

GOODYEAR.



FIA EUROPEAN TRUCK
RACING CHAMPIONSHIP

GOODYEAR FIA ETRC
MEDIA GUIDE 2023
ROUND TWO
SLOVAKIA RING



9 - 11 JUNE 2023



GOODYEAR

IVECO

ALCANTARA

VISIONTRACK

KRONE

VISIONTRACK



Vitajte v druhom kole Majstrovstiev Európy Goodyear FIA 2023 v pretekoch ťahačov na Slovakia Ringu.

Prosím Vás, pozorne si prečítajte informácie uvedené v tomto dokumente, ktorý Vám uľahčí a spríjemní prácu.

Všetky najnovšie informácie o podujatí, o šampionáte, vrátane živého vysielania, live timingu a výsledkov pretekov nájdete na oficiálnej webovej stránke www.fiaetrc.com.

Barbara Proske
Goodyear FIA ETRC Media Delegate





Obsah:

Strana 3	Informácie o podujatí
Strana 4	Mapy miesta konania podujatia
Strana 5	Akreditácia médií, otváracie hodiny a informácie mediálneho centra
Strana 6	Traťové vesty a obmedzenia / BEZPEČNOSTNÉ INŠTRUKCIE PRE MÉDIÁ
Strana 7	Bezpečnostné informácie - ČÍTAJTE POZORNE
Strana 11	Kontaktné informácie
Strana 12	Goodyear FIA ETRC - Informácie
Strana 13	Čo je nové v roku 2023?
Strana 14	Goodyear FIA ETRC 2023 - Kalendár
Strana 15	Goodyear FIA ETRC 2023 Slovakia Ring – Štartová listina





INFORMÁCIE O PODUJATÍ

Adresa: 800 Orechová Potôň 930 02, Slovenská Republika
Tel. kontakt: +421917 544 227
Webová stránka: slovakiaring.sk
Typ okruhu: Permanentný cestný okruh

Slovakia Ring je profesionálny a univerzálny motoristický areál, ktorého dominantou je prvá národná pretekárska dráha, dlhá 5,922m, disponujúca homologizáciou Medzinárodnej automobilovej federácie FIA, ako aj Medzinárodnej motocyklovej federácie FIM. Areál Slovakia Ringu prináša verejnosti okrem profesionálneho motoršportu aj jedinečnú šancu zdokonaľiť si vodičské schopnosti, vyskúšať si rýchlu jazdu, precvičiť si techniku a vychutnať si radosť zo slobody za volantom.

Okruh spĺňa kritériá FIM a FIA pre organizovanie významných medzinárodných motoristických podujatí, vďaka čomu je ich každoročným hositeľom.

Autorom projektu je skúsený rakúsky architekt Hans Roth, ktorý je taktiež autorom viacerých obdobných projektov na území Rakúska a Maďarska.

NAVIGÁCIA

<https://slovakiaring.sk/en/contact>



Mapy miesta konania podujatia

MAXX Motion SUPER VÍKEND PRETEKOV 9.-11. JÚNA

A Hlavná tribúna / Main grandstand
B Montovaná tribúna na sedenie / Grandstands
D, F Prírodná tribúna / General admission
E Sedadlová tribúna / Grandstand

1 Media centre
2 Hyundai
3 Fanúšikovská zóna + autogramiáda / FAN Village + autograph session

4 VIP sektor / VIP lounge
5 Race Control
6 Vojenské múzeum + jazdy OT / Military Museum

7 Kyvadlová doprava / Shuttle bus
8 Vstup pre peších / Pedestrian entry
9 Pokladňa / Cash desk
10 Občerstvenie / Refreshments
11 Reštaurácia / Restaurant
12 Informácie / Information Fan shop

