



ROUND TWO SLOVAKIA RING



United Nations
Climate Change



RACE TO ZERO



Kalendár pretekov 2024

ROUND 1

MISANO

25 MAY - 26 MAY 2024



ROUND 3

ZOLDER

22 JUN - 23 JUN 2024



ROUND 5

MOST

30 AUG - 01 SEP 2024



ROUND 7

JARAMA

05 OCT - 06 OCT 2024



ROUND 2

SLOVAKIA RING

08 JUN - 09 JUN 2024



ROUND 4

NÜRBURGRING

13 JUL - 14 JUL 2024



ROUND 6

LE MANS

28 SEP - 29 SEP 2024





Vitajte

Vitajte v druhom kole Majstrovstiev Európy Goodyear FIA 2023 v pretekoch ťahačov na Slovakia Ringu.

Prosím Vás, pozorne si prečítajte informácie uvedené v tomto dokumente, ktorý Vám uľahčí a spríjemní prácu.

Všetky najnovšie informácie o podujatí, o šampionáte, vrátane živého vysielania, live timingu a výsledkov pretekov nájdete na oficiálnej webovej stránke www.fiaetrc.com.

Barbara Proske

Goodyear FIA ETRC Media Delegate



@FIA_ETRC



@fia_etrc_official



@fiaetrc



@fia_etrc



@FIAETRC



GOODYEAR

IVECO

REPSOL

TRUCK

ACCIA

JOST

KRONE

TMS

Obsah:

Strana 2	Kalendár pretekov 2024
Strana 3	Vitajte
Strana 4	Obsah
Strana 5	Informácie o podujatí
Strana 6	Akreditácia médií, otváracie hodiny a informácie mediálneho centra
Strana 7	Červené zóny – ČÍTAJTE POZORNE
Strana 8	Traťové vesty a obmedzenia
Strana 9	BEZPEČNOSTNÉ INŠTRUKCIE PRE MÉDIÁ
Strana 13	Informácie o ETRC
Strana 14	Udržateľnosť a kľúčové odvetvia
Strana 15	Kontaktné informácie
Strana 16	Goodyear FIA ETRC 2024 Slovakia Ring – Štartová listina

INFORMÁCIE O PODUJATÍ

Adresa: 800 Orechová Potôň 930 02, Slovenská Republika
 Tel. kontakt: +421917 544 227
 Webová stránka: slovakiaring.sk
 Typ okruhu: Permanentný cestný okruh

Slovakia Ring je profesionálny a univerzálny motoristický areál, ktorého dominantou je prvá národná pretekárska dráha, dlhá 5,922m, disponujúca homologizáciou Medzinárodnej automobilovej federácie FIA, ako aj Medzinárodnej motocyklovej federácie FIM.

Areál Slovakia Ringu prináša verejnosti okrem profesionálneho motoršportu aj jedinečnú šancu zdokonaľiť si vodičské schopnosti, vyskúšať si rýchlu jazdu, precvičiť si techniku

a vychutnať si radosť zo slobody za volantom.

Okruh spĺňa kritériá FIM a FIA pre organizovanie významných medzinárodných motoristických podujatí, vďaka čomu je ich každoročným hosťiteľom.

Autorom projektu je skúsený rakúsky architekt Hans Roth, ktorý je taktiež autorom viacerých obdobných projektov na území Rakúska a Maďarska.

NAVIGÁCIA

<https://slovakiaring.sk/en/contact>

<https://360.slovakiaring.sk/>



Media Informácie

Otváracie hodiny mediálneho centra:

Piatok:	07:30 - 18:00
Sobota	07:30 - 20:00
Nedeľa:	07:30 - 19:00

Akreditácia médií prebehne v priestoroch hotela Ring, ktorý sa nachádza na pravej strane areálu, hneď vedľa okruhu. Upozorňujeme, že všetky náležitosti pre vstup a pohyb v areáli si musíte vyzdvihnúť počas otváracích hodín uvedených vyššie. Zároveň Vám bude udelený prístup na parkovanie.

