

OMV MAXXMOTION VEĽKÁ CENA SLOVENSKEJ REPUBLIKY 2025

SUPPLEMENTARY REGULATIONS / ZVLÁŠTNÉ USTANOVENIA

EVENT

Name: PRIX OF SLOVAK REPUBLIC
Place: SLOVAKIA RING circuit
930 02 Orechová Potôň 800
Slovak republic
Date: August 22nd – 24th 2025

EVENT STATUS: international

FIA CEZ Circuit Racing Championships
FIA CEZ Circuit Endurance Championships
SLOVAK championship in sprint
SLOVAK championship in endurance
CZECH national championship
HUNGARIAN national championship
SLOVENIAN national championship
CROATIAN national championship
AUSTRIAN national championship

Support series:
FIA SWIFT CUP EUROPE
FIA TCR EASTERN EUROPE
GT CUP SERIES
F4 CEZ

ORGANIZER

Address: SLOVAKIA RING AGENCY, s.r.o.
930 02 Orechová Potôň
Slovak republic

Tel.: +421 917 544 227
E-Mail: raceoffice@sloviaring.sk
Web: www.sloviaring.sk

JURISDICTION

The event is organized according to FIA International sporting code and its appendixes, Slovak ASN sporting rules and its appendixes and following rules:

- FIA Central European Zone regulations 2025
- GT Cup series rules
- SAMŠ standard propositions of circuit racing 2025
- these Supplementary regulations

Signing the Entry form participants commit themselves to go by the international sporting code (Article 58) and they renounce any protests to institutions or courts, which are not in conformity with the international sporting code.

The organizer reserves his right to inform the competitors and drivers about changes of Supplementary regulations, the time Schedule of the event, or add special instructions in form of Bulletins, which have the same validity as the Supplementary regulations.

PODUJATIE

Názov: VEĽKÁ CENA SLOVENSKEJ REPUBLIKY
Miesto: okruh SLOVAKIA RING
930 02 Orechová Potôň 800
Slovenská republika
Dátum: 22. – 24. August 2025

ŠTATÚT PODUJATIA medzinárodné

FIA CEZ preteky v šprinte
FIA CEZ Vytrvalostné preteky
Majstrovstvá SLOVENSKEJ REPUBLIKY v šprinte
Majstrovstvá SLOVENSKEJ REPUBLIKY vo vytrval. pretekoch
Majstrovstvá ČESKEJ REPUBLIKY
Majstrovstvá MAĎARSKEJ REPUBLIKY
Majstrovstvá SLOVINSKEJ REPUBLIKY
Majstrovstvá CHORVÁTSKA
Majstrovstvá RAKÚSKA

Sprievodné preteky:
FIA SWIFT CUP EUROPE
FIA TCR EASTERN EUROPE
GT CUP SERIES
F4 CEZ

ORGANIZÁTOR

Adresa: SLOVAKIA RING AGENCY, s.r.o.
930 02 Orechová Potôň
Slovenská republika

Tel.: +421 917 544 227
E-mail: raceoffice@sloviaring.sk
Web: www.sloviaring.sk

PREDPISY

Podujatie je organizované v súlade s Medzinárodným športovým poriadkom FIA včítane príloh, Národným športovým poriadkom SAMŠ včítane príloh a nasledujúcimi predpismi:

- Predpismi FIA CEZ Majstrovstvá 2025
- Predpismi GT Cup
- Štandardnými propozíciami pretekov automobilov na okruhu SAMŠ 2025
- Týmto Zvláštnymi ustanoveniami s prípadnými vykonávacími nariadeniami

Podpísaním prihlášky sa účastníci zaväzujú riadiť sa týmito predpismi a zriekajú sa akýchkoľvek odvolaní k inštitúciám alebo súdom, ktoré nie sú v súlade s MŠP.

Organizátor si vyhradzuje právo zverejniť zvláštne pokyny a vykonávacie nariadenia, ktoré budú zverejnené na oficiálnej informačnej tabuli. Tieto vykonávacie nariadenia majú rovnaký účinok a silu ako tieto Zvláštne ustanovenia.

OMV MAXXMOTION VEĽKÁ CENA SLOVENSKEJ REPUBLIKY 2025

SUPPLEMENTARY REGULATIONS / ZVLÁŠTNÉ USTANOVENIA

TIME SCHEDULE

Entry form closing date August 17th 2025, until 23:59

WEDNESDAY, August 20th 2025

paddock opening times 19:00 – 22:00

THURSDAY, August 21st 2025

paddock opening times 08:00 – 20:00

administrative check 09:00 – 19:00

scrutineering 09:00 – 19:00

FRIDAY, August 22nd 2025

1st Steward meeting TBA

Drivers briefing 18:30 VIP Room

KEY LOCATIONS

Race Control: 1st floor of Control tower
Race office: ground floor of Control tower
Digital notice board: app "SPORTITY"
password: VCSR2025

Briefing room: VIP room, paddock
Parc Fermé: front of the Control tower

ENTRY

Competitors register online until August 18th 2025 23:59, via

<https://form.jotform.com/252021094536349>

All competitors attend the event at their own risk; they alone are responsible for any damage or injury done by them or by the car they use. With the submission of the Entry form the competitor declares that they have read and accept General terms and conditions of SLOVAKIA RING AGENCY, which are available on www.slovakiaring.sk.

