



ROUND THREE SLOVAKIA RING



United Nations
Climate Change

Global Climate Action
United Nations Climate Change

RACE TO ZERO

KALENDÁR 2025

ROUND 1

MISANO

17 MAY - 18 MAY 2025



ROUND 2

LAUSITZRING

24 MAY - 25 MAY 2025



ROUND 3

SLOVAKIA RING

07 JUN - 08 JUN 2025



ROUND 4

NÜRBURGRING

12 JUL - 13 JUL 2025



ROUND 5

MOST

30 AUG - 31 AUG 2025



ROUND 6

ZOLDER

13 SEP - 14 SEP 2025



ROUND 7

LE MANS

20 SEP - 21 SEP 2025



ROUND 8

JARAMA

04 OCT - 05 OCT 2025



Vitajte

Vitajte v treťom kole Majstrovstiev Európy Goodyear FIA 2025 v pretekoch ťahačov na Slovakia Ringu.

Prosím Vás, pozorne si prečítajte informácie uvedené v tomto dokumente, ktorý Vám uľahčí a spríjemní prácu.

Všetky najnovšie informácie o podujatí, o šampionáte, vrátane živého vysielania, live timingu a výsledkov pretekov nájdete na oficiálnej webovej stránke www.fiaetrc.com.

Barbara Proske

Goodyear FIA ETRC Media Delegate



Obsah:

Page 2	Kalendár pretekov 2025
Page 3	Vitajte
Page 4	Obsah
Page 5	Informácie o podujatí
Page 6	Akreditácia médií, otváracie hodiny a informácie mediálneho centra
Page 7	Červené zóny
Page 8	Traťové vesty a obmedzenia / MEDIA SAFETY BRIEFING
Page 9	BEZPEČNOSTNÉ INŠTRUKCIE PRE MÉDIÁ – ČÍTAJTE POZORNE
Page 13	Informácie o ETRC
Page 14	Udržateľnosť a kľúčové odvetvia
Page 15	Kontaktné informácie
Page 16	Goodyear FIA ETRC 2025 Slovakia Ring – Štartová listina

INFORMÁCIE O PODUJATÍ

Adresa: 800 Orechová Potôň 930 02, Slovenská Republika

Tel. kontakt: +421917 544 227

Webová stránka: slovakiaring.sk

Typ okruhu: Permanentný cestný okruh

Slovakia Ring je profesionálny a univerzálny motoristický areál, ktorého dominantou je prvá národná pretekárska dráha, dlhá 5,922m, disponujúca homologizáciou Medzinárodnej automobilovej federácie FIA, ako aj Medzinárodnej motocyklovej federácie FIM.

Areál Slovakia Ringu prináša verejnosti okrem profesionálneho motoršportu aj jedinečnú šancu zdokonaľiť si vodičské schopnosti, vyskúšať si rýchlu jazdu, precvičiť si techniku

a vychutnať si radosť zo slobody za volantom.

Okruh spĺňa kritériá FIM a FIA pre organizovanie významných medzinárodných motoristických podujatí, vďaka čomu je ich každoročným hostiteľom.

Autorom projektu je skúsený rakúsky architekt Hans Roth, ktorý je taktiež autorom viacerých obdobných projektov na území Rakúska a Maďarska.

NAVIGÁCIA

<https://slovakiaring.sk/sk/kontakty>



<https://360.slovakiaring.sk/>

Informácie pre médiá

Otváracie hodiny mediálneho centra:

Piatok:	07:30 - 19:00
Sobota:	07:30 - 20:00
Nedeľa:	07:30 - 18:00

Akreditácia médií prebehne v priestoroch hotela Ring, ktorý sa nachádza na pravej strane areálu, hneď vedľa okruhu. Upozorňujeme, že všetky náležitosti pre vstup a pohyb v areáli si musíte vyzdvihnúť počas otváracích hodín uvedených vyššie.

Zároveň Vám bude udelený prístup na parkovanie.

