

GOODYEAR FIA EUROPEAN TRUCK RACING CHAMPIONSHIP 2026

MEDIA GUIDE

2.KOLO: SLOVAKIA RING (SLOVAKIA)

5-7 JÚN



SLOVAKIA RING KLÚČOVÉ ČASY*

Piatok, 5 Jún

16:05-16:35 Voľný tréning

Sobota, 6 Jún

09:10-09:40 Voľný tréning 1

11:20-11:50 Voľný tréning 2

13:05-13:20 Kvalifikácia 1

13:30-13:40 Kvalifikácia 2

13:50-13:55 Kvalifikácia 3

14:55-15:15 Grid Walk

15:30 Preteky 1

16:05 Pódium

16:30-16:45 Autogramiáda

17:30 Preteky 2

18:05 Pódium

Nedeľa, 7 Jún

09:00-09:15 Warm-up

10:25-10:40 Kvalifikácia 4

10:50-11:00 Kvalifikácia 5

11:10-11:15 Kvalifikácia 6

12:00-12:15 Autogramiáda

12:55-13:15 Grid Walk

13:30 Preteky 3

14:05 Pódium

15:30 Preteky 4

16:05 Pódium

**Všetky časy sú miestne, odhadované, predbežné a môžu sa meniť.*



SLOVAKIA RING – ZÁKLADNÉ INFORMÁCIE

Miesto konania: Slovakia Ring, 930 02 Orechová Potôň 800, Slovenská republika

Stránka: <https://sloviaring.sk/>

Dátum: 5-7 Jún 2026

Dĺžka trate: 5.922 kilometrov

Najdlšia cieľová rovina: 1240 metrov

Počet zákrut: 14 (7 vpravo, 7 vľavo)

Smer jazdy: V smere hodinových ručičiek

Najvyššia rýchlosť: 160km/h

Počet preradení za kolo: 9

Plný plyn v rámci kola: 52.10%

Víťazi v roku 2025: Preteky 1: Norbert Kiss; **Preteky 2:** Norbert Kiss; **Preteky 3:**

Norbert Kiss

Najrýchlejšie kvalifikačné kolo 2025: 2m42.191s

Najrýchlejšie kolo počas pretekov 2025: 2m44.139s



SLOVAKIA RING - FAKTY

V 100 slovách: Slovakia Ring poskytuje jazdcom zmeny rýchlosti, prevýšenia povrchu a pestrú škálu konfigurácií zákrut už od svojho otvorenia v roku 2010. Vďaka tomu sa stal obľúbeným pre mnohých – a zároveň obrovskou, vzrušujúcou výzvou. Nachádza sa 40 kilometrov východne od hlavného mesta Bratislavy a jeho centrálna poloha ho robí ľahko dostupným pre fanúšikov z viacerých susedných krajín, čo pravidelne prináša obrovskú divácku účasť. Slovakia Ring, dielo rakúskeho architekta Hansa Rotha, hostí podujatia schválené FIA od roku 2012, pričom šampionát Goodyear FIA ETRC ho prvýkrát navštívil v roku 2017. S dĺžkou 5,922 kilometra je to zároveň najdlhšia konfigurácia v kalendári šampionátu pre rok 2026.

Prehľad podujatia: <https://www.goodyearfiaetrc.com/news/race-preview-goodyear-fia-etrc-back-on-track-in-slovakia>



SLOVAKIA RING - MAPA/KLÚČOVÉ MIESTA



MAXX Motion
GOODYEAR.

TRUCK RACE
OF SLOVAKIA
MAJSTROVSTVÁ EURÓPY
6.-7.6. 2026



← Bratislava, Dunajská Streda

- A** Hlavná tribúna / Main Grandstand Orechová Potôň - Lúky ➤
- B** Montovaná tribúna na sedenie / Grandstand
- D,E,F** Prírodná tribúna / General Admission

- Kyvadlová doprava / Shuttle Bus
- Vstup pre peších / Pedestrian Entry
- Pokladňa / Cash Desk
- Občerstvenie / Refreshments
- Reštaurácia / Restaurant
- Informácie / Information / Fan Shop
- Uvítacie centrum / Welcome Office

Parkoviská / Parking

- Officials / Staff
- Team / VIP
- Media / Hotel
- Verejnosť / Public / Partners
- Verejnosť / Public
- Moto Parking
- Team Parking

- Media Center
- Fanúšikovská zóna + autogramiáda
Fan Village + Autograph Session
- VIP sektor / VIP Lounge
- Nabijacia stanica
Charging Station
- Race Control
- Vojenské múzeum
Military Museum
- OMV detská zóna / OMV Kids Zone
- Autokemping / Camper Park