ENTRY FEES (VAT EXCL.)

SPRINT:

F4 CEZ	2.490 €
D2	900 €
TC-2.0	1.100 €
D4 GT + D5 sprint	1.600 €
D4 TCR Eastern Europe	1.900 €
D4 TCR Eastern Europe Trophy / Junior	1.300 €
Twingo Cup	900 €

ENDURANCE:

all categories	1.600 €
----------------	---------

Seniors over 60 discount 30%.

* Price paid in advance via bank transfer

ČASOVÝ HARMONOGRAM

Uzávierka prihlášok 17.08.2025, do 23:59

STREDA, 20.08.2025

otvorenie areálu 19:00 – 22:00

ŠTVRTOK, 21.08.2025

otvorenie areálu 08:00 – 20:00

admin. preberanie 09:00 – 19:00

technické preberanie 09:00 – 19:00

PIATOK, 22.08.2025

1. zasadnutie Rady ŠK TBA

Rozprava jazdcov 18:30 VIP miestnosť

DÔLEŽITÉ MIESTA

Race Control: 1. poschodie riadiacej veže
Race office: prízemie riadiacej veže
Digitálna inform. tabuľa: aplikácia "SPORTITY"
heslo: VCSR2025

Rozprava jazdcov: VIP miestnosť, paddock
Parc Fermé: oproti riadiacej veže

PRIHLÁŠKY

Prihlasovanie súťažiacich je možné najneskôr do polnoci 18.08.2025 vyplnením prihlášky online na

<https://form.jotform.com/252021094536349>

Všetci účastníci sa zúčastňujú podujatia na vlastné riziko, sami sú občianskoprávne aj trestnoprávne zodpovední za akúkoľvek škodu alebo zranenie spôsobené nimi alebo vozidlom, ktoré používajú. Zasláním prihlášky súťažiaci potvrdzuje, že sa oboznámil s Prevádzkovým poriadkom spoločnosti SLOVAKIA RING AGENCY, s.r.o., dostupný na stránke www.slovakiaring.sk.

ŠTARTOVNÉ (BEZ DPH)

ŠPRINT:

F4 CEZ	2.490 €
D2	900 €
TC-2.0	1.100 €
D4 GT + D5 sprint	1.600 €
D4 TCR Eastern Europe	1.900 €
D4 TCR Eastern Europe Trophy / Junior	1.300 €
Twingo Cup	900 €

VYTRVALOSŤ:

všetky kategórie	1.600 €
------------------	---------

Seniori nad 60 zľava 30%.

* cena pri platbe prevodom

OMV MAXXMOTION VEĽKÁ CENA SLOVENSKEJ REPUBLIKY 2025

SUPPLEMENTARY REGULATIONS / ZVLÁŠTNE USTANOVENIA

BANK DETAILS

IBAN: SK16 0900 0000 0051 9648 5558
BIC / SWIFT: GIBASKBX
VS: 082025
Recipient reference: VCSR2025

The organizer has the right to increase up to 100% the starting fee in case the competitor refuses the obligatory advertisement on his car. Entry fees are returnable only:

- The registration form is not accepted
- Event has been cancelled
- registration cancelled by competitor before registration closing date

CATEGORIES

FIA CEZ Circuit Sprint & Endurance Championship

The Championship is reserved for the following group/cl. according 2025 FIA CEZ championship regulations:

Division 2 D2 E2 -2.0
D2 F3

Division 4

group D4 TC class: TCR, TCL5, TCL4
group D4 GT class: GT3, GTC, GT4
group TCC class: TCC4

Division 5

For more information see the sporting regulations for FIA CENTRAL EUROPE ZONE CHAMPIONSHIP 2025.

Endurance: Absolute result (division D4 & D5)

All national championships will run according their standard propositions & nat. championship regulations.

DRIVERS & COMPETITORS

FIA CEZ Circuit Racing and Endurance Championship

For the event only those competitors can register, who have international or national license valid for car races on circuit issued by ASN, which is member of CEZ. The level of the license must be in accordance with resident sport regulations.

MSR

MSR is organized for competitors and drivers with valid license for car races on circuit issued by SAMŠ. Level of the required license has to be in accordance with resident sport regulations.

BANKOVÉ SPOJENIE

IBAN: SK16 0900 0000 0051 9648 5558
BIC / SWIFT: GIBASKBX
VS: 082025
Poznámka: VCSR2025

V prípade odmietnutia povinnej reklamy na vozidle sa vklad zvyšuje o 100%.

