

A – ALLGEMEINE BEDINGUNGEN

Absatz 1 - Einleitung von «24H SLOVAKIA RING Radrennen»

Die Slovakia-Ring-Agentur organisiert den Dauerfahrradveranstaltung der Riegen in Zusammenarbeit mit RESPECT Slovakia s.r.o. und mit Unterstützung der Slowakischen Radfahrer-Union (SZC). Die Fahrradveranstaltung wird als «24H SLOVAKIA RING Cycling Race» genannt.

24h SLOVAKIA RING Cycling Race ist eine registrierte Schutzmarke. Es ist untersagt, diese Marke ohne die vorangehende Einwilligung der Gesellschaft SLOVAKIA RING AGENCY, s.r.o. zu benutzen.

Das Rennen findet am Mittwoch, den 24. Juni 2020 mit dem Beginn um 12.00 Uhr und endet am Donnerstag, 25. Juni 2020 um 12:00 Uhr statt. Das Ziel des Rennens ist, so viele Runden wie möglich auf 5 922 m lange Rennstrecke SLOVAKIA RING in Orechová Potôň innerhalb von 24 Stunden zu schaffen.

Auch im diesem Jahr bleibt die Möglichkeit für die Kategorie der Einzelrenner am 12-stündigen Ausdauer-Radrennen teilzunehmen.

Durch die Teilnahme an der «24H SLOVAKIA RING Cycling Race »-Veranstaltung wird es angenommen, dass jedes Teammitglied mit gesamten Bedingungen der Regeln dieser Veranstaltung einverstanden ist. Durch die Akzeptierung dieser Regeln verzichten alle Teilnehmer auf jegliche Ansprüche gegenüber der Slovakia Ring Agency, s.r.o., die eventuell durch Entstehung eines Schadens oder eines Unfalles auftreten könnten.

Absatz 2 – Teilnehmer des Rennens

Die «24H SLOVAKIA RING Cycling Race »-Veranstaltung ist für einzelne Personen, sowie 2-, 4-, 6-, 8-gliedrige Gruppen in der Männer-Kategorie, in der Frauen-Kategorie, für die gemischte Gruppen, die sich aus 50 % der Männer und 50 % der Frauen zusammensetzen.

Die Veranstaltung ist für slowakische und ausländische Bürgerinnen und Bürger offen, die im Jahre der Veranstaltung mindestens 18 Jahre alt sind.

Teilnehmer, die Alter von 18 Jahren zwischen 27. Juni 2020 und 31. Dezember 2020 erreichen, sind verpflichtet, eine bestätigte Einwilligung ihrer Eltern vorzulegen.

Die Teilnehmer sind verpflichtet, sich so zu benehmen, dass bei ihrer Teilnahme an Rennen keine Gesundheits-, Eigentum, Natur- oder Umweltschaden entstehen würden und andere Teilnehmer des Rennens mit Rücksicht zu behandeln. Die Teilnehmer des Rennens sind für durch sie zu verursachende Schaden im vollen Umfang verantwortlich. Die Teilnehmer starten auf ihre eigene Verantwortung. Der Organisator haftet nicht für eventuelle Gesundheits-und Eigentumsschaden.

Absatz 3 – Ausstattung

Die Teilnehmer dürfen die Ausstattung nach ihrer Wahl wie folgt verwenden:

- Straßen-Fahrräder
- Mountainbikes
- Querfeldeinrennen-Fahrräder
- Fahrräder, die alle Regeln von www.uci.ch für gegebenen Typ des Rennens erfüllen.

Verboten sind:

- Liegefahrräder, Zeitfahrräder mit einer Übersetzung (fixed gear), biegsame Fahrräder/Klappfahrräder (hergestellt durch Brompton, Dahon curve....) Handfahrräder (hand bikes) , Tandemfahrräder, nach Maß angefertigte Fahrräder, Elektrofahrräder.

Im Rahmen einer Gruppe sind verschiedene Typen von Fahrrädern (Straßenfahrräder, Mountainbikes) erlaubt.

Alle Fahrräder müssen die folgenden Sicherheitsnormen erfüllen: Stöpsel in die Endstücke des Lenkers und ausgestopftes Podest, kein der Teile darf herausragen. Verlängerte Endstücke des Lenkers und Triathlon-Lenker sind nicht erlaubt.