Nezabudnite si so sebou priniesť:

- Kópiu akceptovaného akreditačného listu/e-mailu
- Doklad totožnosti (občiansky preukaz, pas, press karta alebo vodičský preukaz)

Otváracie hodiny mediálneho centra:

Piatok:	07:30 - 19:00
Sobota:	07:30 - 20:00
Nedeľa:	07:30 - 18:00

WIFI

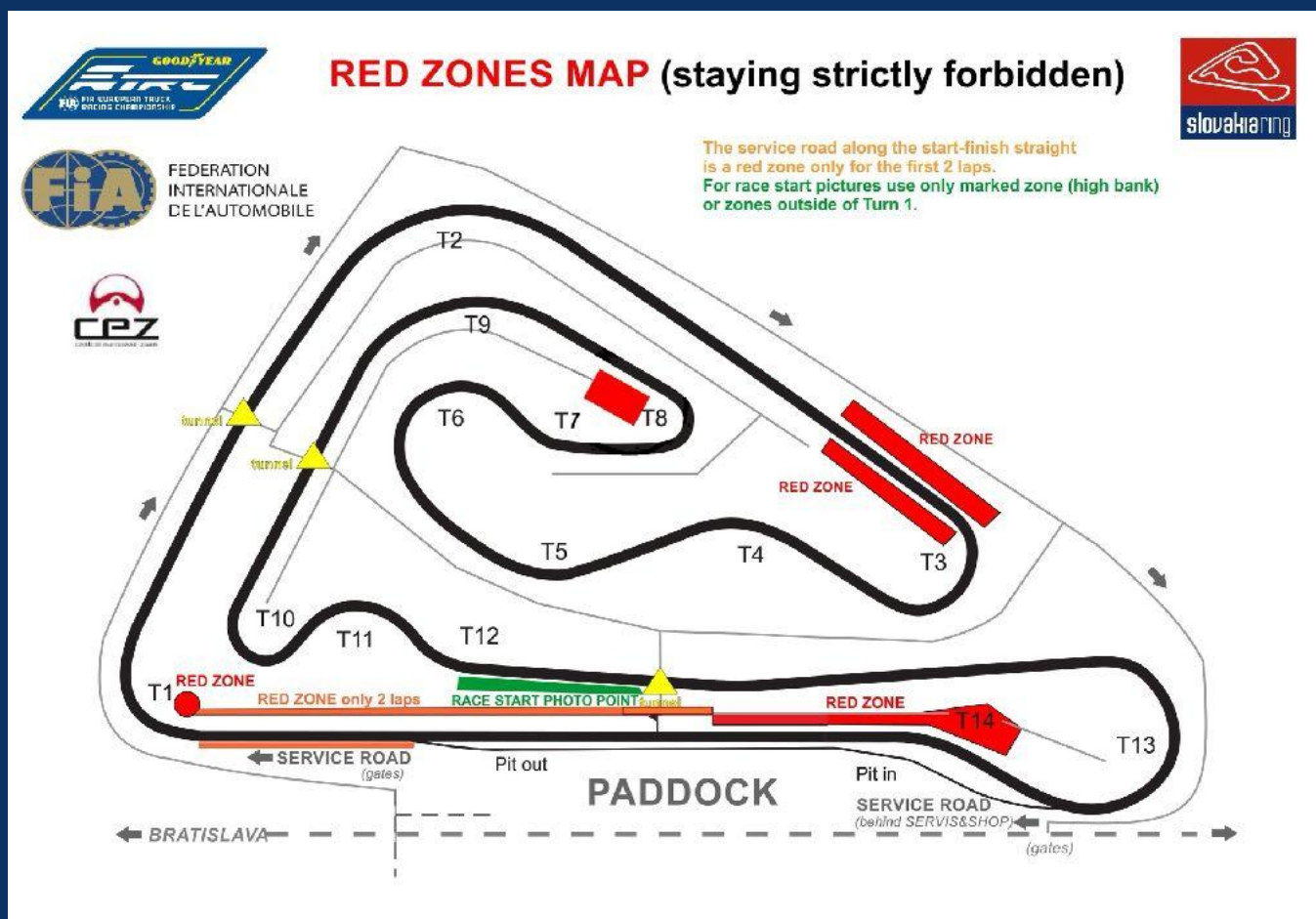
Prosím, pozrite si informačnú tabuľu. WI-FI v mediálnom centre je bezplatné.