Prihlasovacie vklady budú vrátené v plnej výške:

- súťažiacim, ktorých prihláška nebola akceptovaná
- všetkým súťažiacim, ak bolo podujatie zrušené
- súťažiacim, ktorí do uzávierky prihlášok zrušili prihlášku

VYPÍSANÉ SKUPINY A TRIEDY

Majstrovstvá Zóny strednej Európy v PAO šprint a vytrvalosť

Majstrovstvo je vypísané pre kategórie/triedy podľa predpisov FIA majstrovstiev zóny strednej Európy 2025:

Divízia 2 D2 E2 -2.0
D2 F3

Divízia 4

skupina D4 TC trieda: TCR, TCL5, TCL4
skupina D4 GT trieda: GT3, GTC, GT4
skupina TCC trieda: TCC4

Divízia 5

Pre viac informácií viď. Športové predpisy pre FIA MAJSTROVSTVÁ ZÓNY STREDNEJ EURÓPY 2025.

Vytrvalostné preteky: Absolútne poradie (D4 a D5)

Všetky národné majstrovstvá sa budú riadiť štandardnými propozíciami a národnými predpismi danej krajiny.

SÚŤAŽIACI A JAZDCI

Majstrovstvá Zóny strednej Európy v PAO šprint a vytrvalosť

Na podujatie sa môžu prihlásiť iba súťažiaci a jazdci, ktorí sú držiteľmi medzinár. alebo národ. licencií platných pre preteky automobilov na okruhu vydaných ASN, ktorá je členom CEZ. Stupeň požadovanej licencie musí byť v súlade s príslušnými šport. predpismi.

MSR

MSR sú vypísané pre súťažiacich a jazdcov s licenciou platnou pre preteky automobilov na okruhu vystavenou SAMŠ. Stupeň požadovanej licencie musí byť v súlade s príslušnými športovými predpismi

OMV MAXXMOTION VEĽKÁ CENA SLOVENSKEJ REPUBLIKY 2025

SUPPLEMENTARY REGULATIONS / ZVLÁŠTNÉ USTANOVENIA

TRACK CAPACITY

CATEGORIES	RACE LENGTH	CAPACITY		START
		PRACTICE	RACE	
D4 TCC4	25 min.	52	42	Standing
D2	25 min.	52	42	Standing
D4 GT, TC, TCC	25 min.	52	42	Rolling
TC -2.0	25 min.	52	42	Rolling
FIA Swift Cup Europe	25 min. + 1 lap	52	42	Standing
F4 CEZ	25 min.	60	50	Standing
TCR Eastern Europe	25 min.	52	42	Standing

PRIEPUSTNOSŤ TRATE

KATEGÓRIE	DĹŽKA PRETEKOV	PRIEPUSTNOSŤ		ŠTART
		TRÉNINGY	PRETEKY	
D4 TCC4	25 min.	52	42	pevný
D2	25 min.	52	42	pevný
D4 GT, TC, TCC	25 min.	52	42	letmý
TC -2.0	25 min.	52	42	letmý
FIA Swift Cup Europe	25 min. +1 lap	52	42	pevný
F4 CEZ	25 min.	60	50	pevný
TCR Eastern Europe	25 min.	52	42	pevný

TRACK SPECIFICATION

Length of track 5.922 m
Width of track 12 m
Width of finish straight 20 m
Elevation 6 m
Number of turns 14 7 Right, 7 Left
First corner is to the right. Races will be driven clockwise.

ŠPECIFIKÁCIA TRATE

Dĺžka trate 5.922 m
Šírka trate 12 m
Šírka cieľovej roviny 20 m
Prevýšenie trate 6 m
Počet zákrut 14 7 pravých, 7 ľavých
Prvá zákruta je vpravo, jazdenie je v smere hodinových ručičiek.

PAID PRACTICE

On August 21st 2025 paid practices are scheduled in the timetable. The length of one session will be 25 min. The price for one session is **100 €**.

SPOPLATNENÉ TRÉNINGY

Dňa 21.8.2025 sú vypísané spoplatnené tréningy podľa vopred zverejneného časového harmonogramu. Jeden slot bude trvať 25 min. Cena účasti na jednom platenom tréningu je **100 €**.

PRACTICES

The length of the qualifying will be 25 min (CEZ Endurance 30 min. Twingo Cup and F4 20 min.). Driving on the track outside the times reserved for the given category is strictly forbidden and may be sanctioned by exclusion. All of the free and qualifying practices will take place according to the time schedule. Only cars which passed technical registration are eligible for official trainings. The times acquired in the qualifying will be used to form the starting grid. Drivers won't be allowed to race if they don't attend the qualifying. Exceptions are made only by the board of sporting commissaries. Fastest in the relevant training will occupy the first position on the grid and the grid will gradually be organized by the times achieved in qualifying.