13 Parkoviská / Parking
14 Officials / Staff
15 Team / VIP / Moto
16 Media / Hotel
17 Verejnosť / Public

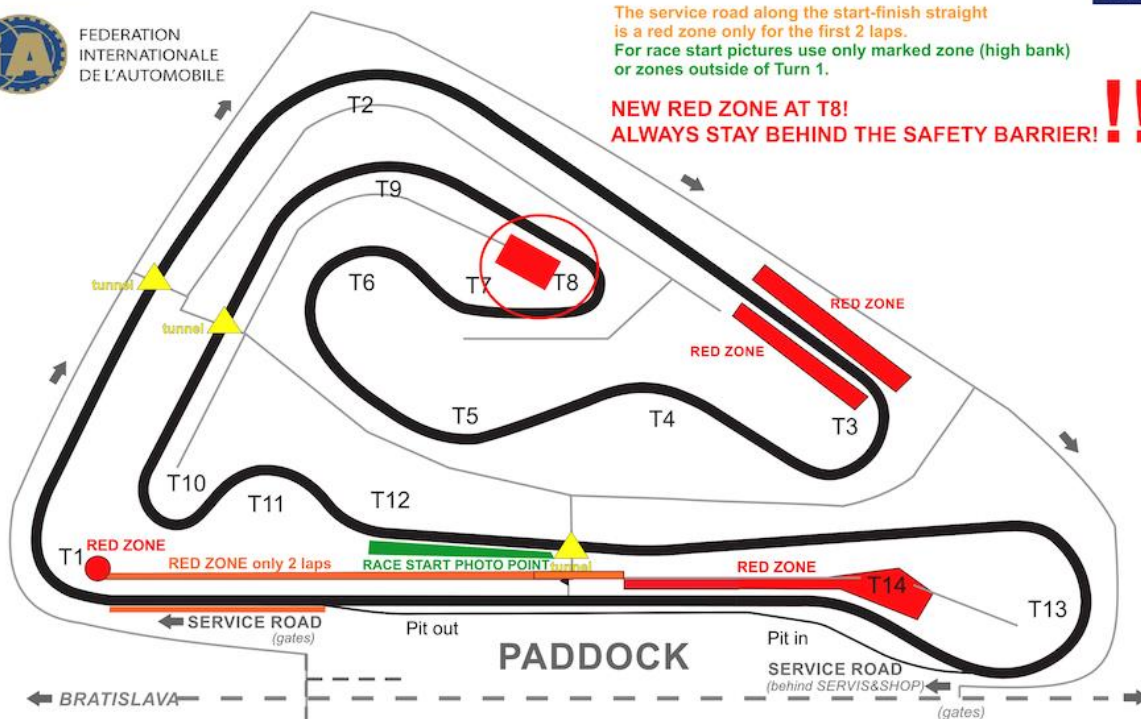
Bratislava, Dunajská Streda



RED ZONES MAP (staying strictly forbidden)



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE





Akreditácia médií a mediálne centrum

Otváracie hodiny – akreditácia médií

Piatok: 07:30 - 18:00

Sobota: 07:30 - 20:00

Nedeľa: 07:30 - 19:00

Akreditácia médií prebehne v priestoroch hotela Ring, ktorý sa nachádza na pravej strane areálu, hneď vedľa okruhu. Upozorňujeme, že všetky náležitosti pre vstup a pohyb v areáli si musíte vyzdvihnúť počas otváracích hodín uvedených vyššie. Zároveň Vám bude udelený prístup na parkovanie.

Nezabudnite si so sebou priniesť:

- Kópiu akceptovaného akreditačného listu/e-mailu
- Doklad totožnosti (občiansky preukaz, pas, press karta alebo vodičský preukaz)

Otváracie hodiny mediálneho centra

Piatok: 07:30 - 18:00

Sobota: 07:30 - 20:00

Nedeľa: 07:30 - 19:00

WI-FI Prosím, pozrite si informačnú tabuľku. WI-FI v mediálnom centre je bezplatné.

Pohyb v areáli Na presun v rámci jednotlivých komunikácií je v prevádzke kyvadlová doprava pre médiá. Prosím, skontrolujte si časy prepravy médií na nástenke v mediálnom centre.