Nezabudnite si so sebou priniesť:

- Kópiu akceptovaného akreditačného listu/e-mailu
- Doklad totožnosti (občiansky preukaz, pas, press karta alebo vodičský preukaz)

Otváracie hodiny mediálneho centra:

Piatok:	07:30 - 18:00
Sobota:	07:30 - 20:00
Nedeľa:	07:30 - 19:00

WIFI

Prosím, pozrite si informačnú tabuľku. WI-FI v mediálnom centre je bezplatné.

POHYB PO AREÁLI

Na presun v rámci jednotlivých komunikácií je v prevádzke kyvadlová doprava pre médiá. Prosím, skontrolujte si časy prepravy médií na nástenke v mediálnom centre.

KONFERENCIE PO PRETEKoch

Oficiálne popretekové konferencie s tromi najlepšimi jazdcami sa budú konať v Goodyear FIA ETRC Fan Village, ktorá sa nachádza v paddocku

Traťové vesty a obmedzenia

Vesty pre médiá sú k dispozícii pre tých, ktorým boli pridelené. **Vyžaduje sa vratná záloha vo výške 20EUR.** Vesty musia byť vrátené na konci podujatia.

Dôležité inštrukcie pre médiá!

Každý fotograf, televízny štáb, ako aj akékoľvek iné médiá, ktorým bola pridelená vesta, si musí/musia pozorne prečítať bezpečnostné pokyny a podpísať vyhlásenie pre médiá, a to ešte predtým, ako mu/im bude pridelená vesta.

Venujte, prosím, osobitnú pozornosť červeným zónam okolo trate a oboznámte sa so všetkými obmedzeniami.

TV štáby

- Prosíme všetky štáby, aby sa prihlásili mediálnemu delegátovi

Zakázané zóny

- Prosíme Vás, aby ste si pozreli inštruktáž o bezpečnosti médií. Ďalšie obmedzenia je možné pridať kedykoľvek
- Nevstupujte, nenatáčajte a ani nefoťte v blízkosti mediálneho centra, oblasti Race Controlu alebo zdravotného strediska
- Médiá by si mali vyžiadať povolenie od každého tímu pred vstupom a natáčaním v ich priestoroch / garážach
- Žiadne media nemajú povolený vstup na pit wall počas štartu pretekov a to až do skončenia prvého kola

Bezpečnostné informácie

Všetky médiá s prístupom na trať (s pridelenou vestou) si musia prečítať a potvrdiť, že porozumeli bezpečnostnému briefingu.