TRÉNINGY

Dĺžka kvalifikačného tréningu bude 25 min. (CEZ Endurance 30 min., resp. Twingo Cup a F4 20 min.). Jazda na trati mimo časov vyhradených pre danú kategóriu je prísne zakázaná a môže byť sankcionovaná aj vylúčením. Všetky voľné a kvalifikačné tréningy budú prebiehať podľa časového harmonogramu. Oficiálnych tréningov sa môžu zúčastniť výlučne vozidlá prevzaté na technickom preberaní. Štartovný rošt jazd bude zostavený na základe dosiahnutých časov v kvalifikačných tréningoch. Na štart pretekov nebude pripustený pretekár, ktorý sa nezúčastnil kvalifikačného tréningu. Prípadná výnimka podlieha rozhodnutiu RŠK. Najrýchlejší v príslušnom tréningu obsadí prvú pozíciu na štartovom rošte a postupne bude rošt usporiadaný podľa časov dosiahnutých v kvalifikácii.

QUALIFYING LIMIT

120% of the fastest lap time in class. Twingo, F4 CEZ and TCR Eastern Europe 110%.

KVALIFIKAČNÝ LIMIT

120% najrýchlejšieho času príslušnej triedy. Twingo, F4 CEZ a TCR Eastern Europe 110%.

TIMEKEEPING /RESULTS

Competitors are responsible for its proper installation and functionality during the event. The transponder must be installed according to the instructions. These will be given out during the administrative registration and will be handed out against the racing license, which will stay as a deposit with the organizer. In case that the transponder is damaged or lost during the event, the competitor has to pay a fine of

ČASOMIERA / VÝSLEDKY

Každé vozidlo musí v priebehu podujatia používať časomeračský transpondér dodaný organizátorom. Súťažiaci sú zodpovední za jeho správnu inštaláciu a funkčnosť počas podujatia. Transpondér musí byť nainštalovaný podľa pokynov. Transpondéry budú vydávané pri administratívnom preberaní oproti licencií, ktorá zostáva u organizátora ako kaucia. V prípade jeho poškodenia alebo straty

OMV MAXXMOTION VEĽKÁ CENA SLOVENSKEJ REPUBLIKY 2025

SUPPLEMENTARY REGULATIONS / ZVLÁŠTNÉ USTANOVENIA

650 € the license will be returned to the driver after payment.

Results, starting grid order and all documents from Race Direction will be published on Digital notice board - app "SPORTITY", password: VCSR2025.

SPEED IN THE PIT LANE

The speed in the pit lane is restricted to max. 60 km/h. The speed in the pit lane will be supervised. Exceeding the speed limit will be penalized as with amount of 100 €. The penalty must be paid 30 minutes latest before the start of the resp. class; otherwise, the driver will be excluded. For pit lane – speeding during the start procedure or the race, the drive through or time penalty will be inflicted.

STARTING GRID AND RACE START

The starting grid will be created according to the times achieved in the qualifying up to the maximum allowed number and will be displayed on the official digital notice board at least 60 min. before the start of the race.

Races with standing start – the 5 pairs of red starting lights will be switched on for 2-5 sec. and the race will begin after they will be switched off.

Races with a rolling start – during the formation lap will be the 5 pairs of starting lights switched on red lights. The start signal will be signaled when the lights go off, activated by the starting man. When a problem appears in time when the cars will be closing to the starting line at the end of the formation lap, the red lights will stay switched on and the vehicles continue in formation to the new formation lap.

After crossing the finish line (after the checkered flag), the drivers continue to drive for a final cool down lap and then exit the track on pit in where they will be directed to Parc Fermé.

RUNNING OF ENDURANCE RACE (1H + 1 LAP)

According to FIA CEZ regulations 2025 article 5.3.b for endurance races with an obligatory stop in boxes with a refuelling tower restriction. Obligatory pit stop must take place between the 25th & 35th minute (not earlier than 25 min. 00 sec. and not later than 34 min. 59 sec. 999.). This time will be showed with a "PIT STOP" board on the start line. Minimum time spent in the pit lane have to be 120 sec.

REFUELLING

The refuelling of cars with refuelling tower is forbidden.

Refuelling is allowed in the special refuelling area and will be carried out by three team members using cans with max. 25 Liters capacity or a rotating system manually operated with capacity max. 60l.

It may be refuelled in front of the pits in the inner lane or in special refuelling zone at the end of the pit lane marked as the "refuelling zone".

zaplatí súťažiaci pokutu vo výške 650 €, po jej zaplatení mu bude licencia vrátená.

Výsledky, poradie na štartovom rošte a všetky dokumenty od Riadiťstva pretekov budú zverejnené na Digitálnej vývesnej tabuli – aplikácia „SPORTITY“, heslo: VCSR2025.

RÝCHLOSŤ V BOXOVEJ ULIČKE

Rýchlosť v boxovej uličke je obmedzená na max. 60 km/h, ktorá bude meraná/kontrolovaná. Za prekročenie tejto rýchlosti bude udelená pokuta vo výške 100 € v každom čase. Pokuta musí byť zaplatená 30 min. pred štartom pretekov, inak bude jazdec vylúčený. Prekročenie rýchlosti počas štartovej procedúry alebo pretekov bude penalizované trestom prejazdu boxovou uličkou alebo časovou penalizáciou.