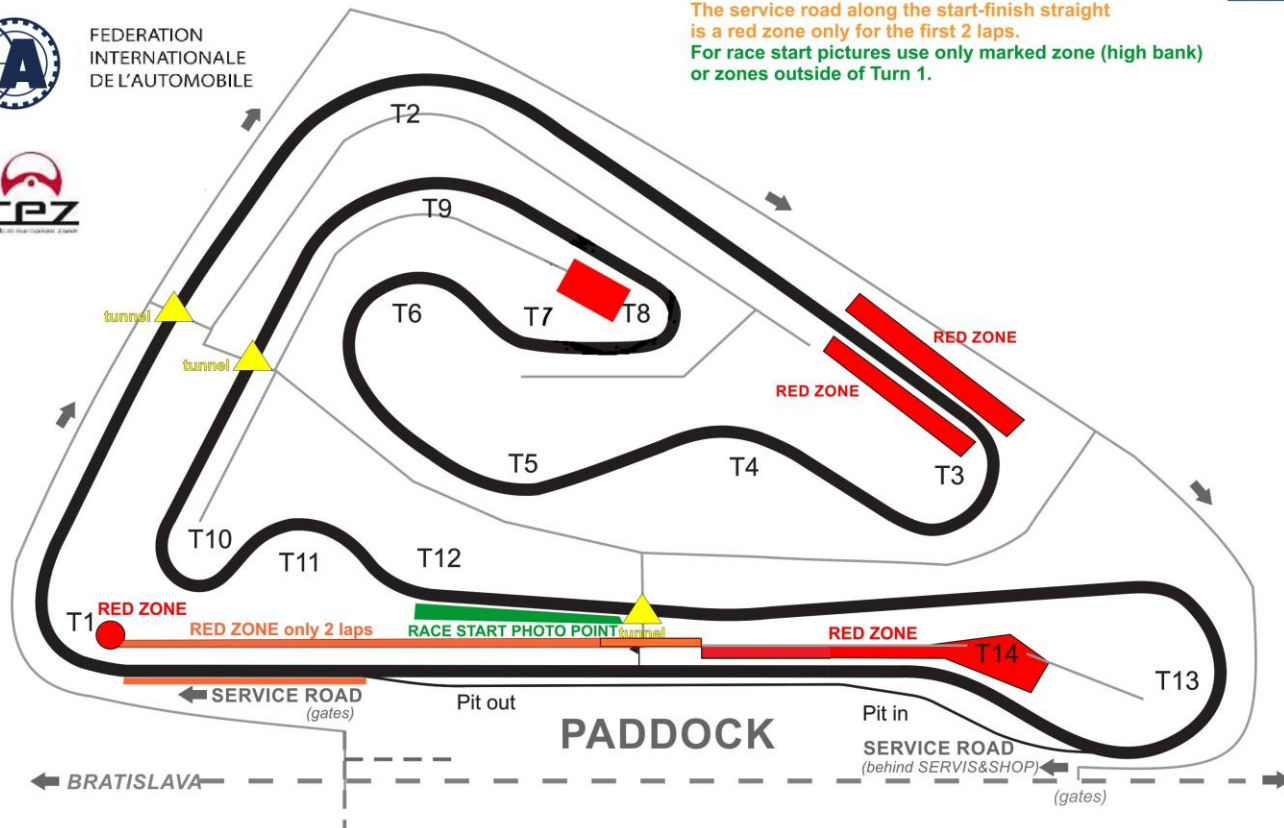
SLOVAKIA RING – ČERVENÉ ZÓNY



RED ZONES MAP (staying strictly forbidden)



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE



The service road along the start-finish straight is a red zone only for the first 2 laps.
For race start pictures use only marked green (high bank) or zones outside of Turn 1.



MÉDIÁ/AKREDITAČNÉ CENTRUM – MIESTO A OTVÁRACIE HODINY

Otváracie hodiny:

Piatok, 5. jún: 08:00-19:00

Sobota, 30. máj: 07:30-22:00

Nedeľa, 31. máj: 08:00-18:00

Miesto:

Vedľa hotela RING (Safe Driving Center)

800 Orechová Potôň 930 02

Slovenská republika

<https://slovakiaring.sk/sk/ako-sa-k-nam-dostanete>

Médiá Shuttle Bus preprava:

Piatok, 5. jún: 08:00-19:00

Sobota, 30. máj: 08:00-21:00

Nedeľa, 31. máj: 08:00-18:00



SLOVAKIA RING – PREDBEŽNÁ ŠTARTOVÁ LISTINA

- 1 Norbert Kiss (Hungary), Révész Racing Kft, MAN (Titan)
- 2 Jochen Hahn (Germany), IVECO (Titan)
- 18 John Newell (Great Britain), MAN (Chrome)
- 23 Antonio Albacete (Spain), Team T Sport Bernau, MAN (Titan)
- 24 Steffen Faas (Germany), tankpool24 Racing, Freightliner (Chrome)
- 25 Clemens Hecker (Germany), Scania (Chrome)
- 30 Sascha Lenz (Germany), MAN (Titan)
- 38 José Eduardo Rodrigues (Portugal), MAN (Titan)
- 42 Luke Garrett (Great Britain), MAN (Chrome)
- 44 Steffi Halm (Germany), IVECO (Titan)
- 46 Bradley Smith (Great Britain), MAN (Chrome)
- 64 Luis Recuenco (Spain), CDE GPR Sport, Mercedes (Chrome)
- 77 René Reinert (Germany), MAN (Titan)
- 81 Mark Taylor (Great Britain), MAN (Chrome)



GOODYEAR FIA EUROPEAN TRUCK RACING CHAMPIONSHIP 2026

PROFILY JAZDCOV

#1 NORBERT KISS (Maďarsko)

TÍM: RÉVÉSZ RACING

ZNAČKA ŤAHAČA: MAN **PNEUMATIKY:** GOODYEAR

KATEGÓRIA: TITAN

2025 KONEČNÉ UMIESTNENIE: 1.

FIA ETRC POČET TITULOV: 2014-2015, 2021-2025

Misano Q123: 1st **Race 1:** 1st **Race 2:** 1st **Q456:** 1st **Race 3:** 6th **Race 4:** 1st

Počet bodov: 46 **Pozícia:** 1st

S už siedmimi titulmi je Norbert Kiss referenčným jazdcom FIA ETRC. Po získaní skúseností v online pretekoch začal Kiss v roku 2005 pretekať na skutočných tratiach a rýchlo si osvojil úspešný štýl jazdy. Najskôr dosahoval úspechy vo svete hatchbackov a následne aj v jednomiestnych formulových vozidlách. Tento maďarský pretekár prešiel v roku 2011 k pretekom ťahačov, získal titul hneď vo svojej premiérovej sezóne a odvtedy sa už neobzrel späť.



GOODYEAR FIA EUROPEAN TRUCK RACING CHAMPIONSHIP 2026

PROFILY JAZDCOV

#2 JOCHEN HAHN (Nemecko)

TÍM: HAHN RACING

ZNAČKA ŤAHAČA: IVECO **PNEUMATIKY:** GOODYEAR

KATEGÓRIA: TITAN

2025 KONEČNÉ UMIESTNENIE: 2ND

FIA ETRC POČET TITULOV: 2011-2013, 2016, 2018-2019

Misano Q123: 4th **Race 1:** 4th **Race 2:** 4th **Q456:** 2nd **Race 3:** 1st **Race 4:** 6th

Počet bodov: 42 points **Pozícia:** 2nd

Podobne ako jeho dlhoročný rival Norbert Kiss, aj Jochen Hahn dosiahol vo FIA ETRC výrazné úspechy a na svojom konte má šesť titulov. Narodil sa do rodiny, ktorá je úzko spätá s nákladnou dopravou a pretekmi ťahačov – tím Team Hahn Racing dokonca vyvinul prvý plne elektrický pretekársky ťahač na svete. Hahnov syn Lukas preteká tiež.