POHYB PO AREÁLI

Kyvadlová doprava pre médiá je v prevádzke. Viac informácií a **časy budú dostupné na registrácii**. Na obslužných cestách sú povolené bicykle, kolobežky a mopedy, pričom nosenie prilby je povinné. Všetky obslužné cesty musia byť neustále voľné.

ČERVENÉ ZÓNY

- Okolo trate sa nachádzajú červené zóny. V týchto oblastiach nie je dovolené zastavovať. Kedykoľvek môžu byť pridané ďalšie obmedzené oblasti.
- Prosím, oboznámte sa s mapou červených zón, ktorá je k dispozícii v mediálnom centre a dbajte na tieto obmedzenia.
- Každý, kto bude prichytený v týchto oblastiach, bude musieť kontaktovať komunikačný tím Goodyear FIA ETRC a vysvetliť svoje konanie. Jeho mediálny prístup môže byť odobratý.



Traťové vesty a obmedzenia

Vesty pre médiá sú k dispozícii pre tých, ktorým boli pridelené. Vyžaduje sa vratná záloha vo výške 10 EUR. Vesty musia byť vrátené na konci podujatia.

Dôležité inštrukcie pre médiá!

Každý fotograf, televízny štáb, ako aj akékoľvek iné médiá, ktorým bola pridelená vesta, si musí/musia pozorne prečítať bezpečnostné pokyny a podpísať vyhlásenie pre médiá, a to ešte predtým, ako mu/im bude pridelená vesta.

Ak sa nezúčastníte jedného z týchto brífingov, nedostanete prístup k priestoru pri trati ani do boxovej uličky počas víkendu!

Venujte, prosím, osobitnú pozornosť červeným zónam okolo trate a oboznámte sa so všetkými obmedzeniami.

TELEVÍZNE ŠTÁBY

Žiadame všetky televízne štáby, aby sa predstavili mediálnemu delegátovi.

Obmedzené oblasti

- Prosím, riadte sa bezpečnostným brífingom pre médiá a mapou červených zón. Ďalšie obmedzené oblasti môžu byť pridané kedykoľvek.
- Nevstupujte, nenakrúcajte ani nefotografujte v okolí mediálneho centra, riadiaceho centra pretekov alebo zdravotného centra.
- Pred vstupom a nakrúcaním v priestoroch alebo garážach ktoréhokoľvek tímu si médiá musia vyžiadať povolenie od daného tímu.
- Mediám nie je dovolené zdržiavať sa na pit walle počas štartu pretekov až do konca prvého súťažného kola.

INFORMÁCIE O BEZPEČNOSTI A OCHRANE

Všetci zástupcovia médií s prístupom k trati (vyžadujúcim mediálnu vestu) sa musia zúčastniť a potvrdiť oboznámenie sa s bezpečnostným brífingom pre médiá.

- **VESTY (TABARDY)**

- Všetci zástupcovia médií pracujúci pri trati alebo v boxovej uličke musia nosiť VESTU (TABARD) s prideleným identifikačným číslom.
- Vestu **MUSÍTE** mať oblečenú. **NEZASTRKUJTE** ju do spodnej časti oblečenia.
- Číslo vesty **MUSÍ** byť viditeľné za každých okolností.
- Fotografom nie je dovolené nosiť batohy počas fotenia ani si obliekať vlastnú fotovestu, ktorou by prekryli vestu pridelenú na podujatie.
- Nie je dovolené nosiť žiadne oblečenie na vrchu vesty. Ak prší, vesta musí byť na bunde.