Konferencie po pretekoch

Oficiálne popretekové konferencie s tromi najlepšimi jazdcami sa budú konať v Goodyear FIA ETRC Fan Village, ktorá sa nachádza v paddocku, čo bolo zavedené v roku 2015 v súlade s otvoreným a priateľským charakterom šampionátu.

Ak by ste sa chceli porozprávať s tromi najlepšimi jazdcami, prosím, navštívte vyššie uvedený Fan Village.





Trafové vesty a obmedzenia

Vesty pre médiá sú k dispozícii pre tých, ktorým boli pridelené. Vyžaduje sa vratná záloha vo výške 20EUR. Vesty musia byť vrátené na konci podujatia.

Dôležité inštrukcie pre médiá!

Každý fotograf, televízny štáb, ako aj akékoľvek iné médiá, ktorým bola pridelená vesta, si musí/musia pozorne prečítať bezpečnostné pokyny a podpísať vyhlásenie pre médiá, a to ešte predtým, ako mu/im bude pridelená vesta.

Venujte, prosím, osobitnú pozornosť červeným zónam okolo trate a oboznámte sa so všetkými obmedzeniami.

TV štáby

- Prosíme všetky štáby, aby sa prihlásili mediálnemu delegátovi

Zakázané zóny

- Prosíme Vás, aby ste si pozreli inštruktáž o bezpečnosti médií. Ďalšie obmedzenia je možné pridať kedykoľvek
- Nevstupujte, nenatáčajte a ani nefotíte v blízkosti mediálneho centra, oblasti Race Controlu alebo zdravotného strediska
- Médiá by si mali vyžiadať povolenie od každého tímu pred vstupom a natáčaním v ich priestoroch / garážach



HVO BIO-DIESEL - GAS - HYDROGEN - ELECTRIC



Bezpečnostné informácie

Všetky médiá s prístupom na trať (s pridelenou vestou) si musia prečítať a potvrdiť, že porozumeli bezpečnostnému briefingu.

1. Vesty

- Všetky médiá pracujúce na trati alebo v boxovej uličke musia mať na sebe pridelenú vestu s ID číslom.
- Pridelené vesty sa po celú dobu musia nosiť výhradne na sebe, nesmú byť upevnené na opasku, resp. na akejkol'vek inej časti oblečenia, resp. príslušenstva
- Vesty musia byť po celú dobu riadne viditeľné.
- Fotografi nesmú mať pri fotografovaní na sebe batohy a nesmú mať na sebe ani vlastnú foto vestu, ktorou by prekryli vestu pridelenú na podujatie.
- Nie je povolené ani akékoľvek iné oblečenie, ktorým by sa dala prekryť pridelená vesta. Pri zmene počasia je povinné mať pridelenú vestu na bunde, resp. inom druhu vhodného oblečenia.

2. Červené zóny

- Okolo trate sú umiestnené červené zóny. V týchto priestoroch nie je dovolené zastaviť.
- Prosím, prezrite si mapu s červenými zónami, ktorá je k dispozícii v mediálnom centre, musíte byť uzrozumení s týmito zakázanými zónami.
- Každý, kto bude pristihnutý v týchto zónach, sa bude musieť hlásiť komunikačnému tímu Goodyear FIA ETRC, aby vysvetlil svoje konanie. Jeho/ich prístup do areálu môže byť odobratý.
- Aj keď daná zóna nie je klasifikovaná ako červená, musíte posúdiť, či je/nie je bezpečné stáť v tejto zóne.
- Organizátor pretekov, resp. poverený inštitút okruhu môže kedykoľvek počas víkendu pridať novú červenú zónu, ak bude považovať danú oblasť za nebezpečnú. O takejto zmene budete riadne informovaní.
- Okrem červených zón nesmú fotografi a filmové štáby vstúpiť a ani fotiť/natáčať v blízkosti zdravotného strediska.