GOODYEAR FIA EUROPEAN TRUCK RACING CHAMPIONSHIP 2026

PROFILY JAZDCOV

#18 JOHN NEWELL (Veľká Británia)

TÍM: NWT MOTORSPORT

ZNAČKA ŤAHAČA: MAN **PNEUMATIKY:** GOODYEAR

KATEGÓRIA: CHROME

2025 KONEČNÉ UMIESTNENIE: 11TH (CHROME: 3RD)

Misano Q123: 11th **Race 1:** 9th **Race 2:** 9th **Q456:** 11th **Race 3:** 10th **Race 4:** 10th

Počet bodov: 6 points **Pozícia:** 10th (Chrome: 2nd)

Po tom, čo si Newell v roku 2022 vyskúšal FIA ETRC na čiastočný úväzok, prešiel v roku 2023 na plný úväzok, pričom svoju sezónu odštartoval pole position v Misane. V celkovom poradí skončil na 14. mieste, no v roku 2024 už vybojoval 11. priečku. Tento úspech zopakoval aj v roku 2025, k čomu mu pomohlo najmä jeho prvé víťazstvo v kariére, ktoré dosiahol vlani v októbri v druhých pretekoch v Jarame.

Rok 2025 zakončil na treťom mieste v hodnotení Chrome, osem bodov za šampiónom Markom Taylorom.



GOODYEAR FIA EUROPEAN TRUCK RACING CHAMPIONSHIP 2026

PROFILY JAZDCOV

#23 ANTONIO ALBACETE (Španielsko)

TÍM: TEAM T SPORT BERNAU

ZNAČKA ŤAHAČA: MAN **PNEUMATIKY:** GOODYEAR

KATEGÓRIA: TITAN

2025 KONEČNÉ UMIESTNENIE: 6TH

FIA ETRC POČET TITULOV: 2006, 2010

Misano Q123: 3rd **Race 1:** 8th **Race 2:** 2nd **Q456:** 3rd **Race 3:** 3rd **Race 4:** 5th

Počet bodov: 30 points **Pozícia:** 5th

Albacete debutoval vo FIA ETRC v roku 1997 a svoj prvý z doterajších dvoch celkových titulov získal v roku 2006, rok po tom, čo vybojoval korunu v druhej najvyššej kategórii šampionátu. Do svojej zbierky pridal ďalšiu trofej za celkové umiestnenie v roku 2010 a stále zostáva rovnako konkurencieschopný ako kedykoľvek predtým, čo dokázal víťazstvom vo finále sezóny 2025 v Jarame.

Predtým, než útokom dobyl FIA ETRC, bol Albacete úspešným pretekárom formulových monopostov a cestovných automobilov a v minulosti jazdil aj na motokárach.



GOODYEAR FIA EUROPEAN TRUCK RACING CHAMPIONSHIP 2026

PROFILY JAZDCOV

#24 STEFFEN FAAS (Nemecko)

TÍM: TANKPOOL24RACING

ZNAČKA ŤAHAČA: FREIGHTLINER **PNEUMATIKY:** GOODYEAR

KATEGÓRIA: CHROME

2025 KONEČNÉ UMIESTNENIE: 13TH (CHROME: 7TH)

Misano Q123: 12th **Race 1:** 7th **Race 2:** DNF **Q456:** 12th **Race 3:** 11th **Race 4:** 11th

Počet bodov: 4 points **Pozícia:** 11th (Chrome: 4th)

Faas, pôvodne pretekár cestovných automobilov, sa v roku 2017 zamerl na FIA ETRC, kde absolvoval dva štarty. V roku 2018 bol tímovým kolegom viacnásobného šampióna Norberta Kissa, no potom si dal krátku prestávku, aby sa sústredil na rodinnú firmu. Od svojho návratu v roku 2020 pravidelne vyhráva preteky v kategórii Chrome a bojuje o pódiové umiestnenia. Po dlhom období, kedy sa spoliehal na výkon motora Scania, prešiel Faas pre rok 2025 na Freightliner.



GOODYEAR FIA EUROPEAN TRUCK RACING CHAMPIONSHIP 2026

PROFILY JAZDCOV

#25 CLEMENS HECKER (Nemecko)

TÍM: HECKER RACING

ZNAČKA ŤAHAČA: SCANIA **PNEUMATIKY:** GOODYEAR

KATEGÓRIA: CHROME

2025 KONEČNÉ UMIESTNENIE: 9TH (CHROME: 4TH)

Misano Q123: 16th **Race 1:** DSQ **Race 2:** 11th **Q456:** DNP **Race 3:** DNS **Race 4:** DNS

Počet bodov: 0 points **Pozícia:** N/A (Chrome: 9th)

Hecker sa pripravoval cez nižšie kategórie pretekov ťahačov až do FIA ETRC, pričom pred svojím debutom v tomto šampionáte v roku 2019 súťažil v ADAC Mittelrhein Cup-e a v Dutch Truck Racing Series. Tento Nmec je odvtedy pravidelným účastníkom majstrovstiev a pre sezónu 2022 prešiel od techniky MAN na pohon Scania. V roku 2025 bol štvrtým najlepším jazdcom v kategórii Chrome.



GOODYEAR FIA EUROPEAN TRUCK RACING CHAMPIONSHIP 2026

PROFILY JAZDCOV

#30 SASCHA LENZ (Nemecko)

TÍM: SL-TRUCKSPORT 30

ZNAČKA ŤAHAČA: MAN **PNEUMATIKY:** GOODYEAR

KATEGÓRIA: TITAN

2025 KONEČNÉ UMIESTNENIE: 4TH

Misano Q123: 8th **Race 1:** 3rd **Race 2:** 5th **Q456:** 6th **Race 3:** 4th **Race 4:** 2nd

Počet bodov: 37 points **Pozícia:** 3rd

Lenzovo pôsobenie vo FIA ETRC siaha až do roku 2013, kedy debutoval na okruhu Nürburgring. Sezónu 2018 – rok svojho prvého prelomového víťazstva v tomto seriáli – dokončil s tým, že odjazdil všetkých 32 pretekov. Nemecký pretekár ďalej zapôsobil v roku 2021, keď v celkovom poradí skončil ako vicemajster za Norbertom Kissom a následne v rokoch 2022, 2023 a 2024 obsadil celkové tretie miesto.



GOODYEAR FIA EUROPEAN TRUCK RACING CHAMPIONSHIP 2026

PROFILY JAZDCOV

#38 JOSÉ EDUARDO RODRIGUES (Portugalsko)

TÍM: REBOCONORT RACING TRUCK TEAM

ZNAČKA ŤAHAČA: MAN **PNEUMATIKY:** GOODYEAR

KATEGÓRIA: TITAN

2025 KONEČNÉ UMIESTNENIE: 7TH

Misano Q123: 9th **Race 1:** 5th **Race 2:** 3rd **Q456:** 10th **Race 3:** 9th **Race 4:** 8th

Počet bodov: 21 points **Pozícia:** 6th

Pretekár tretej generácie Rodrigues – jeho otec aj starý otec boli taktiež účastníkmi FIA ETRC – získal titul v kategórii Chrome dva roky po sebe medzi rokmi 2023 (čo bola jeho prvá kompletná sezóna v tomto seriáli) a 2024, po čom si zabezpečil status Titan. Portugalský jazdec skončil v roku 2025 na siedmom mieste v celkovom poradí, pričom si pripísal víťazstvá na Nürburgringu a v Moste.