Handbike dürfen nur bestimmte Teams fahren mit Erlaubnis von Organisateur.

Absatz 4 – Registrierungsbedingungen

Allgemeine Bedingungen

- Die Registrierung beginnt am 9. Dezember 2019 und dauert bis zum 21. Juni 2020
- Für die Registration nach dem Online-Anmeldeschluss ist ausschließlich der Organisator zuständig.
- Es ist notwendig, sich als eine Gruppe zu registrieren. Individuelle Registrierung ist nur für die Kategorien der Einzelperson möglich.
- Es ist empfohlen, die Registrierung vor dem Beginn der Veranstaltung ONLINE durchzuführen.
- Die Registrierung ist von verbindlichem Charakter (d.h. Registriergebühren werden nicht zurückerstattet)
- Jede Gruppe muss ihren eigenen Vertreter namhaft machen. Diese Person sollte eine einzige Kontaktperson mit dem Veranstalter werden.
- Der Gruppenvertreter ist für seine Gruppe verantwortlich, die nach ihrem Name (Fahrrad-Klub, Sponsor...)
- erkannt wird und teilt dem Veranstalter seine Telefonnummer und seine E-Mail-Kontakt mit.
- Die Registrierung ist erst dann als gültig angesehen, wenn sie durch den Veranstalter genehmigt wird.
- **Namen der Gruppenmitglieder müssen aber spätestens bis 21. Juni 2020 bekanntgegeben werden.**
- Die Akzeptierung oder Ablehnung des Antrags liegt in der Kompetenz des Veranstalters.

Online-Registrierung

Das Registrierformular ist auf der Webseite <http://24hod.sportsoft.cz/main.aspx?e=88&lng=de> oder www.slovakia-ring.sk verfügbar.

Es muss folgendes enthalten:

- Richtig ausgefülltes Online-Registrierungsformular
- Elektronisch überwiesene Zahlung, die der Registriergebühr entspricht.

Nenngeld

	Registration und Zahlung ab 9.12.2019 bis 1.4.2020	Registration und Zahlung ab 1.4.2020 bis 23.6.2020	Registration und Zahlung vor Ort am 24.6.2020
Einzelperson 12h	25,00 €	35,00 €	45,00 €
Einzelperson 24h	40,00 €	50,00 €	65,00 €
Zweiköpfiges Team	95,00 €	115,00 €	150,00 €
Vierköpfiges Team	140,00 €	175,00 €	225,00 €
Sechsköpfiges Team	230,00 €	290,00 €	375,00 €
Achtköpfiges Team	325,00 €	405,00 €	525,00 €
Preis für Box	200,00 €		

Schlussphase der Registrierung vor Ort

Die Schlussphase der Registrierung ist bei dem Festempfang von der Rennstrecke SLOVAKIA RING vorzunehmen:
Alle Teilnehmer müssen die Startliste unterschreiben.

Absatz 5 – Das registrierende Paket

Rennen: «24H SLOVAKIA RING Cycling Race»

- Geschenkpaket für jeden Teilnehmer und Aufschlüsselungen
- Zugang zum Kampfbereich, der zu den zu den Kreisräumen gehört
- Vom 24.6.2020, 8.00 bis 25.6.2020, 14.00 Uhr
- PKW-Einfahrt (1 Pkw pro 2 Personen)
- Zugang zu Toiletten (Paddock - Kampfbereich)
- Zugang zu elektrischen Anschlüssen (Paddock)

Exklusiver Zugang zur SLOVAKIA RING-Rennstrecke

- Offizielles LED-Beleuchtungssystem auf der SLOVAKIA RING-Rennstrecke
- Das offizielle System der Überwachungskameras auf der SLOVAKIA RING-Rennstrecke

Zeitmessungssystem

- Mikrochips
- Startnummern, die auf dem Sporttrikot links zu befestigen sind

- Information über die einstweilige Verfügung in Echtzeit (einen Bildschirm pro Box)
- Diplom für jedes Team mit Namen von Teilnehmern ist nach dem Rennen zur Verfügung

Der Zugang zum Paddock

- Programm, Ausstellungen, Präsentationszelten ...
- Ausstellungsräumlichkeiten der Veranstaltungspartner