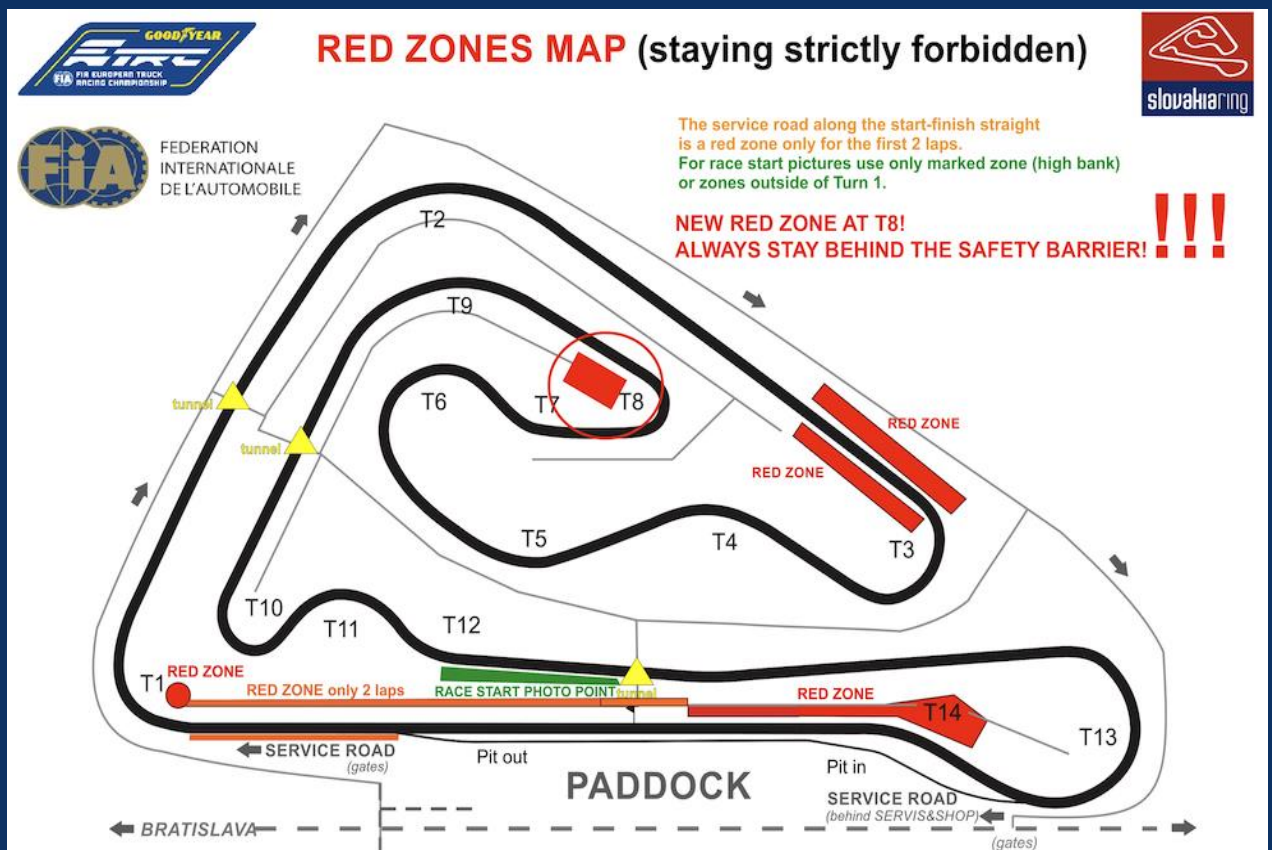
1. Vesty

1. Všetky médiá pracujúce na trati alebo v boxovej uličke musia mať na sebe pridelenú vestu s ID číslom.
2. Pridelené vesty sa po celú dobu musia nosiť výhradne na sebe, nesmú byť upevnené na opasku, resp. na akejkolvek inej časti oblečenia, resp. príslušenstva
3. Vesty musia byť po celú dobu riadne viditeľné.
4. Fotografi nesmú mať pri fotografovaní na sebe batohy a nesmú mať na sebe ani vlastnú foto vestu, ktorou by prekryli vestu pridelenú na podujatie.
5. Nie je povolené ani akékoľvek iné oblečenie, ktorým by sa dala prekryť pridelená vesta. Pri zmene počasia je povinné mať pridelenú vestu na bunde, resp. inom druhu vhodného oblečenia.

2. Červené zóny

- Okolo trate sú umiestnené červené zóny. V týchto priestoroch nie je dovolené zastaviť.
- Prosím, prezrite si mapu s červenými zónami, ktorá je k dispozícii v mediálnom centre, musíte byť uzrozumení s týmito zakázanými zónami.
- Každý, kto bude pristihnutý v týchto zónach, sa bude musieť hlásiť komunikačnému tímu Goodyear FIA ETRC, aby vysvetlil svoje konanie. Jeho/ich prístup do areálu môže byť odobratý.
- Aj keď daná zóna nie je klasifikovaná ako červená, musíte posúdiť, či je/nie je bezpečné stáť v tejto zóne.
- Organizátor pretekov, resp. poverený inštitút okruhu môže kedykoľvek počas víkendu pridať novú červenú zónu, ak bude považovať danú oblasť za nebezpečnú. O takejto zmene budete riadne informovaní.