- **ČERVENÉ ZÓNY**

- Okolo trate sa nachádzajú červené zóny. V týchto oblastiach nie je dovolené zastavovať. Ďalšie obmedzené oblasti môžu byť pridané kedykoľvek.
- Prosím, oboznámte sa s mapou červených zón dostupnou v mediálnom centre a rešpektujte tieto obmedzenia.
- Každý, kto bude prichytený v týchto oblastiach, bude musieť kontaktovať komunikačný tím Goodyear FIA ETRC a vysvetliť svoje konanie. Prístupové povolenia pre médiá mu môžu byť odobraté.
- Aj keď daná oblasť nie je označená ako červená zóna, každý zástupca médií je povinný sám posúdiť, či je v nej bezpečné stáť.
- Riaditeľ pretekov alebo vedúci trate môžu kedykoľvek označiť oblasť ako červenú zónu, ak ju vyhodnotia ako nebezpečnú. O tejto zmene bude vyvesené oznámenie v mediálnom centre.
- Okrem červených zón pri trati je zakázané, aby fotografi a kameramani vstupovali alebo natáčali v okolí zdravotného centra.

3. PRÁCA V OBLASTI TRATE

- Neustále sledujte svoje okolie.
- Vždy majte prehľad o dianí na trati a neotáčajte sa chrbtom k pretekárskym truckom.
- Konzumácia alkoholu v pracovných priestoroch je prísne zakázaná.

A. BEZPEČNOSTNÉ BARIÉRY:

- **POČAS AKÝCHKOLVEK AKTIVÍT NA TRATI SA MUSÍ MEDZI VAMI A TRAŤOU NACHÁDZAŤ BEZPEČNOSTNÁ BARIÉRA!**
- Je zakázané sa o bariéry opierať alebo sa cez ne prehýňať.
- Je zakázané bariéry prekračovať alebo si na ne umiestňovať kamery
- Nestojte v medzerách medzi bariérami. Nesmiete stáť pred žiadnym bezpečnostným plotom, pokiaľ na to nemáte povolenie.



b. Slúchadlá / štuple do uší

- Musíte si byť neustále vedomí akémukoľvek dianiu vo Vašom okolí
- Ak pri práci v okolí trate používate štuple do uší, musíte si byť vedomí akémukoľvek dianu vo Vašom okolí.
- Rádio prenos: ak počúvate komentár/pit-to-truck, používajte iba jedno slúchadlo, nie dve
- Používanie iPodov a MP3 prehrávačov pri práci v oblasti trate je prísne zakázané.

c. Možnosť stáť za bariérami v čase, keď je trať aktívna/v prevádzke

Trať je aktívna/v prevádzke aj v čase, keď dôjde k nehode a je vyvesená červená vlajka! Prekročenie bariéry s úmyslom priblížiť sa k miestu nehody má za následok ukončenie práce v oblasti trate v rámci podujatí Goodyear FIA ETRC na 12 mesiacov.

V prípade vážneho incidentu pripomíname všetkým médiám, že akýkoľvek grafický materiál by nemal byť zverejnený a mal by byť okamžite sprístupnený komunikačnému tímu Goodyear FIA ETRC na účely vyšetrovania.

4. Boxová ulička

- A. Boxová ulička sa považuje za pracovisko, ktoré môže byť nebezpečné.
- B. Prístup do boxovej uličky máte iba vtedy, ak Vám bola pridelená vesta.
- C. Musíte mať oblečené vhodné oblečenie.
- D. Musíte byť vždy v strehu. Ak niekto pred Vami pracuje s pit boardom, takmer určite sa k Vám približuje kamión a vtedy musíte ísť z cesty!
- E. PREZERANIE VAŠICH FOTOGRAFIÍ/MATERIÁLU – Ak máte potrebu si skontrolovať Vami vytvorený materiál, presuňte sa do garáže. NEPOZERAJTE sa na obrazovku Vášho zariadenia v boxovej uličke chrbtom k premávke.
- STATÍVY AKÉHOKOĽVEK TYPU NIE SÚ V BOXOVEJ ULIČKE POVOLENÉ. Monopody používať môžete.
- **Médiám nie je dovolené byť na pitwalle od štartu pretekov až do konca prvého súťažného kola.**

5. OBMEDZENÉ OBLASTI

- Nevstupujte, nenakrúcajte ani nefotografujte v blízkosti mediálneho centra, riadiaceho centra pretekov alebo zdravotného centra.
- Médiá musia pred vstupom a natáčaním v priestoroch alebo garážach tímov požiadať o povolenie príslušný tím.

6. PARC FERMÉ

- Parc Fermé je pre médiá prísne zakázaný – bez výnimiek.