Überwachung, Organisation und Sicherheit

- Veranstalter und Streckenmarschallen (Personal von SLOVAKIA RING, SZC)
- Offizielle Schiedsrichter von SZC (statisch oder motorisiert)
- Organisation und Logistik von SLOVAKIA RING
- Medizinisches Personal FALCK

Absatz 6 – Positionierung

Typen der Standorte

Endgültige Platzierung, sowie Rangstellen in einzelnen Kategorien (bei Mindestanzahl von 3 Gruppen pro Kategorie) werden nach der längsten abgefahrenen Strecke ermittelt. Falls eine Gruppe in keiner der Gruppen kategorisiert wurde, wird sie sich nur in Gesamtbewertung platzieren. Alle Ranglisten werden am Ende des Rennens veröffentlicht, sodass jeder der Teilnehmer seine Platzierung kennen könnte.

Im Falle eines vorzeitigen Endes des Rennens wird die Platzierung aufgrund der gesamten vorherigen Messungen seit dem Beginn des Rennens bis 30 Minuten vor dem Augenblick, wenn die Entscheidung, das Rennen zu beenden getroffen wurde, bestimmt.

Preise

Sieger der Gesamtrangstellen und Ranglisten in einzelnen Kategorien werden belohnt. Geldpreise sind nicht der Teil der Preise, weil solcher Vorgang den Ideen des Sportverhaltens und des Gemeinschaftsgeistes widersprechen würde.

Absatz 7 – Registrierung und Storno der Teilnahme

Im Falle, dass eine Gruppe nicht starten wird (mit Ausnahme von höherer Gewalt: ein schriftlicher Antrag, ein dokumentierter Nachweis und die Genehmigung des Veranstalters) werden die Registrierungsgebühren durch den vom Veranstalter einbehalten, um angefallene Kosten zu decken.

Falls die Veranstaltung durch den Veranstalter (höhere Gewalt) abgesagt wird, werden die Registrierungsgebühren zurückerstattet.

Absatz 8 - Registrierung

Die Registrierungskontrollen finden in Race office von der SLOVAKIA RING-Rennstrecke am Mittwoch von 08:00 Uhr bis 11:00 Uhr statt. Die Teilnehmer werden empfohlen, sich im Voraus zu registrieren und vor Ort nur ihre Anwesenheit durch ihre Unterschriften nach dem Erhalt der **vollständigen Registrierungs Pakete** zu bestätigen. Nach dem Ende der Registrierungskontrolle bekommt jede Gruppe einen Rennen-Set, der die auf den Sporttrikot zu befestigenden Startnummern, Mikrochips, Geschenkpakete. Falls eine Gruppe gesamte Mikrochips nicht zurückbringt, behält sich der Veranstalter das Recht auf finanzielle Entschädigung im Betrag von 60,- EUR (Preis pro Mikrochip) vor.

Absatz 9 – Anweisung

Um einen reibungslosen Ablauf des Rennens und die Sicherheit auf der Rennstrecke sicherzustellen, findet eine Anweisung direkt vor Ort statt. Sie ist obligatorisch für Vertreter aller Gruppen und wird am Mittwoch, 24.6.2020 um 11:40 Uhr auf dem Paddock gehalten.

Absatz 10 - Sicherheit, Assistenz und Erste Hilfe

Direkt vor Ort werden Erste-Hilfe-Mitarbeiter und medizinisches Personal zur Verfügung zu stehen. Die Koordinierung wird durch die FALCK-Organisation sichergestellt. Während des Rennens werden offizielle Überwachungskameras von SLOVAKIA RING-Rennstrecke eingeschaltet.

Absatz 11 - Unterkunft, Parkplatz

Die Teilnahmegebühren schließen auch Zugang der Gruppen in das Räumen des Kampplatzes seit, den 24.6.2020 von 8.00 Uhr bis dem 25.6.2020 bis 14.00 Uhr ein. **Einzelne Kampplätze sind nicht gebucht** und die Teilnehmer nehmen sie nach ihrer Ankunft ein. Das **Grillen** ist nur auf eigene Gefahr und nur nach Erfüllung der gesamten

Sicherheitsvorschriften zulässig. **Der Zugang der Teilnehmer in die Kreis-Räume** ist nur über Haupteingang von SLOVAKIA RING möglich.