3. Práca v oblasti trate

a. Bezpečnostné bariéry

- **POČAS AKÝCHKOL'VEK AKTIVÍT NA TRATI SA MUSÍ MEDZI VAMI A TRAŤOU NACHÁDZAŤ BEZPEČNOSTNÁ BARIÉRA!**
- Je zakázané sa o bariéry opierať alebo sa cez ne prehýňať.
- Je zakázané bariéry prekračovať alebo si na ne umiestňovať kamery
- Je zakázané stáť v servisnom vstupe a výstupe nachádzajúcom sa medzi bariérami. Nesmiete stáť ani v oblasti plotu, pokiaľ na to nemáte udelené oprávnenie.



HVO BIO-DIESEL - GAS - HYDROGEN - ELECTRIC



b. Slúchadlá / štuple do uší

- Musíte si byť neustále vedomí akémukol'vek dianiu vo Vašom okolí
- Ak pri práci v okolí trate používate štuple do uší, musíte si byť vedomí akémukol'vek dianu vo Vašom okolí.
- Rádío prenos: ak počúvate komentár/pit-to-truck, používajte iba jedno slúchadlo, nie dve
- Používanie iPodov a MP3 prehrávačov pri práci v oblasti trate je prísne zakázané.

c. Možnosť stáť za bariérami v čase, keď je trať aktívna/v prevádzke

- Trať je aktívna/v prevádzke aj v čase, keď dôjde k nehode a je vyvesená červená vlajka! Prekročenie bariéry s úmyslom priblížiť sa k miestu nehody má za následok ukončenie práce v oblasti trate v rámci podujatí Goodyear FIA ETRC na 12 mesiacov.

V prípade vážneho incidentu pripomínáme všetkým médiám, že akýkoľvek grafický materiál by nemal byť zverejnený a mal by byť okamžite sprístupnený komunikačnému tímu Goodyear FIA ETRC na účely vyšetrovania.

4. Boxová ulička

- Boxová ulička sa považuje za pracovisko, ktoré môže byť nebezpečné.
- Prístup do boxovej uličky máte iba vtedy, ak Vám bola pridelená vesta.
- Musíte mať oblečené vhodné oblečenie.
- Musíte byť vždy v strehu. Ak niekto pred Vami pracuje s pit boardom, takmer určite sa k Vám približuje kamión a vtedy musíte ísť z cesty!
- PREZERANIE VAŠICH FOTOGRAFIÍ/MATERIÁLU – Ak máte potrebu si skontrolovať Vami vytvorený materiál, presuňte sa do garáže. NEPOZERAJTE sa na obrazovku Vášho zariadenia v boxovej uličke chrbtom k premávke.
- STATÍVY AKÉHOKOL'VEK TYPU NIE SÚ V BOXOVEJ ULIČKE POVOLENÉ. Monopody používať môžete.

5. Práca v oblasti trate

- Musíte si byť neustále vedomí akémukol'vek dianiu vo Vašom okolí
- Požívanie alkoholu v pracovných priestoroch je prísne zakázané
- Vždy dodržiavajte sociálne odstupy



HVO BIO-DIESEL - GAS - HYDROGEN - ELECTRIC



6. Parc Ferme

- Parc Ferme je bez prístupu médií, bez výnimky.

7. Grid a pódium

- Médiám, ktorým bola pridelená vesta, bude povolený aj vstup na grid/štartový rošt.
- Na pódium bude mať povolený vstup len oficiálny ETRC štáb a fotograf.

8. Video

- Povolenie pre fotografa zahŕňa iba právo na fotografovanie, bez ďalšieho povolenia je zakázané snímať videá v akejkoľvek oblasti trate.
- **Na podujatiach Goodyear FIA ETRC nie je dovolené lietať s dronmi.**

9. Servisné cesty

- Všetky servisné cesty MUSIA byť neustále voľné; sú určené pre zásahové vozidlá
- Statívy televíznych kamier nesmú blokovat' servisnú cestu

10. Komisári

- Dodržujte všetky pokyny traťových komisárov a organizátorov, sú tu pre Vašu bezpečnosť
- Akékoľvek verbálne alebo fyzické napádanie traťových komisárov alebo organizátorov nebude tolerované
- V prípade akýchkoľvek problémov sa, prosím, nepokúšajte riešiť situáciu sami, ale nahláste ich komunikačnému tímu Goodyear FIA ETRC alebo tlačovému referentovi.