ŠTARTOVÝ ROŠŤ A ŠTART PRETEKOV

Štartový rošť bude zostavený podľa časov dosiahnutých v kvalifikačných tréningoch až do počtu vozidiel podľa priepustnosti trate a bude zverejnený v elektronickej informačnej tabuli najneskôr 60 minút pred štartom príslušnej jazdy.

Preteky s pevným štartom – rozsvietených päť párov červených svetiel na dobu 2-5 sekúnd a preteky budú odštartované zhasnutím červených svetiel.

Preteky s letným štartom – počas formovacieho kola budú na štartovej čiare rozsvietené červené svetlá. Signál štartu bude daný zhasnutím červených svetiel, aktivované pod kontrolou štartéra. Ak sa vyskytne problém v čase keď sa autá priblížia k štartovej čiare na konci formovacieho kola, zostanú rozsvietené červené svetlá a vozidlá pokračujú vo formácii do ďalšieho formovacieho kola.

Po prejazde cieľom (odmávnutí šachovnicovou vlajkou) po kvalifikáciách a pretekoch pokračujú pretekári so svojimi vozidlami v jazde po trati jedno celé ďalšie kolo až po vjazd do boxovej uličky, kde opustia trať a budú usmernení traťovými komisármi do uzavretého parkoviska.

PRIEBEH VYTRVAL. PRETEKOV (1H + 1KOLO)

Budú sa konať 1 hodinové + 1 kolo vytrvalostné preteky podľa predpisov FIA CEZ 2025 článok 5.3.b pre vytrvalostné preteky s povinnou zástavkou v boxoch a zákazom používania tankovacích veží. Povinná zástavka v boxoch musí začať medzi 25. a 35. minútou (nie pred 25 min 00 sekúnd .000 a nie po 34 minúte 59 sekunde .999) pretekov. Táto doba bude udaná ukazaním tabule PIT STOP na štartovej čiare. Min. doba zástavky v boxoch musí byť 120s.

TANKOVANIE

Tankovanie vozidiel s tankovacou vežou je zakázané.

Tankovanie majú vykonať 3 členovia tímu, ktorí použijú kanistre s kapacitou maximálne 25 litrov alebo ručne ovládaným rotačným systémom s obsahom max. 60 l.

Smie sa tankovať pred boxami vo vnútornom pruhu alebo v špeciálnych tankovacích priestoroch na konci boxovej uličky označených ako „refuelling zone“.

A team member must be ready with a fire extinguisher of at least 6 kg capacity. On refuelling, the competitor must ensure, that the car was electrically grounded before and during the refuelling procedure, that the car is standing on its complete wheels, that the engine is switched off, that the safety belts of the driver, if remaining in the car, were released, that no works were done on the cars.

All these team members must wear completely flame proof equipment (overalls, gloves, balaclavas and helmets).

SAFETY CAR

During the race the Safety car can be used to neutralize the race according to Article 2.10 Appendix H of the international sporting code of FIA.

PARC FERMÉ

Racing cars have to stay at the Parc Fermé from the end of the qualifying and race until it is opened by the stewards. Between the times the checkered flag and the dissolution of the Parc Fermé it is forbidden to make any changes on the cars with the exception of a direct order by the scrutineers and only under their attendance. After the qualifying, some vehicles will be randomly selected to be checked by the scrutineers and staying in the closed park fermé will not be mandatory.

PRIZES

Prizes will be awarded for:

- a) FIA CEZ sprint - for 1st 3 places in all written classes
- b) FIA CEZ endurance - for 1st 3 places in all written classes
- c) MSR sprint - for 1st 3 places in all written classes
- d) MSR endurance - for 1st 3 places in all written classes
- e) Other national championships - for 1st 3 places in all written classes

Winner announcement will be held on the podium after the end of each race. The drivers, who will finish on the first three places in each category, are obliged to take part on the winner announcement, where they will obtain their trophies. If in some qualification less than 4 drivers/vehicles attend, only the winner will be awarded. Ownership of prizes will be confirmed by official results.

PADDOCK

Paddock will be located on the main paddock in the SLOVAKIA RING complex. The entrance to the paddock will be granted only to those vehicles and persons who are authorized for it. A space of 10m x 5m is reserved for every racing car in the paddock (unless it is placed in the box). It is not possible to demand further space above these parameters. Vehicles not marked by organizer will be not allowed into PADDOCK. Any commercial activities are allowed only after a contractual agreement with SLOVAKIA RING AGENCY, s.r.o. All of the participants are obliged to respect the road signs in the whole facility and it is forbidden to drift. The maximum allowed speed in the paddock is 30 km/h. All participants are obliged to abide cleanliness and to

Člen tímu musí byť pripravený s hasiacim prístrojom s hmotnosťou minimálne 6 kg. Pri tankovaní musí súťažiaci zaistiť, aby vozidlo bolo elektricky uzemnené pred a počas tankovania, aby stál na kompletných kolesách, motor bol vypnutý, aby bezpečnostné pásy jazdca, ktorý ostáva vo vozidle boli odopnuté a aby sa nevykonávala žiadna práca na vozidle. Všetci títo členovia tímu musia nosiť kompletne ohňovzdorné vybavenie (kombinézy, rukavice, kukly a prilby).