7. GRID A PÓDIUM

- Médiá, ktoré majú pridelenú vestu (tabard), budú mať povolený vstup na Grid.
- Na pódiu bude mať povolený vstup iba oficiálne televízne štáby a fotografi Goodyear FIA ETRC.

8. VIDEO

- Pre plánované digitálne vysielania cez online platformy, kontaktujte prosím: EMPA GmbH na fiaetrc@empa.tv
- Na podujatiach Goodyear FIA ETRC nie je dovolené lietať s dronmi.

9. OBSLUŽNÉ CESTY

- Všetky obslužné cesty MUSIA byť neustále voľné; slúžia ako trasy pre vozidlá záchranných služieb.
- Statívy televíznych kamier nesmú blokovať obslužné cesty.

10. KOMISÁRI

- Dodržiavajte všetky pokyny maršalov a funkcionárov, sú tu pre vašu bezpečnosť.
- Verbálne alebo fyzické útoky na funkcionárov alebo maršalov nebudú tolerované.
- V prípade problémov sa nesnažte situáciu riešiť sami, ale nahláste ju komunikačnému tímu Goodyear FIA ETRC alebo tlačovému referentovi.

GOODYEAR FIA ETRC INFORMÁCIE

Spojenie vzrušenia z pretekov kamiónov so zábavou, udržateľnosťou a technickými inováciami

Najväčšia a najimpozantnejšia pretekárska séria na svete, Goodyear FIA European Truck Racing Championship (ETRC) je skutočne jedinečným motoristickým športom a vrcholom svetových pretekov kamiónov s najprofesionálnejšími tímami a jazdcami, ktorí súťažia v celoeurópskom šampionáte.

Počas celej svojej činnosti ETRA spolupracovala so svojím akcionárom ADAC Mittelrhein a FIA na vývoji a plánovaní stratégií a činností na implementáciu, aby sa zabezpečilo, že dokáže splniť svoje záväzky a spolupracovať so svojimi zainteresovanými stranami, ako sú tímy, organizátori podujatí a partneri a globálne športovej komunity v boji proti klimatickým zmenám.

V súlade s našou víziou sa Goodyear FIA ETRC zameriava na transformáciu pretekov kamiónov integráciou udržateľnosti a inovácií a obhajovaním pozitívnych zmien v odvetví cestnej nákladnej dopravy so záväzkom dosiahnuť nulové čisté emisie do roku 2038. Náš trvalý záväzok presadzovať udržateľné postupy v oblasti nákladných vozidiel. Preteky sú dôkazom nášho spoločného úsilia o pozitívny vplyv na životné prostredie a smerovanie vpred k akceptovaniu alternatívnych technológií v priemysle ťažkých nákladných vozidiel.

Goodyear FIA ETRC bola vôbec prvou motoristickou sériou, ktorá úspešne prešla na 100% udržateľné palivo a vďaka pace trucku IVECO S-WAY NP poháňanému bio-LNG palivom šampionát znížil svoje uhlíkové emisie na pretekárskej dráhe až o 90 % za posledné dva roky.

Zapojenie hlavného partnera Goodyear tiež pomáha urýchliť tlak ETRC na udržateľnosť. Od roku 2022 Goodyear používa plášte z použitých pretekárskych pneumatík na protektorovanie na cestách, čím sa ďalej znižuje využívanie prírodných zdrojov, hromadenie odpadu a energie.

Goodyear FIA ETRC tiež od roku 2019 prostredníctvom kampane #onetruckfamily zdôrazňuje a rieši sociálno-ekonomický problém nedostatku vodičov nákladných vozidiel v celej Európe s cieľom zjednotiť všetkých profesionálov z odvetvia a prispieť pozitívnym prenosom imidžu a emócií s cieľom znížiť nedostatok vodičov nákladných vozidiel.

Od roku 2023 technické predpisy povoľujú plne elektrické a hybridné pohonné jednotky spolu so súčasnou generáciou pretekárskych nákladných vozidiel so spaľovacím motorom v Goodyear FIA ETRC. V júli 2023, ako prvý na svete, bol na pretekoch Veľkej cena ADAC Truck na Nürburgringu predstavený plne elektrický pretekársky ťahač značky IVECO.