Der Kampplatz befindet sich ungefähr 30 Meter von der Zone zum Anhalten in Boxen. Toiletten und Duschen stehen im Paddock zur Verfügung.

Die Teilnehmer dürfen ihre Fahrzeuge im Bereich des Kampplatzes wie folgt parken:

- 1 Fahrzeug für Teilnehmer in der Kategorie der Einzelpersonen, der Paare und der vierköpfigen
- 2 Fahrzeuge für sechsköpfige Gruppen
- 2 Fahrzeuge für achtköpfige Gruppen

Andere Fahrzeuge der Wettbewerber werden auf dem Hauptparkplatz geparkt, der durch den Veranstalter sichtbar gekennzeichnet wird. Es ist möglich, auf diese Fläche kostenlos zu parken.

Keine Kraftwagen ausgenommen die der Veranstalter und Sicherheitsdienst dürfen den Kreis anzufahren.

Für die Teilnehmer des Rennens besteht die Unterkunftsmöglichkeit in unserem Hotel RING mit 25 Ermäßigung. Mehr Infos über die Unterkunftsmöglichkeiten finden Sie auf www.hotelring.sk

Absatz 12 – Verköstigung

Im Bestreben den Gruppen mit der Organisation zu helfen, wird die Verköstigung direkt vor Ort in Maximring-Restaurant non-stop sichergestellt. Jeder Teilnehmer bekommt im Rahmen des Startpaketes 2x Getränk und 2x warmes Essen. Mehrere Informationen über Verköstigungsmöglichkeiten bekommen Sie auf der Webseite <https://slovakia ring.sk/sk/hotel-ring>.

Absatz 13 - Boxe

Der Veranstalter stellt 32 Boxe und 5 VIP Garagen zur Verfügung, die gemietet werden können. In den Boxen können sich die Wettbewerber vor dem Betritt auf Rennstrecke vorbereiten. Der einer Gruppe zur Verfügung gestellte Raum auf dem Paddock ist nur für Tätigkeiten bestimmt, die mit dem Rennen zusammenhängen.

Boxenreservierung ist nur nach der Zahlung gültig!

Eine Werbung als Dankeschön den Sponsors (Transparent ...) ist möglich im Raum des gemieteten Boxes oder Raum hinter dem Box so unterzubringen, dass kein Schaden der Räume verursacht wird. Kontakt zum Mieten der Boxe: hrobarek@slovakia ring.sk.

Absatz 14 - Versicherung

Die Teilnehmer sind dringend empfohlen, Ihren eigenen Versicherungsschutz vor dem Anfang der Veranstaltung zu überprüfen.

Absatz 15 – Ort der Veranstaltung

Um den Erfolg der Veranstaltung «24H SLOVAKIA RING Cycling Race» sicherzustellen, bitten wir alle Teilnehmer, sich respektvoll den Veranstaltungsort zu behandeln und den Veranstaltungsort während des Rennens und vor der Abreise sauber zu halten.

Deshalb wird den Fahrern verboten, Abfall zu auf die Rennstrecke zu werfen und auf die Rennstrecke zu urinieren. Teilnehmer, die sich gegen das Verbot verstoßen, müssen die Geldstrafe von 10,- EUR bezahlen. Wir glauben, dass wir das gemeinsam meistern!

Absatz 16 - Rechte auf Verbreitung der Video-Aufnahmen

Jeder der Teilnehmer räumt bei der Registrierung der Slovakia Ring Agency, s.r.o. seine ausdrückliche Zustimmung, Video-Aufnahmen aus der Veranstaltung, auf den der Teilnehmer erscheinen könnte, zu verwenden und diese über jeden Typ des Materials zu verbreiten. Jeder der Teilnehmer ist auch bewusst und stimmt zu, dass die aufgenommenen Daten elektronisch gespeichert werden. Informationen, die einzelne Teilnehmer anbelangen, dürfen editiert werden.

Absatz 17 - Diebstahl und Beschädigung

Veranstalter übernimmt keine Haftung für alle Fälle von Diebstahl oder Beschädigung vor, während oder nach Rennen. Jeder Teilnehmer trägt volle Verantwortung für seine Ausrüstung, die er auf die Rennstrecke bringt mit.