Kontaktné informácie

GOODYEAR FIA EUROPEAN TRUCK RACING CHAMPIONSHIP

MEDIA DELEGATE AND PRESS OFFICER

Daria Marina

M: +79 0572 00179

E: daria.dmmmedia@gmail.com

Barbara Proske (nie je na mieste)

M: +44 7715 293795

E: bp@etra-promotion.com

SLOVAKIA RING

Peter Pecze

Head of Press Office

M: +421 011 423 134

E: pecze@slovakiaring.sk

Levente Lelkes

Press Office

M: +421 911 258 620

E: lelkes@slovakiaring.sk



HVO BIO-DIESEL - GAS - HYDROGEN - ELECTRIC



Informácie o GOODYEAR FIA ETRC

Spojenie vzrušenia z pretekov ťahačov so zábavou, udržateľnosťou a technickými inováciami.

Najväčšia a najimpozantnejšia pretekárska séria na svete, Goodyear FIA Majstrovstvá Európy ťahačov (ETRC) je jedinečné motoristické podujatie, ktoré je vrcholom svetových pretekov kamiónov s profesionálnymi tímami a jazdcami súťažiacimi na celoeurópskom šampionáte.

Transformácia udržateľnosti spoločne s bezpečnosťou a nedostatkom vodičov kamiónov sú tri strategické oblasti záujmu Goodyear FIA ETRC. Organizátori sa podpisom Parížskej dohody zaviazali dosiahnuť nulové hodnoty najneskôr do roku 2038.

Goodyear FIA ETRC bola vôbec prvou motoristickou sériou, ktorá úspešne prešla na 100% udržateľné palivo a vďaka tempomatu IVECO S-WAY NP, ktorý je poháňaný bio-LNG, znížil šampionát uhlíkové emisie na pretekárskej dráhe za posledné dva roky až o 92%.

Zapojenie hlavného partnera Goodyear pomáha urýchliť tlak na udržateľnosť, ktorý je vyvíjaný ETRC. Od roku 2022 Goodyear používa plášte z použitých pretekárskych pneumatík na process protektorovania, čím sa znižuje využívanie prírodných zdrojov, hromadenie odpadu a energie.

Goodyear FIA ETRC od roku 2019 prostredníctvom kampane #onetruckfamily zdôrazňuje a rieši sociálno-ekonomický problém nedostatku vodičov kamiónov v celej Európe s cieľom zjednotiť všetkých profesionálov z odvetvia.

ETRC je signatárom Rámca OSN pre šport v oblasti klímy, čím pomáha implementovať Parížsku dohodu a urýchliť tak transformačné zmeny potrebné na dosiahnutie neutrality emisií skleníkových plynov najneskôr do roku 2050.





Čo je nové v roku 2023?

V roku 2023 sa zavádza kategória Goodyear FIA Majstrovstvá Európy mladých jazdcov, ktorá je otvorená pre každého jazdca mladšieho ako 30 rokov. Jazdec bude súťažiť a získavať body rovnakým spôsobom ako pri Promoter's Cup, pričom najrýchlejší získa na konci sezóny titul. Cieľom novej kategórie je zvyšovať vyhliadky mladých pretekárov a nájsť budúceho majstra Európy v pretekoch ťahačov.

Túto sezónu sa do paddocku vracia veľmi úspešný Innovation Camp, ktorý predstavuje najnovší udržateľný vývoj a alternatívne poháňané vozidlá v tomto odvetví. Bol predstavený v roku 2022 a je organizovaný v spolupráci s miestnymi organizátormi a s International Truck of Year (IToy). Poskytuje výrobcovi platformu na prezentáciu ich trvalo udržateľného vývoja a prezentáciu nákladných vozidiel s alternatívnym pohonom.

Úsilie Goodyear FIA ETRC v rámci udržateľnosti nedávno ocenila nezávislá poradenská spoločnosť. Je nutné spomenúť pozoruhodný výsledok v podobe jedinečného indexu Sustainable Championships Index™ (SChI™), ktorý hodnotí výkon šampionátov v motoristickom športe, t.j. ABB FIA Formula E, FIA Formula One a MotoGP.