BEZPEČNOSTNÉ VOZIDLO

V priebehu pretekov môže byť bezpečnostné vozidlo použité na neutralizáciu pretekov v súlade s článkom 2.10 prílohy H k Medzinárodným športovým poriadkom FIA.

UZAVRETÉ PARKOVISKO

Pretekárske vozidlá musia zotrvať v uzavretom parkovisku od konca kvalifikácie a pretekov až do času jeho rozpustenia športovými komisármi. V čase od odmávania šachovnicou po rozpustenie UP je zakázané vykonávať na vozidlách akékoľvek zásahy s výnimkou výslovného príkazu technických komisárov a to len pod ich dohľadom. Po kvalifikáciách budú náhodne vybrané niektoré vozidlá na kontrolu k technikom a zotrvanie v uzavretom parkovisku nebude povinné.

CENY A ICH ODOVZDÁVANIE

Ceny budú udelené:

- a) FIA CEZ šprint - prvým 3 umiestneným vo všetkých vypísaných triedach
- b) FIA CEZ vytrvalostné preteky - prvým 3 umiestneným vo všetkých vypísaných triedach
- c) M SR šprint - prvým trom umiestneným vo všetkých vypísaných triedach
- d) M SR vytrvalostné preteky - prvým trom umiestneným vo všetkých vypísaných triedach
- e) ostatné národné majstrovstvá - prvým trom umiestneným vo všetkých vypísaných triedach

Odozdávanie cien sa uskutoční na stupni víťazov po ukončení každých pretekov. Pretekári, ktorí sa umiestnili na ocenených miestach sú povinní zúčastniť sa vyhlásenia výsledkov. Ak v niektorej klasifikácii odštartovalo menej ako 4 jazdci/vozidlá, bude ocenený iba víťaz klasifikácie. Vlastníctvo odovzdaných cien bude potvrdené oficiálnymi výsledkami.

PARKOVISKO PRETEKÁRSKÝCH STROJOV

Parkovisko pretekárskych strojov (PADDOCK) je v areáli SLOVAKIA RING. Vjazd a výjazd z parkoviska pretekárskych strojov bude umožnený výlučne osobám a vozidlám s oprávnením k vstupu. Miesto o rozmeroch 10x5 metrov bude rezervované pre každé pretekárske vozidlo. Nie je možné nárokovat ďalšie priestory nad tieto parametre. Vozidlám bez patričného označenia a bez súhlasu organizátora nebude vstup do PPS povolený. Prevádzkovanie akejkoľvek komerčnej a podnikateľskej činnosti v celom areáli SLOVAKIA RING je možné výlučne na základe písomnej dohody s organizátorom (SLOVAKIA RING AGENCY, s.r.o.). Všetci účastníci sú povinní v celom areáli rešpektovať dopravné značenia. V areáli je rýchlosť obmedzená na 30 km/hod a je zakázané „driftovať“. Všetci účastníci

OMV MAXXMOTION VEĽKÁ CENA SLOVENSKEJ REPUBLIKY 2025

SUPPLEMENTARY REGULATIONS / ZVLÁŠTNÉ USTANOVENIA

protect the environment from contamination, oil products are to be disposed of only in the assigned containers. Towing trailers which are intended for the transportation of racing cars are to be parked outside the paddock. Drivers, competitors and their entourage are obliged to comply with all instructions from the organizers. It is strictly forbidden to drill any holes in the whole paddock, under a fine of 200 € (VAT excluded) for every hole drilled. During the whole duration of the event, from 09:00 to 18:00 o'clock, the access to the boxes from the white line has to be kept free under the threat of penalty of 200 € (VAT excluded). The movement of persons younger than 18 years on a vehicle is strictly forbidden on the whole paddock under the threat of penalty of 200 € (VAT excluded). All of the participants are obliged to comply with the operations rules of the organizer. The penalty has to be paid by the driver whose team member infringed this rule.

BOXES

For booking, please contact us on: raceoffice@sloviaring.sk

Teams who attend the endurance race will be preferred.

Teams are obligated to pick up keys and occupy the place no later than on Thursday, **August 22nd 2025 till 12:00** in Race office otherwise their reservation will be cancelled.

The price for the box rental is **800 € per event**. The deposit for the box key is 100 €. Competitor is obligated to leave the premises on Sunday, August 25th 2025 until 18:00. In case that the box is returned defect, this deposit won't be returned.