B-TECHNISCHE REGELN

Absatz 1 - Sicherheit

Rennstrecke

Die Rennstrecke SLOVAKIA RING wird nachts beleuchtet. Die Teilnehmer können die Rennstrecke am Mittwoch in der Früh zwischen 9:00 und 11:30 Uhr besichtigen. Die Besichtigung ist nur auf Fahrrad möglich. Vor, während und nach Rennen gilt das Einfahrtverbot auf die Rennstrecke für alle Kraftwagen, ausgenommen Veranstalter und medizinisches Personal.

Helm und Bekleidung

Jeder der Radfahrer ist verpflichtet, während Rennen einen Schutzhelm (EU-Normen) auf seinem Kopf zu tragen. Der Helm muss während der Dauer seiner gesamten Etappe und bei der Besichtigung der Rennstrecke auf dem Kopf befestigt werden. Der Radfahrer ist verpflichtet, den Helm während der Staffelstab-Übergabe, vor dem Beginn seiner Etappe und er ist berechtigt den Helm erst nach Verlassen von pit lane (Boxengasse) abzunehmen. Falls die Regel durch einige der Radfahrer nicht respektiert wird, werden betroffene Radfahrer sofort disqualifiziert.

Die Startnummer auf dem Sporttrikot

Die Startnummer muss auf jeden Radfahrer-Sporttrikot befestigt werden. Die Startnummer muss sichtbar auf der linken Seite des Rückens abgebracht werden. Die Veranstalter sind berechtigt solchen Radfahrer, der diese Regel nicht folgt, einstweilig anzuhalten.

Pönalisierung

Während des Rennens werden Überprüfungen vorgenommen. Die Gruppe, die die Regel nicht folgt, darf bis auf Disqualifizierung pönalisiert werden.

Erfrischung der Radfahrer

Eine Erfrischung der Radfahrer darf nur bei der Boxengasse, ausser der Rennstrecke geboten werden. Den Radfahrern in der Kategorie „Einzelperson“ steht die Erfrischung im separaten Box zur Verfügung.

Reparaturen

Es ist streng verboten, eine Assistenz durch Dritten zu verwenden. Reparaturen sind erst dann zulässig, wenn sie auf der Rennstrecke, sowie im Staffelstabübergabe-Bereich kein Hindernis darstellen. Im Falle einer mechanischen Störung oder Reifenpanne führt der Radfahrer die Reparatur selbst oder darf Hilfe eines anderen Radfahrers abseits der Rennstrecke zu verwenden.

Unfälle und Abstürze aus dem Fahrrad während des Rennens

Falls mechanische Probleme oder eine Reifenpanne abseits des Staffelstabübergabe-Bereiches entstehen und wenn der Radfahrer nicht fähig ist, sie selbst zu direkt vor Ort zu reparieren, ist der Radfahrer verpflichtet, die Runde (in korrekter Richtung) zu beenden, bevor er in die Boxe fährt.

Nach einem Absturz, bei der die Assistenz des medizinischen Personals notwendig ist, ist der leitende Gesundheitsbetreuer berechtigt, dem Radfahrer weitere Teilnahme an Rennen aus Sicherheitsgründen zu verbieten.

Rücktritt vom Rennen auf der Rennstrecke

Im Falle des Rücktritts eines Radfahrers vom Rennen während des nicht vollendeten Kreises, rechnet der Veranstalter die Zeit nach letzten vollendeten Kreis plus 30 % der Zeitpönalisierung zu.

Rennen während der Nachtstunden

Fahrradbeleuchtung muss während des Nachtsteiles des Rennen, d.h. ab 21:00 Uhr bis 4:30 Uhr eingeschaltet. Jedes Fahrrad muss auf seiner Vorderseite mit dem weißen ununterbrochenen Licht und mit dem roten ununterbrochenen Licht (kein Blinker), das von der Hinterseite sichtbar ist, versehen. Jegliche Beschädigung muss sofort im Staffelstabübergabe-Bereich, wo die Reparaturen durchzuführen sind, repariert werden.