- Okrem červených zón nesmú fotografi a filmové štáby vstúpiť a ani fotiť/natáčať v blízkosti zdravotného strediska.



3. Práca v oblasti trate

a. Bezpečnostné bariéry

- **POČAS AKÝCHKOL'VEK AKTIVÍT NA TRATI SA MUSÍ MEDZI VAMI A TRAŤOU NACHÁDZAŤ BEZPEČNOSTNÁ BARIÉRA!**
- Je zakázané sa o bariéry opierať alebo sa cez ne prehýňať.
- Je zakázané bariéry prekračovať alebo si na ne umiestňovať kamery
- Je zakázané stáť v servisnom vstupe a výstupe nachádzajúcim sa medzi bariérami. Nesmiete stáť ani v oblasti plotu, pokiaľ na to nemáte udelené oprávnenie.



b. Slúchadlá / štipule do uší

- Musíte si byť neustále vedomí akémukoľvek dianiu vo Vašom okolí
- Ak pri práci v okolí trate používate štipule do uší, musíte si byť vedomí akémukoľvek dianu vo Vašom okolí.
- Rádio prenos: ak počúvate komentár/pit-to-truck, používajte iba jedno slúchadlo, nie dve
- Používanie iPodov a MP3 prehrávačov pri práci v oblasti trate je prísne zakázané.

c. Možnosť stáť za bariérami v čase, keď je trať aktívna/v prevádzke

- A. Trať je aktívna/v prevádzke aj v čase, keď dôjde k nehode a je vyvesená červená vlajka! Prekročenie bariéry s úmyslom priblížiť sa k miestu nehody má za následok ukončenie práce v oblasti trate v rámci podujatí Goodyear FIA ETRC na 12 mesiacov.

V prípade vážneho incidentu pripomíname všetkým médiám, že akýkoľvek grafický materiál by nemal byť zverejnený a mal by byť okamžite sprístupnený komunikačnému tímu Goodyear FIA ETRC na účely vyšetrovania.

4. Boxová ulička

- B. Boxová ulička sa považuje za pracovisko, ktoré môže byť nebezpečné.
 - C. Prístup do boxovej uličky máte iba vtedy, ak Vám bola pridelená vesta.
 - D. Musíte mať oblečené vhodné oblečenie.
 - E. Musíte byť vždy v strehu. Ak niekto pred Vami pracuje s pit boardom, takmer určite sa k Vám približuje kamión a vtedy musíte ísť z cesty!
 - F. PREZERANIE VAŠICH FOTOGRAFIÍ/MATERIÁLU – Ak máte potrebu si skontrolovať Vami vytvorený materiál, presuňte sa do garáže. NEPOZERAJTE sa na obrazovku Vášho zariadenia v boxovej uličke chrbtom k premávke.
- STATÍVY AKÉHOKOLVEK TYPU NIE SÚ V BOXOVEJ ULIČKE POVOLENÉ. Monopody používať môžete.

5. Práca v oblasti trate

- Musíte si byť neustále vedomí akémukoľvek dianiu vo Vašom okolí
- Požívanie alkoholu v pracovných priestoroch je prísne zakázané
 - Vždy dodržiavajte sociálne odstupy

6. Parc Ferme

- Parc Ferme je bez prístupu médií, bez výnimky.

7. Grid a pódium

- Médiám, ktorým bola pridelená vesta, bude povolený aj vstup na grid/štartový rošt.

- Na pódium bude mať povolený vstup len oficiálny ETRC štáb a fotograf.