GOODYEAR FIA EUROPEAN TRUCK RACING CHAMPIONSHIP 2026

PROFILY JAZDCOV

#42 LUKE GARRETT (Veľká Británia)

TÍM: GARRETT TRUCKSPORT

ZNAČKA ŤAHAČA: MAN **PNEUMATIKY:** GOODYEAR

KATEGÓRIA: CHROME

2025 KONEČNÉ UMIESTNENIE: 15TH (CHROME: 6TH)

Misano Q123: 15th **Race 1:** 13th **Race 2:** DNF **Q456:** 14th **Race 3:** 13th **Race 4:** 14th

Počet bodov: 0 points **Pozícia:** N/A (Chrome: 8th)

Po dosiahnutí úspechov v pretekoch ťahačov vo svojej rodnej Veľkej Británii odštartoval Garrett svoje dobrodružstvo vo FIA ETRC v roku 2021 sériou príležitostných štartov. Sezóna 2024 bola jeho prvou v pozícii stáleho účastníka. Napriek striedavým úspechom počas tejto svojej premiérovej sezóny skončil v danom roku na deviatom mieste v hodnotení Chrome, pričom rok 2025 zakončil na šiestom mieste v tejto kategórii a na 15. mieste v celkovom poradí. Jeho MAN je jediným truckom s pravostranným riadením, ktorý vo FIA ETRC preteká.



GOODYEAR FIA EUROPEAN TRUCK RACING CHAMPIONSHIP 2026

PROFILY JAZDCOV

#44 STEFFI HALM (Nemecko)

TÍM: TEAM SCHWABENTRUCK

ZNAČKA ŤAHAČA: IVECO **PNEUMATIKY:** GOODYEAR

KATEGÓRIA: TITAN

2025 KONEČNÉ UMIESTNENIE: 3RD

Misano Q123: 7th **Race 1:** 14th **Race 2:** 6th **Q456:** 9th **Race 3:** 5th **Race 4:** 4th

Počet bodov: 20 points **Pozícia:** 7th

Halm priniesla do FIA ETRC bohaté skúsenosti z pretekov kategórie GT a cestovných automobilov, keď v roku 2011 debutovala a hneď od začiatku dokázala zaujať. Svoje prvé víťazstvo zaznamenala v roku 2015 a odvtedy v tomto seriáli vyhráva preteky pravidelne. V roku 2020 spojila sily s Jochenom Hahnom, keď tím Hahn Racing prevzal jej vtedajšiu stajňu Team Schwabentruck.

V konečnom hodnotení sezóny 2025 obsadila tretie miesto, čo je jej kariérne maximum.



GOODYEAR FIA EUROPEAN TRUCK RACING CHAMPIONSHIP 2026

PROFILY JAZDCOV

#46 BRADLEY SMITH (Veľká Británia)

TÍM: SMITH TRUCK RACING

ZNAČKA ŤAHAČA: MAN **PNEUMATIKY:** GOODYEAR

KATEGÓRIA: CHROME

2025 KONEČNÉ UMIESTNENIE: 10TH (CHROME: 2ND)

Misano Q123: 5th **Race 1:** 15th **Race 2:** DSQ **Q456:** 5th **Race 3:** 8th **Race 4:** 13th

Počet bodov: 3 points **Pozícia:** 12th (Chrome: 6th)

Smith, ktorý pre sezónu 2026 prebral bývalý truck MAN Antonia Albaceteho po tom, čo v roku 2025 pretekal s motorom IVECO, bol vlani len tri body od porazenía Marka Taylora v boji o titul v kategórii Chrome. Po završení svojej prvej kompletnej sezóny vo FIA ETRC (ktorej predchádzalo niekoľko vybraných štartov v roku 2024) sa tak musel uspokojiť s druhým miestom.

Aby Smith ešte viac podčiarkol svoj potenciál, v roku 2025 skončil na 10. mieste v celkovom poradí šampionátu.



GOODYEAR FIA EUROPEAN TRUCK RACING CHAMPIONSHIP 2026

PROFILY JAZDCOV

#64 LUIS RECUENCO (Španielsko)

TÍM: C.D.E. GPR SPORT

ZNAČKA ŤAHAČA: MERCEDES **PNEUMATIKY:** GOODYEAR

KATEGÓRIA: CHROME

2025 KONEČNÉ UMIESTNENIE: 14TH (CHROME: 5TH)

Misano Q123: DNE **Race 1:** N/A **Race 2:** N/A **Q456:** N/A **Race 3:** N/A **Race 4:** N/A

Počet bodov: 0 points **Pozícia:** N/A

Recuenco, motoristický univerzál vďaka skúsenostiam získaným v disciplínach od formulových monopostov cez cestovné automobily až po Majstrovstvá sveta FIA v rally-raid (diaľkových rely), v ktorých súťaží aj túto sezónu, vstupuje v roku 2026 na neprebádané územie. Po období strávenom pretekaním s technikou IVECO prináša tento Španiel v roku 2026 značku Mercedes späť do FIA ETRC s celozeleným nemeckým strojom.



GOODYEAR FIA EUROPEAN TRUCK RACING CHAMPIONSHIP 2026

PROFILY JAZDCOV

#77 RENÉ REINERT (Nemecko)

TÍM: Reinert Racing

ZNAČKA ŤAHAČA: MAN **PNEUMATIKY:** GOODYEAR

KATEGÓRIA: TITAN

2025 KONEČNÉ UMIESTNENIE: 5TH

Misano Q123: 6th **Race 1:** 11th **Race 2:** 7th **Q456:** 7th **Race 3:** 7th **Race 4:** 3rd

Počet bodov: 16 points **Pozícia:** 8th

Napriek obmedzeným pretekárskym skúsenostiam dokázal Reinert vyhrať preteky už počas svojej debutovej sezóny vo FIA ETRC v roku 2012. A naďalej zostáva vysoko konkurencieschopný, keďže v roku 2025 si pripísal dve víťazstvá. Tie znamenali jeho návrat k pretekaniu po tom, čo v roku 2022 z osobných a pracovných dôvodov zo súťaženia odstúpil.