OFFICIALS

THE ORGANIZING COMMITTEE	
ORGANIZING COMMITTEE	Dávid NÉMETH
RACE DIRECTION	
RACE DIRECTOR	Peter KEVICKÝ
RACE DIRECTOR for TCR EE	Michal MAREK
RACE DIRECTOR for F4	Adam SVOBODA
CLERK OF THE COURSE	Peter JAKUS
SAFETY OFFICER	Mikuláš KURUC
SAFETY DELEGATE	Ľubomír ŠIMKO
SECRETARY OF THE EVENT	TBA
CHAIRMAN OF STEWARDS	Dušan KOBLÍŠEK (SVK)
STEWARDS	Leonard HROBÁREK (SVK) Attila VINOCZAI (HUN)
CHIEF SCRUTINEER	Viliam JÁGERSKÝ
TIMEKEEPING	SLOVAKIA RING - Ákos FEHÉR
CHIEF OF THE TRACK	Mikuláš KURUC
CHIEF MEDICAL OFFICER	MUDr. Martin SMREK
PADDOCK MANAGER	Imrich SZAKÁL

sú povinní udržiavať čistotu a chrániť životné prostredie pred znečistením, opotrebované oleje a ostatné ropné produkty je dovolené vylievať len do nádob na to určených. Príviesy slúžiacie na prepravu pretekárskych strojov musia byť zaparkované na zelenom parkovisku mimo PPS. Pretekári, súťažiaci a ich sprievody sú povinní uposlúchnuť všetky pokyny usporiadateľov. V PPS a v boxoch platí prísny zákaz vrtania otvorov do betónu / asfaltu pod hrozbou pokuty 200 € bez DPH za každú jednu navŕtanú diery. V PPS platí absolútny zákaz pohybu osôb mladších ako 18 rokov na akomkoľvek dopravnom prostriedku pod hrozbou pokuty 200 € bez DPH. Uložené pokuty je povinný zaplatiť súťažiaci, ktorého člen teamu alebo hosť sa previnil. Všetci účastníci podujatia sa musia podriadiť ustanoveniam Prevádzkového poriadku usporiadateľa.

BOXY

Boxy je možné objednať vopred písomne na raceoffice@sloviaring.sk.

Prioritu majú tímy jazdiace vytrvalostné preteky.

Pretekárske tímy sú povinné prevziať si kľúče a zaujať miesto najneskôr **do 22.8.2025 do 12:00 h**. V prípade že sa tak nestane môže organizátor rezerváciu boxu s okamžitou platnosťou zrušiť. Cena prenájmu boxov je **800 € na podujatie**. Kaucia za kľúč od boxu je 100 €. Súťažiaci je povinný box a prislúchajúci priestor uvoľniť v nedeľu 25.08.2025 najneskôr do 18:00 h. V prípade, že pri spätnom prevzatí boxu budú zistené poškodenia, nebude kaucia vrátená.

ČINOVNÍCI PODUJATIA

THE ORGANIZING COMMITTEE	
ORGANIZAČNÝ VÝBOR	Dávid NÉMETH
RACE DIRECTION	
RIADITEĽ PRETEKOV	Peter KEVICKÝ
RACE DIRECTOR pre TCR EE	Michal MAREK
RACE DIRECTOR pre F4	Adam SVOBODA
ZÁST. RIADITEĽA PRETEKOV	Peter JAKUS
BEZPEČNOSTNÝ KOMISÁR	Mikuláš KURUC
BEZPEČNOSTNÝ DELEGÁT	Ľubomír ŠIMKO
TAJOMNÍK PRETEKOV	TBA
HL. ŠPORTOVÝ KOMISÁR	Dušan KOBLÍŠEK (SVK)
ŠPORTOVÝ KOMISÁRI	Leonard HROBÁREK (SVK) Attila VINOCZAI (HUN)
HL. TECHNICKÝ KOMISÁR	Viliam JÁGERSKÝ
ČASOMIERA	SLOVAKIA RING - Ákos FEHÉR
VEDÚCI TRATE	Mikuláš KURUC
HLAVNÝ LEKÁR	MUDr. Martin SMREK
VEDÚCI PADDOCK	Imrich SZAKÁL

SERVICE ROADS

Access to the service roads is allowed only to accredited journalists and officials with valid passes. Unauthorized access to the service roads will be sanctioned with 200 € fine.

REMAINING RULES

Identification of the participants - Access passes will be distributed at the administrative registration as following, which are dedicated to team members only: **1x DRIVER** and **5x TEAM STAFF**. These passes are to be worn on a visible place during the whole event. These passes do not allow access to any visitor grandstand.

Drivers' insurance - Every driver must have driver's insurance and is obligated to present this copy on the administration.

Event insurance - The event is insured by Generali Poistovňa, insurance contract no. 2409816689 dated September 11th 2024, which guarantees insurance against damage to the third parties up to 6.450.000 €.

Signalization - Signalling according to Appendix H of the International Sporting Code

Fuel - It is permitted to use only fuel that is according the requirements of Appendix J of the FIA International Sporting code or National rules.

Industry zones - For tire services and other services or sales will be allocated in the graphic plan. Rent for such a space is 200 € (VAT excluded) / 10 m² for the whole event and is due to be paid in advance on account of the organizer.