8. Video

- Povolenie pre fotografa zahrňuje iba právo na fotografovanie, bez ďalšieho povolenia je zakázané snímať videá v akejkoľvek oblasti trate.
- **Na podujatiach Goodyear FIA ETRC nie je dovolené lietať s dronmi.**

9. Servisné cesty

- Všetky servisné cesty MUSIA byť neustálne voľné; sú určené pre zásahové vozidlá
- Statívy televíznych kamier nesmú blokovať servisnú cestu

10. Komisári

- Dodržujte všetky pokyny traťových komisárov a organizátorov, sú tu pre Vašu bezpečnosť
- Akékoľvek verbálne alebo fyzické napádanie traťových komisárov alebo organizátorov nebude tolerované
- V prípade akýchkoľvek problémov sa, prosím, nepokúšajte riešiť situáciu sami, ale nahláste ich komunikačnému tímu Goodyear FIA ETRC alebo tlačovému referentovi.

GOODYEAR FIA ETRC INFORMÁCIE

Spojenie vzrušenia z pretekov kamiónov so zábavou, udržateľnosťou a technickými inováciami

Najväčšia a najimpozantnejšia pretekárska séria na svete, Goodyear FIA European Truck Racing Championship (ETRC) je skutočne jedinečným motoristickým športom a vrcholom svetových pretekov kamiónov s najprofesionálnejšími tímami a jazdcami, ktorí súťažia v celoeurópskom šampionáte.

Počas celej svojej činnosti ETRA spolupracovala so svojím akcionárom ADAC Mittelrhein a FIA na vývoji a plánovaní stratégií a činnosti na implementáciu, aby sa zabezpečilo, že dokáže splniť svoje záväzky a spolupracovať so svojimi zainteresovanými stranami, ako sú tímy, organizátori podujatí a partneri a globálne športovej komunity v boji proti klimatickým zmenám.

V súlade s našou víziou sa Goodyear FIA ETRC zameriava na transformáciu pretekov kamiónov integráciou udržateľnosti a inovácií a obhajovaním pozitívnych zmien v odvetví cestnej nákladnej dopravy so záväzkom dosiahnuť nulové čisté emisie do roku 2038. Naš trvalý záväzok presadzovať udržateľné postupy v oblasti nákladných vozidiel. Preteky sú dôkazom nášho spoločného úsilia o pozitívny vplyv na životné prostredie a smerovanie vpred k akceptovaniu alternatívnych technológií v priemysle ťažkých nákladných vozidiel.

Goodyear FIA ETRC bola vôbec prvou motoristickou sériou, ktorá úspešne prešla na 100% udržateľné palivo a vďaka pace trucku IVECO S-WAY NP poháňanému bio-LNG palivom šampionát znížil svoje uhlíkové emisie na pretekárskej dráhe až o 90 % za posledné dva roky.

Zapojenie hlavného partnera Goodyear tiež pomáha urýchliť tlak ETRC na udržateľnosť. Od roku 2022 Goodyear používa plášte z použitých pretekárskych pneumatík na protektorovanie na cestách, čím sa ďalej znižuje využívanie prírodných zdrojov, hromadenie odpadu a energie. Goodyear FIA ETRC tiež od roku 2019 prostredníctvom kampane #onetruckfamily zdôrazňuje a rieši sociálno-ekonomický problém nedostatku vodičov nákladných vozidiel v celej Európe s cieľom zjednotiť všetkých profesionálov z odvetvia a prispieť pozitívnym prenosom imidžu a emócií s cieľom znížiť nedostatok vodičov nákladných vozidiel.