Úsilie Goodyear FIA ETRC o udržateľnosť nedávno ocenila nezávislá poradenská spoločnosť. Jedinečný index Sustainable Championships Index™ (SCHI™), ktorý oceňuje a hodnotí výkon šampionátov v motoristickom športe, ako sú ABB FIA Formula E, FIA Formula One a MotoGP, predstavuje Goodyear FIA ETRC v pozoruhodnom meradle.

Seriál Goodyear FIA ETRC sa umiestnil na celkovom 13. mieste zo 105 celosvetovo uznávaných 2- a 4-kolesových šampionátov v motoristickom športe, keďže sa oceňuje jeho snaha dosiahnuť emisnú nulu do roku 2038 a využiť svoju platformu na podnietenie ekologických zmien v odvetví nákladnej dopravy.

ETRA je tiež signatárom akčného rámca OSN Sports for Climate Action Framework a Race to Zero, aby pomohla implementovať Parížsku dohodu a urýchliť transformačné zmeny potrebné na dosiahnutie neutrality emisií skleníkových plynov najneskôr do roku 2050.

KLÚČOVÉ PRVKY UDRŽATEĽNOSTI





Kontaktné informácie

GOODYEAR FIA EUROPEAN TRUCK RACING CHAMPIONSHIP

PRESS OFFICER

Alice Holloway

M: +44 7810 843282

E: ah@etra-promotion.com

SLOVAKIA RING

Peter Pecze

Head of Press Office

M: +421 911 423 134

E: pecze@slovakiaRING.sk



LENZING

IVECO

EW EUROWAG

TRIO

TE

ALFA

JOST

KRONE

ŠTARTOVÁ LISTINA

N°	TEAM	MAKE	DRIVER	DRIVER NATIONALITY	CATEGORY
1	RÉVÉSZ RACING	MAN	NORBERT KISS	Hungarian	TITAN
2	TEAM HAHN RACING	IVECO	JOCHEN HAHN	German	TITAN
3	SL 30 TRUCKSPORT	MAN	SASCHA LENZ	German	TITAN
11	DON'T TOUCH RACING	IVECO	BRADLEY SMITH	British	CHROME
18	NWT MOTORSPORT	MAN	JOHN NEWELL	British	CHROME
23	T SPORT BERNAU	MAN	ANTONIO ALBACETE	Spanish	TITAN
24	TANKPOOL24-RACING	FREIGHTLINER	STEFFEN FAAS	German	CHROME
25	HECKER RACING	SCANIA	CLEMENS HECKER	German	CHROME
29	RUPPERT MOTORSPORT	MAN	CHRISTIAN RUPPERT	German	CHROME
38	REBOCONORT RACING TRUCK TEAM	MAN	JOSÉ EDUARDO RODRIGUES	Portuguese	TITAN
42	GARRETT TRUCKSPORT	MAN	LUKE GARRETT	British	CHROME
44	TEAM SCHWABENTRUCK	IVECO	STEFFI HALM	German	TITAN
64	GPR SPORT	IVECO	LUIS RECUENCO	Spanish	CHROME
77	REINERT RACING	MAN	RENÉ REINERT	German	TITAN
81	TAYLORS TRUCKSPORT RACING	MAN	MARK TAYLOR	British	CHROME

2025 TEAMS ENTRY LIST

N°	TEAM	MAKE	DRIVERS
1 / 77	RÉVÉSZ-REINERT RACING TEAM	MAN	NORBERT KISS / RENÉ REINERT
2 / 44	DIE BULLEN VON IVECO	IVECO	JOCHEN HAHN / STEFFI HALM
3 / 18	TEAM LÖWENPOWER	MAN	SASCHA LENZ / JOHN NEWELL
11 / 25	MINNA MAGGIE	IVECO/SCANIA	BRADLEY SMITH / CLEMENS HECKER
29 / 33	LEONES LOCOS	MAN	CHRISTIAN RUPPERT / STEFAN KURSCH
38 / 81	TAYLOR & RODRIGUES	MAN	MARK TAYLOR / JOSÉ EDUARDO RODRIGUES