Tento Nemecký sedel za volantom ťahača MAN, s ktorým Norbert Kiss získal štyri zo svojich siedmich titulov vo FIA ETRC.



GOODYEAR FIA EUROPEAN TRUCK RACING CHAMPIONSHIP 2026

PROFILY JAZDCOV

#81 MARK TAYLOR (Veľká Británia)

TÍM: MARK TAYLOR RACING

ZNAČKA ŤAHAČA: MAN **PNEUMATIKY:** GOODYEAR

KATEGÓRIA: CHROME

2025 KONEČNÉ UMIESTNENIE: 8TH (2025 CHROME CHAMPION)

Misano Q123: 10th **Race 1:** 12th **Race 2:** 10th **Q456:** 8th **Race 3:** 15th **Race 4:** 9th

Počet bodov: 3 points **Pozícia:** 12th (Chrome: 5th)

Využívajúc skúsenosti získané počas piatich rokov súťaženia v britskom šampionáte pretekov ťahačov (British Truck Racing Championship), prešiel Taylor v roku 2023 do FIA ETRC a v konečnom hodnotení kategórie Chrome skončil piaty. Na tento úspech nadviazal v roku 2024, keď obsadil druhé miesto za Joséom Eduardom Rodriguesom, a minulú sezónu získal titul po tesnom súboji s krajanmi a britskými jazdcami Bradleym Smithom a Johnom Newellom.



GOODYEAR FIA EUROPEAN TRUCK RACING CHAMPIONSHIP 2026

Goodyear FIA European Truck Racing Championship (Európsky šampionát pretekov ťahačov) spája vzrušenie z pretekov nákladných vozidiel so zábavou, udržateľnosťou a technickými inováciami a predstavuje ten najlepší motoristický šport v štýle „heavy metal“.

Šampionát Goodyear FIA ETRC, ktorý ponúka jedinečné divadlo, predstavuje vrchol celosvetových pretekov ťahačov. V roku 2026 sú na programe podujatia v Misane (Taliansko), na Slovakia Ringu (Slovensko), Nürburgringu (Nemecko), v Moste (Česká republika), Zolderi (Belgicko), Le Mans (Francúzsko) a Jarame (Španielsko).

Podujatia Goodyear FIA ETRC, ktoré zahŕňajú štyri preteky za víkend a živé celosvetové vysielanie, ponúkajú fanúšikom nákladných vozidiel a pretekov ťahačov aj množstvo sprievodnej zábavy mimo pretekárskej trate.

Pravidelnými návštevníkmi podujatí sú výrobcovia (OEM), majitelia vozových parkov, vodiči a firemní manažéri s rozhodovacími právomocami, pričom súčasťou atraktivity šampionátu sú aj rôzne prehliadky a výstavy. Na štartovom rošte Goodyear FIA ETRC je zastúpených niekoľko popredných výrobcov v tomto odvetví, vrátane značiek Freightliner, IVECO, MAN a Scania, zatiaľ čo o akciu na trati sa starajú jazdci rôzneho veku a skúseností.



GOODYEAR FIA EUROPEAN TRUCK RACING CHAMPIONSHIP 2026

UDRŽATEĽNOSŤ V JEHO SRDCI

Ešte v roku 2021 sa Goodyear FIA ETRC stal prvým motoristickým seriálom pod záštitou FIA, ktorý prešiel na plne udržateľné biopalivo vďaka partnerstvu so spoločnosťou TotalEnergies, ktoré pokračuje aj v roku 2026.

V rámci významného kroku pre motoristický šport a inovácie v oblasti mobility predstavila spoločnosť Goodyear pre sezónu 2025 novú pretekársku pneumatiku pre ťahače, vyrobenú z 55 percent z udržateľných materiálov. To sa podarilo dosiahnuť použitím starostlivo vybraných zložiek, ako je silica (oxid kremičitý) vyrobená z popola z odpadových ryžových šupiek a sadze získané z alternatívnych surovín. Goodyear protektoruje svoje pretekárske pneumatiky na štandardné nákladné pneumatiky, čím predchádza praxi likvidácie pretekárskych pneumatík po jednotlivých kolách Goodyear FIA ETRC.

Taliansky výrobca IVECO, ktorý v roku 2025 predstavil svoj elektrický model S-eWay ako oficiálne zavádzacie vozidlo (pace truck) šampionátu Goodyear FIA ETRC, zostáva taktiež kľúčovým partnerom.



GOODYEAR FIA EUROPEAN TRUCK RACING CHAMPIONSHIP 2026

ZAČÍNA SA NOVÁ ÉRA

Šampionát Goodyear FIA ETRC vstupuje od roku 2026 do novej éry, keďže plnú kontrolu nad týmto seriálom preberá Medzinárodná automobilová federácia (FIA).

Globálny riadiaci orgán pre motoristický šport a federácia pre organizácie mobility na celom svete bude nielen naďalej dohliadať na športové a technické predpisy Goodyear FIA ETRC, ale zaujme aj aktívnejší prístup k samotnému riadeniu šampionátu.

FIA priamo spravuje oblasti, ako sú strategické partnerstvá, tvorba kalendára, vzťahy s okruhmi, zapojenie súťažiacich a prevádzka v paddocku. Tento krok posilňuje dlhodobý rast šampionátu a pokrýva oblasti od športovej úrovne až po mediálnu prezentáciu a udržateľnosť.



GOODYEAR FIA EUROPEAN TRUCK RACING CHAMPIONSHIP 2026

ŠPECIALISTA NA TECHNOLOGIE A ŽIVÉ PODUJATIA WIGE ZVYŠUJE SVOJU ANGAŽOVANOSŤ

Spoločnosť wige, popredný poskytovateľ médií, technológií a komunikačných riešení pre šport a živé podujatia, zvyšuje v roku 2026 svoju dlhoročnú angažovanosť v šampionáte Goodyear FIA ETRC. Na základe novej dohody s FIA táto nemecká spoločnosť naďalej zabezpečuje živé prenosy zo všetkých pretekárskych víkendov, vrátane televíznej produkcie, multi-livestreamingu, živého timingu (časomieru) a grafických služieb.

Okrem toho je wige v spolupráci s FIA zodpovedná za digitálne a mediálne operácie Goodyear FIA ETRC s cieľom ďalej posilniť medzinárodnú mediálnu prítomnosť tohto šampionátu.