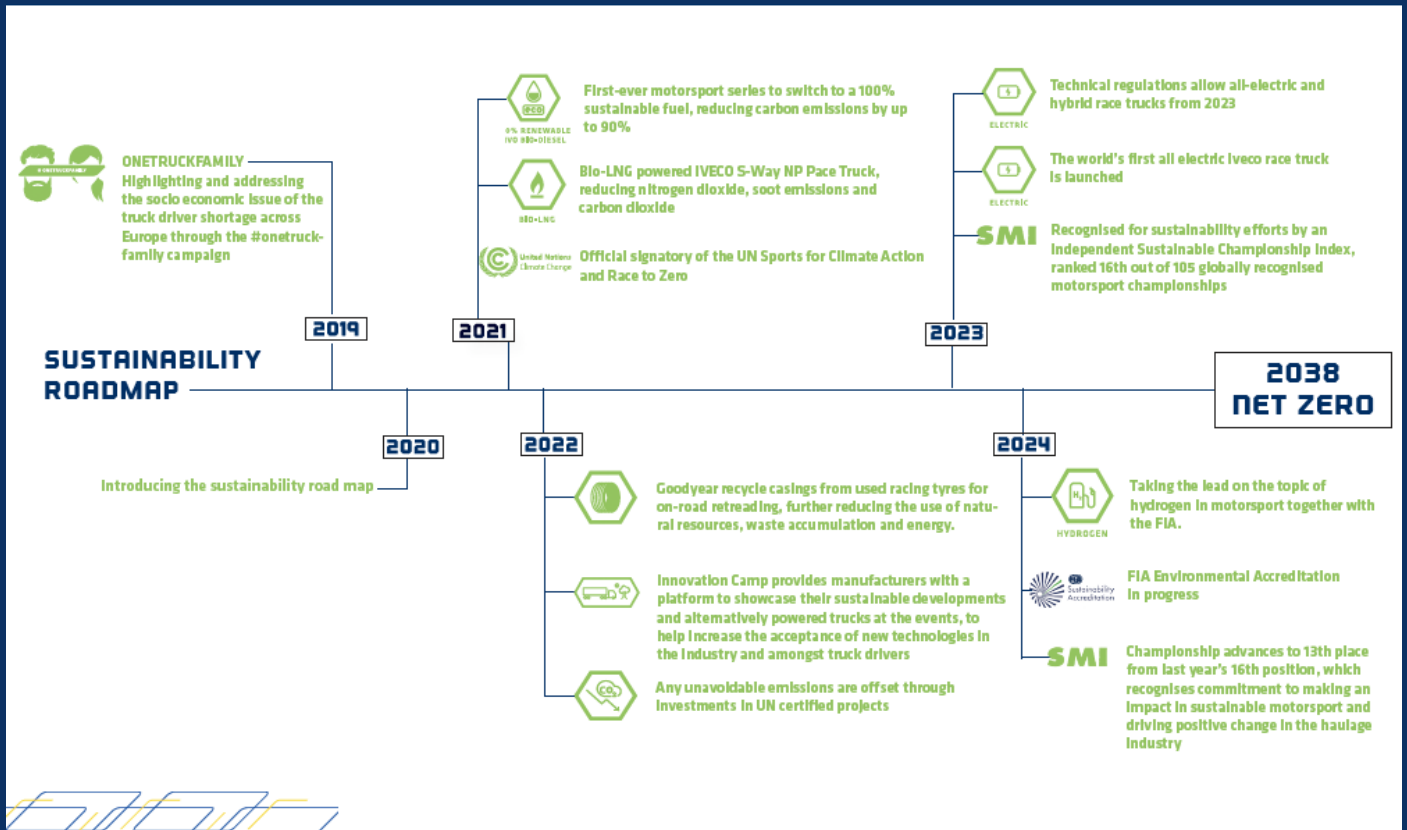
Od roku 2023 technické predpisy povolujú plne elektrické a hybridné pohonné jednotky spolu so súčasnou generáciou pretekárskych nákladných vozidiel so spaľovacím motorom v Goodyear FIA ETRC. V júli 2023, ako prvý na svete, bol na pretekoch Veľkej cena ADAC Truck na Nürburgringu predstavený plne elektrický pretekársky ťahač značky IVECO.