Firefighting precautions - It is forbidden to smoke, manipulate with open fire, use grills in the boxes, pit lane and up to the line in the paddock in each time. The infringement of this precautions will be sanctioned with 250 € (VAT excluded) for every infringement.

Behaviour in the SLOVAKIA RING complex - In the SLOVAKIA RING complex is forbidden to behave in a manner that jeopardizes the security or order, or with unreasonable noise disturbing other participants of the event. In the SLOVAKIA RING complex is forbidden to drive racing cars, tune the engine or cause unreasonable noise after 22:00 until 06:00. Access to the Pit Lane and starting grid is strictly forbidden to persons without any special sign and persons younger than 16 years.

PROTESTS

The protests are regulated according to the international sporting code of FIA. The fee for the submission of a protest on an international event is 500 €. If the protest requires the dismantling of certain parts of the vehicle and their reassembly, the protester must pay an additional deposit according to the decision of the Stewards Panel. The fee for an appeal on a national event is 1.340 € and international event according FIA Sporting Code.

OBSLUŽNÉ KOMUNIKÁCIE

Vstup na obslužné komunikácie je povolený výlučne novinárom a činovníkom s platným označením. Neoprávnený vstup na obslužnú komunikáciu bude sankcionovaný pokutou 200 €.

OSTATNÉ USTANOVENIA

Označenie účastníkov - Označenia pre všetkých účastníkov podujatia budú vydávané pri admin. preberaní nasledovné vstupy sú určené výlučne pre členov tímu (neprenosné): **1x JAZDEC** and **5x ČLENOV TÍMU**. Všetky tieto označenia sú ich držiteľia povinní nosiť viditeľne po celý čas trvania podujatia. Tieto označenia neumožňujú vstup na žiadnu tribúnu.

Poistenie súťažiacich - Každý jazdec je povinný mať uzatvorené osobné úrazové poistenie a je povinný na administratívnom preberaní predložiť kópiu tejto poistnej zmluvy.

Poistenie podujatia - Podujatie je poistené poisťovňou Generali Poistovňa, poistnou zmluvou č. 2409816689 zo dňa 11. septembra 2024, ktorá kryje škodu, ktorá vznikne inému v súvislosti s činnosťou poisteného do výšky 6.450.000 €.

Signalizácia - Signalizácia bude podľa prílohy H MŠP FIA

Palivo - Je povolené používať iba palivo, ktoré zodpovedá požiadavkám Prílohy J MŠP FIA alebo národných predpisov.

Industry zóna - Industry zóna pre pneuservisy a ďalších poskytovateľov služieb alebo predajcov bude vymedzená grafickým plánom. Cena za prenájom týchto priestorov je jednotne 200 € bez DPH / 10 m² na čas podujatia a je splatná v hotovosti vopred v prospech usporiadateľa.

Protipožiarne opatrenia - V priestoroch, označených zákazom fajčenia nie je dovolené fajčiť, manipulovať s otvoreným ohňom, používať grily. Porušenie týchto opatrení bude sankcionované pokutou 250 € bez DPH za každé porušenie. Tento zákaz platí taktiež v boxoch a boxovej uličke počas celého podujatia a v každom čase.

Areál SLOVAKIA RING - V areáli pretekárskeho okruhu SLOVAKIA RING je prísne zakázané správať sa spôsobom, ktorý ohrozuje bezpečnosť a poriadok, alebo bezdôvodným spôsobením hluku rušiť pokoj ostatných účastníkov podujatia. V celom areáli pretekárskeho okruhu SLOVAKIA RING je prísne zakázané jazdenie pretekárskych vozidiel, ladenie motorov alebo spôsobovanie nadmerného hluku iným spôsobom po 22:00 h až do 06:00 h. Vstup na Pit Lane a štartový rošt je prísne zakázaný osobám bez zvláštneho označenia a osobám mladším ako 16 rokov.

PROTESTY A ODVOLANIA

Protesty sa riadia ustanoveniami čl. 13 MŠP FIA. Poplatok za podanie protestu je 500 €. Ak protest vyžaduje demontáž niektorých častí vozidla a ich spätnú montáž, musí protestujúci zložiť dodatočnú kauciu podľa rozhodnutia Rady športových komisárov. Poplatok za národné odvolanie je 1.340 €, poplatok za medzinárodné odvolanie podľa MŠP.

OMV MAXXMOTION VEĽKÁ CENA SLOVENSKEJ REPUBLIKY 2025

SUPPLEMENTARY REGULATIONS / ZVLÁŠTNE USTANOVENIA

LANGUAGE

In case of disputes regarding the interpretation of these Supplementary Regulations, English version is the official version.

JAZYK

V prípade sporov týkajúcich sa interpretácie týchto Zvláštnych ustanovení je oficiálny anglický text.



Peter KEVICKÝ

Race Director / Riaditeľ pretekov

Schvaľovacia doložka

Zvláštna ustanovenia podujatia boli schválené a usporiadanie pretekov povolené dňa 23.7.2025...pod č. 250301/2025