Goodyear FIA ETRC sa umiestnil na celkovom 16. mieste zo 105 celosvetovo uznávaných 2 a 4 kolesových motoristických šampionátov, čo potvrdzuje snahu série dosiahnuť nulové hodnoty do roku 2038 a využiť svoju platformu na podnietenie zmien v nákladnej doprave.

Úsilie o udržateľnosť majú aj partneri šampionátu. Nemecký výrobca úžitkových vozidiel Krone sa ako oficiálny partner pripája ku Goodyear FIA ETRC, čím budú spoločne pracovať na presadzovaní trvalo udržateľných riešení v dopravnom priemysle, ako aj na uznaní dôležitej úlohy vodičov nákladných vozidiel.

Krone predstaví svoj eTrailer, ktorý dokáže znížiť spotrebu paliva a tým aj emisie ťahačov v priemere o 40%. eTrailer sa v tejto sezóne bude snažiť dosiahnuť na vybraných podujatiach svoje rekordné kolo.

Technické predpisy od roku 2023 povolia plne elektrické a hybridné pohonné jednotky spolu so súčasnou generáciou pretekárskych ťahačov Goodyear FIA ETRC.

Ostaňte nám verní a dozviete sa viac o vzrušujúcom vývoji v tejto sezóne!





2023 GOODYEAR FIA ETRC - KALENDÁR

20 - 21 Máj	Taliansko	Misano
10 - 11 Jún	Slovensko	Slovakia Ring
24 - 25 Jún	Poľsko	Poznań
15 - 16 Júl	Nemecko	Nürburgring
26 - 27 August	Česká republika	Most
9 - 10 September	Belgicko	Zolder
23 - 24 September	Francúzsko	Le Mans
30 Sept - 1 Október	Španielsko	Jarama



2023 GOODYEAR FIA ETRC – SLOVAKIA RING ŠTARTOVÁ LISTINA

No	TÍM	ZNAČKA	JAZDEC	NÁRODNOSŤ
1	RÉVÉSZ RACING	MAN	NORBERT KISS	Hungarian
2	TEAM HAHN RACING	IVECO	JOCHEN HAHN	German
3	SL APOLLO TYRES TRUCKSPORT	MAN	SASCHA LENZ	German
11	DON'T TOUCH RACING	IVECO	ANDRÉ KURSIM	German
18	NWT MOTORSPORT	MAN	JOHN NEWELL	British
23	T SPORT BERNAU	MAN	ANTONIO ALBACETE	Spanish
24	TANKPOOL24-RACING	SCANIA	STEFFEN FAAS	German
33	ANDERSON RACING	MAN	JAMIE ANDERSON	British
38	REBOCONORT RACING TRUCK TEAM	MAN	JOSÉ EDUARDO RODRIGUES	Portuguese
44	TEAM SCHWABENTRUCK	IVECO	STEFFI HALM	German
64	LUIS RECUENCO	IVECO	LUIS RECUENCO	Spanish
81	TAYLORS TRUCKSPORT RACING	MAN	MARK TAYLOR	British

ÚČASTNÍCI SÚŤAŽIACI O TÍMOVÝ TITUL GOODYEAR FIA ETRC 2023

N°	TÍM	ZNAČKA	JAZDCI
1 / 23	RÉVÉSZ & T SPORT	MAN	NORBERT KISS / ANTONIO ALBACETE
2 / 44	DIE BULLEN VON IVECO	IVECO	JOCHEN HAHN / STEFFI HALM
3 / 33	LÖWENPOWER	MAN	SASCHA LENZ / JAMIE ANDERSON
18 / 81	NEWELL & TAYLOR	MAN	JOHN NEWELL / MARK TAYLOR
24 / 25	SWEDEN POWER	SCANIA	STEFFEN FAAS / CLEMENS HECKER



HVO BIO-DIESEL - GAS - HYDROGEN - ELECTRIC