Úsilie Goodyear FIA ETRC o udržateľnosť nedávno ocenila nezávislá poradenská spoločnosť. Jedinečný index Sustainable Championships Index™ (SChI™), ktorý oceňuje a hodnotí výkon šampionátov v motoristickom športe, ako sú ABB FIA Formula E, FIA Formula One a MotoGP, predstavuje Goodyear FIA ETRC v pozoruhodnom meradle.

Seriál Goodyear FIA ETRC sa umiestnil na celkovom 13. mieste zo 105 celosvetovo uznávaných 2- a 4-koľových šampionátov v motoristickom športe, keďže sa oceňuje jeho snaha dosiahnuť emisnú nulu do roku 2038 a využiť svoju platformu na podnietenie ekologických zmien v odvetví nákladnej dopravy.

ETRA je tiež signatárom akčného rámca OSN Sports for Climate Action Framework a Race to Zero, aby pomohla implementovať Parížsku dohodu a urýchliť transformačné zmeny potrebné na dosiahnutie neutrality emisií skleníkových plynov najneskôr do roku 2050.

KLÚČOVÉ PRVKY UDRŽATEĽNOSTI





Kontaktné informácie

GOODYEAR FIA EUROPEAN TRUCK RACING CHAMPIONSHIP

Tlačový deôegát a FIA MEDIA delegát

Alice Holloway

M: +44 7810 843282

E: ah@etra-promotion.com

Barbara Proske (not on-site)

M: +44 7715 293795

E: bp@etra-promotion.com

SLOVAKIA RING

Peter Pecze

Head of Press Office

M: +421 911 423 134

E: pecze@slovakiaring.sk

Dominik Lošonský

Press Office

M: +421 908 103 616

E: media@slovakiaring.sk



Štartová listina

DRIVERS ENTRY LIST

N°	TEAM	MAKE	DRIVER	DRIVER NATIONALITY	CATEGORY
1	RÉVÉSZ RACING	MAN	NORBERT KISS	Hungarian	TITAN
2	TEAM HAHN RACING	IVECO	JOCHEN HAHN	German	TITAN
3	SL APOLLO TYRES TRUCKSPORT	MAN	SASCHA LENZ	German	TITAN
11	DON'T TOUCH RACING	IVECO	ANDRÉ KURSİM	German	TITAN
18	NWT MOTORSPORT	MAN	JOHN NEWELL	British	CHROME
23	T SPORT BERNAU	MAN	ANTONIO ALBACETE	Spanish	TITAN
24	TANKPOOL24-RACING	SCANIA	STEFFEN FAAS	German	CHROME
38	REBOCONORTE RACING TRUCK TEAM	MAN	JOSÉ EDUARDO RODRIGUES	Portuguese	CHROME
42	GARRETT TRUCKSPORT	MAN	LUKE GARRETT	British	CHROME
44	TEAM SCHWABENTRUCK	IVECO	STEFFI HALM	German	TITAN
64	LUIS RECUENCO	IVECO	LUIS RECUENCO	Spanish	CHROME
81	TAYLORS TRUCKSPORT RACING	MAN	MARK TAYLOR	British	CHROME

2024 TEAMS ENTRY LIST

N°	TEAM	MAKE	DRIVERS
1 / 23	RÉVÉSZ & T SPORT	MAN	NORBERT KISS / ANTONIO ALBACETE
2 / 44	DIE BULLEN VON IVECO	IVECO	JOCHEN HAHN / STEFFI HALM
3 / 18	TEAM LÖWENPOWER	MAN	SASCHA LENZ / JOHN NEWELL
11 / 64	TEAM KURSİM RECUENCO	IVECO	ANDRÉ KURSİM / LUIS RECUENCO
24 / 25	SCHWEDENPOWER	SCANIA	STEFFEN FAAS / CLEMENS HECKER
81 / 38	TAYLOR & RODRIGUES	MAN	MARK TAYLOR / JOSÉ EDUARDO RODRIGUES