Ústredným pilierom partnerstva je platforma wige Atmosphere Media Cloud, ktorá spája viac ako 15 000 hodín obsahu z Goodyear FIA ETRC od roku 2021 až po súčasnosť. Platforma poskytuje médiám a zainteresovaným stranám seriálu prístup k záberom z pretekov, rozhovorom, najzaujímavejším momentom (highlights) a archívnemu materiálu na redakčné, marketingové účely a pre potreby sociálnych médií.



GOODYEAR FIA EUROPEAN TRUCK RACING CHAMPIONSHIP 2026

KALENDÁR

1. kolo: Misano World Circuit (Taliansko), 30. – 31. máj
2. kolo: Slovakia Ring (Slovensko), 6. – 7. jún
3. kolo: Nürburgring (Nemecko), 10. – 12. júl
4. kolo: Autodrom Most (Česká republika), 29. – 30. august
5. kolo: Circuit Zolder (Belgicko), 12. – 13. september
6. kolo: Le Mans Bugatti (Francúzsko), 26. – 27. september
7. kolo: Circuito de Madrid Jarama – RACE (Španielsko), 3. – 4. október



GOODYEAR FIA EUROPEAN TRUCK RACING CHAMPIONSHIP 2026

CELKOVÍ ŠAMPIÓNI OD ZAVEDENIA AKTUÁLNEHO FORMÁTU V ROKU 2006

2025: Norbert Kiss (Maďarsko)

2024: Norbert Kiss (Maďarsko)

2023: Norbert Kiss (Maďarsko)

2022: Norbert Kiss (Maďarsko)

2021: Norbert Kiss (Maďarsko)

2019: Jochen Hahn (Nemecko)

2018: Jochen Hahn (Nemecko)

2017: Adam Lacko (Česká republika)

2016: Jochen Hahn (Nemecko)

2015: Norbert Kiss (Maďarsko)

2014: Norbert Kiss (Maďarsko)

2013: Jochen Hahn (Nemecko)

2012: Jochen Hahn (Nemecko)

2011: Jochen Hahn (Nemecko)

2010: Antonio Albacete (Španielsko)

2009: David Vrsecky (Česká republika)

2008: David Vrsecky (Česká republika)

2007: Markus Bösiger (Švajčiarsko)

2006: Antonio Albacete (Španielsko)

Titul v roku 2020 neudelený z dôvodu pandémie COVID-19



GOODYEAR FIA EUROPEAN TRUCK RACING CHAMPIONSHIP 2026

ŠAMPIÓNI - CHROME

2025: Mark Taylor (Veľká Británia)

2024: José Eduardo Rodrigues (Portugalsko)

2023: José Eduardo Rodrigues (Portugalsko)

2022: Téo Calvet (Francúzsko)

2021: Shane Brereton (Veľká Británia)

2019: Oly Janes (Veľká Británia)

2018: Shane Brereton (Veľká Británia)

2017: José Rodrigues (Portugalsko)

Titul v roku 2020 neudelený z dôvodu pandémie COVID-19



GOODYEAR FIA EUROPEAN TRUCK RACING CHAMPIONSHIP 2026

VÍTAZI PRETEKOV V SEZÓNE 2025

Misano Race 1: Norbert Kiss

Misano Race 2: Norbert Kiss

Misano Race 3: Norbert Kiss

Misano Race 4: Norbert Kiss

Lausitzring Race 1: Norbert Kiss

Lausitzring Race 2: René Reinert

Lausitzring Race 3: Norbert Kiss

Slovakia Ring Race 1: Norbert Kiss

Slovakia Ring Race 2: Norbert Kiss

Slovakia Ring Race 3: Norbert Kiss

Nürburgring Race 1: Norbert Kiss

Nürburgring Race 2: Antonio Albacete

Nürburgring Race 3: Norbert Kiss

Nürburgring Race 4: José Eduardo Rodrigues

Most Race 1: Norbert Kiss

Most Race 2: José Eduardo Rodrigues

Most Race 3: Norbert Kiss

Most Race 4: Stephanie Halm

Zolder Race 1: Norbert Kiss

Zolder Race 2: Jochen Hahn

Zolder Race 3: Norbert Kiss

Zolder Race 4: René Reinert

Le Mans Race 1: Norbert Kiss

Le Mans Race 2: René Reinert

Le Mans Race 3: Norbert Kiss

Le Mans Race 4: René Reinert

Jarama Race 1: Norbert Kiss

Jarama Race 2: John Newell

Jarama Race 3: Norbert Kiss

Jarama Race 4: Antonio Albacete



GOODYEAR FIA EUROPEAN TRUCK RACING CHAMPIONSHIP 2026

VÍŤAZI PRETEKOV V SEZÓNE 2026

Misano Race 1: Norbert Kiss

Misano Race 2: Norbert Kiss

Misano Race 3: Jochen Hahn

Misano Race 4: Norbert Kiss

Slovakia Ring Race 1:

Slovakia Ring Race 2:

Slovakia Ring Race 3:

Slovakia Ring Race 4:

Nürburgring Race 1:

Nürburgring Race 2:

Nürburgring Race 3:

Nürburgring Race 4:

Most Race 1:

Most Race 1:

Most Race 1:

Most Race 1:

Zolder Race 1:

Zolder Race 2:

Zolder Race 3:

Zolder Race 4:

Le Mans Race 1:

Le Mans Race 2:

Le Mans Race 3:

Le Mans Race 4:

Jarama Race 1:

Jarama Race 2:

Jarama Race 3:

Jarama Race 4:



GOODYEAR FIA EUROPEAN TRUCK RACING CHAMPIONSHIP 2026

PORADIE V SEZÓNE 2025

Celkovo:

- 1 Norbert Kiss, 419 points
- 2 Jochen Hahn, 325
- 3 Steffi Halm, 229
- 4 Sascha Lenz, 224
- 5 René Reinert, 221
- 6 Antonio Albacete, 194
- 7 José Antonio Rodrigues, 176
- 8 Mark Taylor, 72
- 9 Clemens Hecker, 56
- 10 Bradley Smith, 46

Chrome:

- 1 Mark Taylor, 292 points
- 2 Bradley Smith, 289
- 3 John Newell, 284
- 4 Clemens Hecker, 276
- 5 Luis Recunenco, 183
- 6 Luke Garrett, 170
- 7 Steffen Faas, 113
- 8 Lukas Hahn, 99
- 9 Jonathan André, 86
- 10 Stefan Kursch, 68



GOODYEAR FIA EUROPEAN TRUCK RACING CHAMPIONSHIP 2026

PORADIE V SEZÓNE 2026

Celkovo (po 1. kole zo 7.):

