojmotokáry
- Stačí prísť a jazdiť, bez nutnosti rezervácie

SPRIEVODNÉ ATRAKCIE



Rally4Children

Mladí nadšenci si môžu vyskúšať jazdu na skutočnom rally špeciáli Citroën C4! Zajazdiť si môžu deti od 3-12 rokov. Spolujazdecké pedále má na starosti inštruktor a dieťa si užíva priamo volant vozidla. **Jazdy sú dostupné v sobotu a v nedeľu od 10:00h - 17:00h v areáli Centra bezpečnej jazdy.**



DETSKÉ ATRAKCIE

Skákacie hrady, trampolíny a hry pre najmenších nájdete v oddychovej OMV zóne pred vjazdom do paddocku. **Vstup je bezplatný.**



Sim Racing

Vyskúšajte si jazdu ako profesionál! Počas soboty a nedele od 10:00 do 17:00 bude vo fan zóne pred reštauráciou pripravený profesionálny racing simulátor.

SPRIEVODNÉ ATRAKCIE



ZRAZ TUNEROV AMTS

Zraz upravených a vyleštených motorových „tátošov“ od AMTS. **Nájdete ich v nedeľu** na parkovisku pred reštauráciou a hlavnou pokladňou.



ZRAZ VETERÁNOV

Historické kúsky na dvoch a štyroch kolesách **môžete obdivovať počas soboty a nedele**, vystavené budú v detskej zóne.

SPRIEVODNÉ ATRAKCIE



LETECKÁ SHOW

Majster leteckej akrobacie Gyula Vári predvedie šou, ktorá vám doslova zoberie dych.

V sobotu o 14:55 a v nedeľu o 12:55.



VOJENSKÉ MÚZEUM

Kolesová a pásová technika česko-slovenskej ľudovej armády.

Múzeum sa nachádza pri okruhu a off-road centre, môžete využiť bezplatnú kyvadlovú dopravu.

Využiť môžete aj 20% zľavu zo vstupného pri predložení vstupenky/pásy na preteky.

SPRIEVODNÉ AKTRAKCIE



sobota, nedeľa
10h – 18h



MALKIA PARK

Prvá súkromná ZOO s množstvom zvierat a mačkovitých šeliem. Použiť môžete bezplatnú kyvadlovú dopravu
Využiť môžete aj 20% zľavu zo vstupného pri predložení vstupenky/pásy na naše preteky.

BEZPLATNÁ KYVADLOVÁ DOPRAVA

Na presun medzi jednotlivými atrakciami a parkoviskom, môžete využiť bezplatnú kyvadlovú dopravu. Zabezpečená je ekologickým elektrickým autobusom slovenskej spoločnosti Mobility Innovation and Production.

Zastávky sú tri
MALKIA PARK/parkovisko
SLOVAKIA RING
VOJENSKÉ MÚZEUM

**Autobus premáva každých 15 minút,
stačí len zamávať a nastúpiť.**



ZAŽI LEGENDU NA VLASTNEJ KOŽI

VYHRAJ JAZDU NA PORSCHE



Ako na to?

1. Odfot' sa so showcarom
2. Zverejni fotku na svojom Facebookovom alebo Instagramovom profile
3. Označ @porschelovensko a @slovakiaring
4. Pridaj hashtag #porscheXslovakiaring

WWW.SLOVAKIARING.SK





NAJVÝZNAMNEJŠIE PODUJATIA V SEZÓNE

SLOVAKIA RING 2026

5.-7. JÚN 2026

MAXX Motion
FIA ETRC
+ F4/GT CUP SERIES
Majstrovstvá Európy ťahačov
+preteky formúl a GT áut

19.-20. JÚN 2026

PORSCHE
SPRINT CHALLENGE
CENTRAL EUROPE
Preteky áut
Porsche 911 GT3 Cup

3.-5. JÚL 2026

CENA SLOVENSKA
MOTO
Majstrovstvá SR pretekov
cestných motocyklov

7.-9. AUGUST 2026

HISTO CUP
Preteky
historických vozidiel
rôznych tried

21.-23. AUGUST 2026

MAXX Motion
VELKÁ CENA SR
+ TCR/GT CUP SERIES
Medzinárodné preteky
cestných automobilov

4.-6. SEPTEMBER 2026

ALPE ADRIA
Medzinárodné preteky
cestných motocyklov

26.-27. SEPTEMBER 2026

25 KARTING RACE
OF SLOVAKIA
25h vytrvalostné preteky
na motokárách

10.-11. OKTÓBER 2026

HILL CLIMB RACE
SLOVAKIA RING
Majstrovstvá SR pretekov
automobilov do vrchu

16.-18. OKTÓBER 2026

MAXX Motion
FIA CEZ RALLYCROSS
Majstrovstvá zóny
strednej Európy
v relykrose

6.-7. NOVEMBER 2026

AUTO SHOW
Exhibičná rely



slovakiaRING

Zmena termínov vyhradená.

www.slovakiaring.sk

+421 917 544 227

info@slovakiaring.sk