Die Veranstalter und die Schiedsrichter sind berechtigt, eine Pönalisierung zu erteilen, wenn eine Störung angemeldet wird und obengenannte Regel nicht gefolgt werden.

Absatz 2 - Startaufstellung und Rennprogramm

Die Startaufstellung wird nach der Anzahl der Wettbewerber in einer Gruppe wie folgt vorbereitet: in erster Reihe vierköpfige Gruppen, danach sechsköpfige Gruppen und achtköpfige Gruppen, dann zweiköpfige Gruppen und Einzelwettbewerber. Der Start des "Le Mans Style" – Rennens ist auf Mittwoch, den 24.6.2020, um 12:00 Uhr so geplant, dass der Radfahrer auf einer Seite der Rennstrecke und sein Fahrrad, der durch seinen Kollegen gehalten wird, auf anderer Seite der Rennstrecke stehen werden. Aus Sicherheitsgründen ist es verboten, den Radfahrer durch den Kollegen anzuschieben. In Ausnahmefällen (hauptsächlich im Zusammenhang mit dem Wetter) ist der Veranstalter berechtigt, den Zeitpunkt des Startes später oder des Endes früher zu verschieben. Die Reihenfolge auf der Startaufstellung wird durch das Datum der Anmeldung-Registrierung bestimmt.

Staffel und Ende des Rennens

Die Staffelstabübergabe ist auf den Bereich beschränkt, der zu diesem Zwecke bestimmt ist. Ein Radfahrer, der auf seinen Staffelstab wartet, ist die einzige Person, über Zutritt zu diesem Bereich verfügt. Die Gruppe, die diese Regel nicht folgt, wird pönalisiert. Rennen-Taktik und Organisierung der Staffelstabübergaben sind nicht vorbestimmt und sind nur von der Entscheidung konkreter Gruppe abhängig.

Aus Gründen der allgemeinen Sicherheit in der Austauschzone beträgt die Höchstgeschwindigkeit 20 km / h. Die letzten 5 Runden werden von Jury erklärt. Einfahrt in die letzte Runde wird mit Klingeln erklärt. Begleitendes Fahrzeug (Auto oder Motorrad) reiht sich hinter den letzten Radfahrer ein und sorgt dafür, dass alle Teilnehmer die Rennstrecke verlassen.

Kontrollpunkte (Checkpoints)

Während des Rennens werden die Kontrollpunkte (Checkpoints) errichtet, deren Zweck ist, die Einhaltung der Regeln und Sicherheit sicherzustellen. Die Überprüfungen werden vor Ort durch Streckenkommissare und Rennschiedsrichter (ortsfest oder motorisiert) vorgenommen. In einem Betrugsfall darf eine Pönalisierung bis auf Disqualifizierung vom Rennen auferlegt werden

Reklamationen und Beschwerden

Alle Forderungen oder Beschwerden müssen durch einen Gruppenvertreter dem Technischen Direktor des Rennens innerhalb von maximal 15 Minuten ab Ende des Rennens vorgelegt werden. Die Schiedsrichter sind berechtigt, Pönalisierung für Betrug, der die Gesamtrangliste beeinflussen könnte, aufzuerlegen. Sie sorgen auch dafür, dass sich alle Teilnehmer sportmässig benehmen. Auch ein sportwidriges Benehmen kann zu einer Pönalisierung führen. Solche Pönalisierung ist von der Gewichtigkeit des entstandenen Risikos abhängig, welches durch den Schuldiger verursacht wurde.

Änderung der Vorschriften

Der Veranstalter hat das Recht, eine Entscheidung zu erlassen oder eine Situation zu beurteilen, die nicht in den Regeln erwähnt ist. Der Veranstalter darf auch notwendige Änderungen der Regeln durchführen und diese Änderungen werden sofort gültig.

Zustimmung mit den Regeln

Diese Regeln stehen zum Download auf der Webseite www.slovakia ring.sk zur Verfügung und werden auch im Festempfang am Tag des Rennens veröffentlicht. Die Teilnahme an Rennen setzt voraus, dass jeder der Teilnehmer mit den Regeln einverstanden ist und dass er sich verpflichtet, sie zu folgen.

In Orechová Potôň, 4.12.2019



Ján Žilovec
Technischer Direktor