- 1 Norbert Kiss, 46 bodov
- 2 Jochen Hahn, 42
- 3 Sascha Lenz, 37
- 4 Lukas Hahn, 34
- 5 Antonio Albacete, 30
- 6 José Eduardo Rodrigues, 21
- 7 Steffi Halm, 20
- 8 René Reinert, 16
- 9 Stefan Kursch, 9
- 10 John Newell, 6

Mladí jazdci (po 1. kole zo 7.):

- 1 Lukas Hahn, 50 points
- 2 José Eduardo Rodrigues, 46
- 3 Bradley Smith, 35

Chrome (po 1. kole zo 7.):

- 1 Lukas Hahn, 50 bodov
- 2 John Newell, 39
- 3 Stefan Kursch, 35
- 4 Steffen Faas, 29
- 5 Mark Taylor, 26
- 6 Bradley Smith, 23
- 7 Jonathan André, 22
- 8 Luke Garrett, 14
- 9 Clemens Hecker, 7

Tímy (po 1. kole zo 7.):

- 1 Révész-Reinert Racing Team, 68 bodov
- 2 Die Bullen von IVECO, 66
- 3 Löwenpower, 51
- 4 Bernau-Smith Racing, 38
- 5 Taylor & Rodrigues, 30
- 6 Team H&K, 11
- 7 Team Faas Recuenco, 8



GOODYEAR FIA EUROPEAN TRUCK RACING CHAMPIONSHIP 2026

4x7: Sedem kôl so štyrmi pretekmi na jedno podujatie (dva preteky každý deň)

160 km/h: Prístup zameraný v prvom rade na bezpečnosť znamená rýchlostný limit 160 km/h

1200 koní: Výkon 1200 koní (bhp) a krútiaci moment približne 6000 Nm

5300: Minimálna požadovaná celková hmotnosť pretekového ťahača je 5300 kilogramov, pričom minimálne 3150 kilogramov musí priadať na prednú nápravu

Titan alebo Chrome: Jazdci sú rozdelení do kategórií Titan alebo Chrome v závislosti od ich skúseností

Tituly: Štyri tituly FIA pre celkového šampióna, šampióna kategórie Chrome, mladého jazdca a tímy



GOODYEAR FIA EUROPEAN TRUCK RACING CHAMPIONSHIP 2026

Formát kvalifikácie: Pre Preteky 1 a Preteky 3 rozhoduje o poradí na štarte trojstupňový kvalifikačný formát: Q1/Q4: 15 minút pre všetky pretekové ťahače Q2/Q5: 10 minút pre dvanásť najrýchlejších jazdcov z Q1/Q4 Q3/Q6: 5 minút pre šiestich najrýchlejších jazdcov z Q2/Q5

Pozície na štarte pre Preteky 2 a 4 sa určujú na základe výsledkov Pretekov 1 a 3, pričom prvých osem jazdcov sa na štart postaví v obrátenom poradí.

Body: Pre Preteky 1 and Preteky 3 sa body udeľujú každému jazdcovi a tímu nasledovne:
miesto: 20 bodov; 2.: 15; 3.: 12; 4.: 10; 5.: 8; 6.: 6; 7.: 4; 8.: 3; 9.: 2; 10.: 1.

Pre Preteky 2 and Preteky 4 sa body udeľujú každému jazdcovi a tímu nasledovne:
miesto: 10 bodov; 2.: 9; 3.: 8; 4.: 7; 5.: 6; 6.: 5; 7.: 4; 8.: 3; 9.: 2; 10.: 1.



GOODYEAR FIA EUROPEAN TRUCK RACING CHAMPIONSHIP 2026

VYSVETLENIE KATEGÓRIÍ JAZDCOV

Pretekári Goodyear FIA ETRC sú zaradení do kategórie jazdcov Titan, ak splnia nasledovné podmienky:

- Boli šampiónom Goodyear FIA ETRC v posledných 10 rokoch
- Skončili v prvej sedmičke celkového poradia Goodyear FIA ETRC v roku 2025
- Počas sezóny Goodyear FIA ETRC 2025 dvakrát postúpili do Q3
- Získali titul v kategórii Goodyear FIA ETRC Chrome v roku 2025 (kritérium podlieha schváleniu výberovou komisiou)
- Splnili kritériá pre zaradenie do kategórií Platinum a Gold v zozname kategorizácie jazdcov FIA v roku 2026
- Podali výkony alebo dosiahli výsledky považované za mimoriadne, pričom nespĺňajú vyššie uvedené kritériá

Všetci ostatní pretekári Goodyear FIA ETRC budú zaradení do kategórie Chrome, pričom kategória Chrome je určená výhradne pre jazdcov Chrome.

Každé preteky Goodyear FIA ETRC budú mať víťaza kategórie Titan a Chrome. Na konci každej sezóny bude vyhlásený šampión Titan a šampión Chrome, pričom obom budú udelené tituly FIA. Komisia Goodyear FIA ETRC pre kategorizáciu bude vykonávať akékoľvek prekategorizovanie, ale iba pred začiatkom každej sezóny.

Majstrovstvá mladých jazdcov Goodyear FIA ETRC sú určené pre jazdcov, ktorí k 1. januáru 2026 nedovърšili vek 30 rokov.



GOODYEAR FIA EUROPEAN TRUCK RACING CHAMPIONSHIP 2026

VYSVETLENIE KATEGÓRIÍ JAZDCOV

Sedem jazdcov odštartuje európsky šampionát pretekov ťahačov 2026 Goodyear FIA European Truck Racing Championship so statusom Titan na základe ich väčších skúseností a výsledkov v tejto sérii. Sú to:

Antonio Albacete, Jochen Hahn, Steffi Halm, Norbert Kiss, Sascha Lenz, René Reinert a José Eduardo Rodrigues.

Medzitým jazdci na celú sezónu, ktorí sa pripravujú na štart novej sezóny so statusom Chrome, sú: Steffen Faas, Luke Garrett, Clemens Hecker, Stefan Kursch, John Newell, Luis Recuenco, Bradley Smith a Mark Taylor.

Jazdci štartujúci na jednotlivých pretekoch (race-by-race) Jonathan André, Lukas Hahn, Emma Mäkinen a Christian Ruppert budú súťažiť so statusom Chrome, zatiaľ čo Adam Lacko je jazdcom kategórie Titan.



GOODYEAR FIA EUROPEAN TRUCK RACING CHAMPIONSHIP 2026

PARTNERI

GOODYEAR

Goodyear je jednou z největších světových pneumatikářských společností. Zamestnává približne 63 000 ľudí a svoje produkty vyrába v 49 závodoch v 19 krajinách po celom svete. Jej dve inovačné centrá v Akrone v štáte Ohio a v Colmar-Bergu v Luxembursku sa usilujú o vývoj najmodernejších produktov a služieb, ktoré stanovujú technologické a výkonnostné štandardy pre celé odvetvie. Viac informácií o spoločnosti Goodyear a jej produktoch nájdete na stránke www.goodyear.com/corporate.

Komerčná divízia Goodyear Commercial v regióne EMEA dodáva prémiové pneumatiky pre úžitkové vozidlá spolu s riešeniami mobility, ktoré pomáhajú vozovým parkom fungovať efektívnejšie, udržať si konkurencieschopnosť a napredovať v plnení ich cieľov v oblasti udržateľnosti. Ponuka pneumatík je navrhnutá pre vysoký kilometrový nájazd, palivovú úspornosť a odolnosť v širokej škále aplikácií. Goodyear dodáva pneumatiky aj ako originálnu výbavu pre popredných výrobcov nákladných vozidiel, návesov a autobusov v Európe a ponúka inovatívne pneumatiky formou služby na báze predplatného (Goodyear Tires-as-a-Service) – integrované riešenie kombinujúce prémiové produkty a prediktívnu analytiku navrhnutú tak, aby pomáhala znižovať celkové náklady na vlastníctvo (TCO) pre vozové parky. Viac informácií nájdete na stránke www.goodyear.eu/en-gb/truck



GOODYEAR FIA EUROPEAN TRUCK RACING CHAMPIONSHIP 2026

PARTNERI

IVECO

IVECO je značka spoločnosti Iveco Group N.V. (EXM: IVG). IVECO navrhuje, vyrába a predáva širokú škálu ľahkých, stredných a ťažkých úžitkových vozidiel, terénnych nákladných vozidiel a vozidiel vhodných pre akýkoľvek typ nadstavby. Neustále inovuje a rozširuje svoje produktové portfólio, aby každému zákazníkovi poskytlo vozidlo, ktoré presne zodpovedá jeho potrebám a posilám.

Kompletná ponuka značky IVECO je navrhnutá s ohľadom na potreby vodiča, aby zabezpečila vynikajúci zážitok s dôrazom na bezpečnosť a komfort. Široká škála pokročilých digitálnych služieb s podporou konektivity, vyvinutých s cieľom pomôcť majiteľom vozových parkov efektívne riadiť ich flotilu, dopĺňa komplexné dopravné riešenie IVECO.

IVECO sleduje svoju stratégiu dekarbonizácie prostredníctvom multienenergetického prístupu, ktorý zahŕňa ďalší vývoj technológií na naftu a HVO, zemný plyn a biomatán, ako aj batériových elektrických a vodíkových technológií.

Značka si vybudovala globálnu prítomnosť s výrobnou sieťou, ktorá zahŕňa 7 výrobných závodov a 8 výskumných a vývojových centier. 3 300 predajných a servisných miest vo viac ako 160 krajinách zaručuje technickú podporu všade tam, kde vozidlo IVECO pracuje.

Vedené svojím motom „Spirito in Movimento“, IVECO transformuje dopravný priemysel poháňaný prelomovými pokrokmi v oblasti technológií, udržateľnosti a dizajnu, s ambíciou byť pre svojich zákazníkov najspoľahlivejším partnerom a prémiovým hráčom s kompletnou ponukou.



GOODYEAR FIA EUROPEAN TRUCK RACING CHAMPIONSHIP 2026

PARTNERI

TOTALENERGIES

TotalEnergies je globálna integrovaná energetická spoločnosť, ktorá vyrába a predáva energie, pričom poskytuje energiu, ktorú svet potrebuje: stále cenovo dostupnejšiu, udržateľnejšiu, spoľahlivejšiu a prístupnú pre čo najväčší počet ľudí. TotalEnergies je oficiálnym partnerom európskeho šampionátu pretekov ťahačov Goodyear FIA European Truck Racing Championship, pričom tímom tohto šampionátu dodáva svoje 100% obnoviteľné palivo HVO.



GOODYEAR FIA EUROPEAN TRUCK RACING CHAMPIONSHIP 2026

PARTNERI

ALCOA®

Howmet Aerospace Inc. je popredným globálnym poskytovateľom pokročilých inžinierskych riešení pre letecký a dopravný priemysel. Hlavné obchodné aktivity spoločnosti sa zameriavajú na komponenty prúdových motorov, spojovacie systémy pre letectvo a titánové konštrukčné diely potrebné pre misie s kritickým významom pre výkon a efektívnosť v leteckých a obranných aplikáciách, ako aj na kované kolesá pre komerčnú dopravu. S takmer 1 150 udelenými a čakajúcimi patentmi umožňujú diferencované technológie spoločnosti prevádzku ľahších a palivovo úspornejších vozidiel s nižšou uhlíkovou stopou. Viac informácií nájdete na stránke www.howmet.com. Sledujte nás na: LinkedIn, X, Instagram, Facebook a YouTube.

Divízia Howmet Wheel Systems obsluhuje trh komerčnej dopravy s produktmi využívanými v celej škále aplikácií, vrátane plne kovaných hliníkových kolies Alcoa® Wheels, ako sú Dura-Bright®, Dura-Flange®, LvL ONE®, Dura-Bright® / Dura-Flange® Ultra ONE® a WorkHorse®. Viac informácií nájdete na stránke www.alcoawheelseurope.com, @AlcoaWheels na sieti X alebo Alcoa® Wheels Europe na sociálnych sieťach Facebook, Instagram a LinkedIn.



GOODYEAR FIA EUROPEAN TRUCK RACING CHAMPIONSHIP 2026

KONTAKTY

Richard Rodgers, Goodyear FIA ETRC Media Co-ordinator

Richard.Rodgers@wige.de, +44 7503 871 575

www.goodyearfiaetrc.com

V prípade plánovaných digitálnych vysielaní prostredníctvom online platforiem kontaktujte, prosím fiaetrc@empa.tv

KDE SLEDOVAŤ PRENOS

Sledujte Goodyear FIA ETRC naživo na [YouTube](#).

GALÉRIA OBRÁZKOV BEZ AUTORSKÝCH PRÁV

<https://media.focuspackmedia.com/FIA-ETRC-Media-Library>

VÝSLEDKY A UMIESTNENIA

Prostredníctvom Sportity, použite heslo: FIA_ETRC_26





slovakia ring

GOOD YEAR

06-07 JUNE 2026

SLOVAKIA RING

The King's Playground